

União repassa trecho de BR para Estado

AJ14516

A BR-381 é a via de acesso de São Mateus para Nova Venécia e serve de passagem aos turistas mineiros

O Ministério dos Transportes autorizou a antecipação da estadualização da BR-381, que liga Nova Venécia a São Mateus, no Norte do Estado. As obras de melhorias começam a partir do segundo semestre deste ano, e estão orçadas em R\$ 1.345.880,00.

Conforme a Secretaria de Estado do Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit), o projeto, que consta serviços de terraplanagem, drenagem, pavimentação e obras complementares, será voltado para um trecho de 1,65 quilômetro, de um total de 60,22 quilômetros da rodovia.

A solicitação da antecipação da estadualização da BR-381 foi feita ao ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, pela secretária da Sedit, Rita Camata, em maio deste ano.

O pedido foi reforçado durante visita do ministro ao Estado, no início deste mês. A previsão era de que o repasse acontecesse no próximo ano.

"A rodovia é de vital importância para o desenvolvimento

ESTADUALIZAÇÃO DA RODOVIA

- ▶ **Trecho:** BR-381, de Nova Venécia a São Mateus.
- ▶ **Extensão:** 60,22 quilômetros.
- ▶ **Obras:** consistem em terraplanagem, drenagem, pavimentação, asfaltamento da via e sinalização.
- ▶ **Valor:** R\$ 1.345.880,00 voltado para as obras em 1,6 quilômetro da rodovia.
- ▶ **Tráfego:** média de 1.196 automóveis por dia (937 carros, 195 caminhões e 64 ônibus). Por mês, circulam pela rodovia 35.880 veículos.

A previsão é de que as obras na BR-381, que agora pertence ao governo do Estado, tenham início no segundo semestre deste ano. Ainda não se sabe qual será o tempo de duração dos trabalhos, que ficará voltado apenas para um trecho de 1,6 quilômetro da rodovia.

▶ Esta estrada conhecida como rodovia Miguel Curry Carneiro e, que já chegou a ser batizada de "trecho da vergonha" é a única via de acesso de São Mateus para Nova Venécia e, ainda, serve de acesso aos turistas mineiros para as praias do litoral Norte capixaba.

▶ Fonte: Secretaria de Estado do Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit).

dos municípios localizados no Norte capixaba. Com a autorização do governo federal, agora temos condições de atender a uma antiga reivindicação da comunidade não só de São Mateus, mas de toda a região", destacou Rita.

Ela lembrou que esta rodovia foi pavimentada em 1986, dentro do programa de pavimentação de rodovias do governo estadual, no período de 1983 a 1986.

A BR-381, também conhecida

como rodovia Miguel Curry Carneiro, é a única via de acesso de São Mateus para Nova Venécia e serve de passagem aos turistas de Minas Gerais para as praias do litoral Norte capixaba.

O trecho, que compreende ainda a ponte sobre o Rio Bambural, não possui asfalto, e já chegou a ser batizado pelo bispo da Diocese de São Mateus, dom Aldo Gerna, como o "trecho da vergonha".