

Rodovias - ES (BR 259)

Uma das 10 piores rodovias passa pelo ES

A BR 259, que liga João Neiva a Governador Valadares, em MG, ficou na nona posição

MAURÍLIO MENDONÇA

Uma das dez rodovias brasileiras com a pior malha rodoviária do país passa pelo Espírito Santo. A BR-259, que liga o município de João Neiva, no Norte do Estado, a Governador Valadares, em Minas Gerais, ficou na nona posição entre as piores estradas. Mas a superintendência regional do Departamento Nacional de Infra-estrutura e Transportes (Dnit) explicou que a rodovia em questão está em obras para melhorar pavimento e sinalização.

No levantamento geral, feito por pesquisadores da Confederação Nacional do Trans-

porte (CNT), ficou constatado que o estado geral das rodovias do Espírito Santo está regular em 44,4% das vias. Outros 20,3% estão em situação ruim e 17,4% péssimo.

Mas a média da situação das estradas do Estado ficou regular não por causa da pavimentação, mas, sim, pela qualidade da sinalização vertical e horizontal e da geometria da pista. Enquanto o pavimento foi avaliado como ótimo, bom ou regular em mais de 91% das vias, os outros dois quesitos verificados registraram 76% da sinalização e 91% do traçado das rodovias como regular, ruim ou péssimo.

Para o superintendente regional do Dnit no Estado, Élio Bahia Souza, os dados serão bem diferentes no ano que vem, se depender do órgão. "Até dezembro deste ano pretendemos renovar toda a sinaliza-

ção vertical e horizontal das BRs localizadas no Estado. São cerca de R\$ 1,5 milhões de investimento", afirmou.

Sobre o trajeto das rodovias federais que cortam o Espírito Santo, Élio Bahia explicou que

já é uma característica das rodovias que cruzam o Estado o excesso de curvas, subidas e descidas, devido a região serrana. "Isso aumenta os riscos de acidente e a periculosidade da via", explica.

AJ14511

Sedit contesta alguns resultados

A assessoria de comunicação da Secretaria de Desenvolvimento e Infra-estrutura dos Transportes (Sedit) informou que algumas estradas avaliadas não condiz com a real situação delas. Mas considera que esse estudo vai ajudar o Governo do Estado a ampliar os cuidados com as rodovias sob sua responsabilidade. No período mapeado pela CNT, rodovias como a ES 381, que liga São Mateus a Nova Venécia, já apresentavam ótimo estado, defende a assessoria, garantindo que já haviam sido concluídas as obras de reabilitação da via. Ela defende, também, que a ES 375, que liga Iconha a Vargem Alta, já apresentava serviços de pavimentação concluídos em 40% do total da extensão da via. Elas devem ser concluídas até meados do primeiro semestre do ano que vem. Outro ponto apresentado pela Sedit foi o Programa Rodoviário Espírito Santo II, que, junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), vai reabilitar 400 quilômetros de rodovias e pavimentar outros 28,5.