

Rodovia para desafogar a BR-101 Norte

Proposta é criar estrada passando por trás do Mestre Álvaro e ligando a Rodovia do Contorno à BR, próximo ao posto da PRF

A Prefeitura da Serra está estudando a possibilidade de construção de uma nova estrada no município, ligando a Rodovia do Contorno, que faz parte da BR-101, a outro trecho mais ao norte da BR, próximo ao Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), depois da Sede.

O trecho passaria por trás do Mestre Álvaro e desafogaria o tráfego no perímetro urbano da BR-101 Norte, que corta o município.

Segundo o diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Elias Miguel Assad, o que existe por enquanto é só uma idéia. A prefeitura deverá negociar a execução da obra como os órgãos federais.

"A BR-101, no perímetro urbano da Serra, tem mais características de avenida que de rodovia. Corta regiões que se de-

envolveram e contam grande fluxo de pedestres e ciclistas. Por isso, a proposta deve ajudar a retirar o trânsito pesado do local", afirmou.

O Departamento de Trânsito da Serra também está estudando, em parceria com o Departamento Nacional de Infra-estrutura dos Transportes (Dnit), a possibilidade de atender reivindicações de moradores da Grande Carapina. Eles pedem a construção de uma passarela próxima ao Vitória Apart Hospital.

O presidente da Associação de Moradores de Eurico Salles, Gideão Enrique Svensson, que também é relator da comissão formada por associações de moradores de 12 bairros da Grande Carapina, disse que os pedestres e ciclistas têm dificuldade de atravessar as oito pistas da BR-101.

"A travessia é longa e, por



Faixas de pedestres e semáforos da BR-101 poderão ser substituídos

isso, se torna perigosa. Aqui circulam trabalhadores, senhoras, crianças e adolescentes indo e vindo de escolas. É preciso tomar providências", disse.

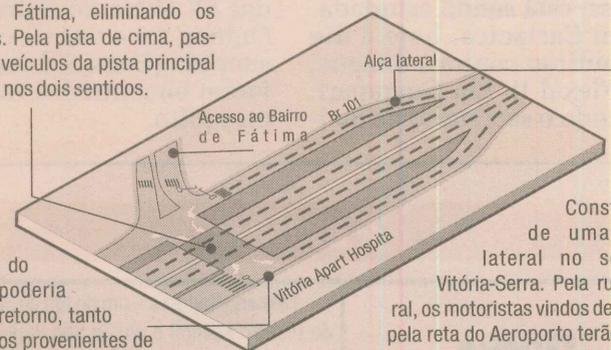
Há também a previsão de construção de uma unidade de saúde na região de Carapina, o que deve aumentar o fluxo de pessoas atravessando a pista.

As associações se reuniram no início desta semana com o diretor do Departamento de Trânsito da Serra e com engenheiros do Dnit. Cada órgão possui uma proposta diferente para a região. A idéia agora é tentar conciliar os projetos, estudar o fluxo de pedestres e quanto deve ser investido em cada obra para avaliar a viabilidade das propostas.

FIQUE POR DENTRO

Proposta de criação de viaduto na BR-101, perímetro urbano da Serra.

O projeto prevê a construção de um viaduto em frente ao acesso ao Bairro de Fátima, eliminando os semáforos. Pela pista de cima, passariam os veículos da pista principal da BR-101, nos dois sentidos.



Por baixo do viaduto, poderia ser feito o retorno, tanto para veículos provenientes de Vitória, quanto para os que vierem da Serra.

Construção de uma alça lateral no sentido Vitória-Serra. Pela rua lateral, os motoristas vindos de Vitória pela reta do Aeroporto terão acesso menos brusco ao Bairro de Fátima, pela avenida João Palácio.

Fonte: Departamento de Infra-estrutura dos Transportes

Projeto prevê túnel

O Departamento Nacional de Infra-estrutura dos Transportes (Dnit) está elaborando um projeto para criação de um túnel na BR-101, em frente ao acesso ao Bairro de Fátima e ao Vitória Apart Hospital, em Carapina, Serra.

O anteprojeto prevê a eliminação dos semáforos. Na parte superior, passariam os veículos da pista principal da rodovia. Na parte inferior, seria possível fazer o retorno.

Por exemplo, para retornar a Vitória, os motoristas que trafegarem no sentido capital-Serra terão que entrar na alça lateral, passar pelo viaduto e novamente pegar a pista principal da BR-101.

Para quem vai no sentido Serra-Vitória, o retorno também será possível. Na parte inferior do elevado também haverá passagem para pedestres e ciclistas atravessarem a rodovia.

Mais dois pontos, considerados críticos pelo Dnit, devido aos problemas de tráfego, também podem ganhar viadutos: os aces-

so à Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST) e a Laranjeiras.

O Dnit também pretende instalar sensores eletrônicos na pista para evitar excesso de velocidade.

Também está prevista uma passarela no Km 268,3, mas, segundo o engenheiro supervisor do Dnit, Roger Tristão Pádua, outro local pode ser escolhido para a obra após a análise de demanda de pedestres.

A Prefeitura da Serra também tem uma proposta de intervenção na BR-101, na região de Carapina. De acordo com o projeto, uma rua lateral deve ser construída no sentido Vitória-Serra para permitir o acesso menos brusco dos motoristas ao Bairro de Fátima, pela avenida João Palácio. Hoje, os veículos saem direto da pista central para a entrada do bairro.

Outra mudança seria a abertura de um canteiro da BR-101, permitindo o acesso direto dos motoristas que vierem de Bairro de Fátima para a pista central.

Mais ônibus do Transcol vão circular na Serra e em Cariacica

A partir do próximo domingo, a região entre a rodovia José Sette, garagem da Viação Satélite e Cariacica-Sede terá a oferta de ônibus dobrada, tanto nos dias úteis quanto nos finais de semana.

A Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) vai implantar a linha 595 (Ferreira Borges/T. Carapina via Prolar/Porto de Cariacica/BR-101 Contorno) para atender o bairro Antônio Ferreira Borges, em Cariacica.

Serão dois carros, operando em dias úteis, com intervalo de uma hora, e um aos sába-

dos, domingos e feriados, com intervalo de duas horas. No domingo, técnicos da Ceturb-GV estarão orientando usuários nos terminais.

A linha 594 (Vila Merlo/T. Carapina) também aumentará a oferta, operando todos os dias com intervalos de duas horas, mantendo o intervalo de uma hora no pico.

Na Serra, a região de Divinópolis terá aumento na oferta de ônibus a partir do dia 13 de abril, com a linha 802 (Divinópolis/Terminal Laranjeiras) passando a operar de 30 em 30 minutos, no horário de pico, e de 45 em 45 minutos,

fora do horário de pico.

Esta linha também deixará de passar pelo bairro Jardim Bela Vista, que será atendido pela 834 (Jardim Bela Vista/Terminal de Laranjeiras), que está sendo implantada, duplicando a oferta no atendimento ao eixo principal na região da BR-101 Norte e Serra-Sede.

As comunidades que tiverem dúvidas podem entrar em contato com a Ceturb-GV, pelo telefone 0800.391517 ou e-mail da Gerência de Atendimento (geaus@ceturb.gov.br), para ouvir sugestões e prestar esclarecimentos.