

BR-262 vai ganhar novo trajeto

AJ14529

Projeto para melhoria da BR-262 prevê um novo traçado, construção de pontes e até medidas para eliminar curvas

Com a inclusão das obras da BR-262 no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), o trecho terá um novo trajeto, que inclui a duplicação e a implantação de terceiras faixas, além da eliminação de pontos críticos.

Uma nova ponte será feita sobre o Rio Jucu, em Domingos Martins, de acordo com o superintendente regional do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit), Élio Bahia.

"Isso irá amenizar a curva perigosa que existe atualmente. Em outras áreas, consideradas críticas, as curvas muito fechadas serão melhoradas, o que pode resultar na transformação delas em retas", explicou.

O senador Gerson Camata informou que a pista da rodovia será duplicada nos dois sentidos. O trecho contemplado será do Km 15,5, localizado em Viana, ao Km 195,9, na divisa com Minas Gerais.

Um estudo apresentado pelo Dnit à prefeitura de Marechal Floriano, em 2005, prevê novas pontes e viadutos, passarelas e abrigos de ônibus. No mesmo projeto, uma das propostas é a de redução de curvas acentuadas entre Vitor Hugo, comunidade localizada entre Domingos Martins e Marechal Floriano, e Viana.

Bahia explicou que o novo

projeto para a duplicação e restauração da BR-262 ainda não foi finalizado e que o estudo apresentado há três anos poderá ter modificações.

A prefeitura de Viana solicitou ao Dnit a construção de um túnel. Se for construído, ficará localizado no km 18, na entrada do centro de Viana.

O prefeito de Domingos Martins, Wanzete Krüger, disse que a duplicação da BR-262 será muito importante para a região, porque os engarrafamentos já são constantes, em especial, no período de feriados ou festas.

Ele acrescentou ainda que uma mudança que foi apresentada na audiência em Marechal Floriano foi a adequação do trevo localizado na entrada de Domingos Martins.

"Para os moradores da região, a adequação do trevo é uma prioridade. A área é perigosa e muitas pessoas já morreram no local".

Um outro projeto, iniciado esta semana pelo Dnit, fará a restauração de toda a BR-262, com a troca do asfalto antigo por um novo. O projeto é de R\$ 26,7 milhões e deve ficar pronto em dois anos.

Amanhã o governo do Estado vai oficializar a reabilitação dos trechos BR-262 x Fazenda Guandu e Fazenda Guandu x Afonso Cláudio, da rodovia ES-165, em uma extensão de 42 quilômetros.



Movimento na BR-262, que será duplicada e receberá outras melhorias no Estado

O QUE IRÁ MUDAR NA BR-262

● A pista da rodovia será duplicada nos dois sentidos. O trecho contemplado será do Km 15,5, localizado em Viana, ao Km 195,9, na divisa com Minas Gerais

● Em alguns trechos haverá a implantação de terceiras faixas

● Serão eliminados os pontos críticos na rodovia, como curvas muito fechadas

- De acordo com o superintendente regional do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit), Élio Bahia, será construída uma nova ponte sobre o Rio Jucu, em Domingos Martins, que vai amenizar a curva muito fechada e perigosa que existe atualmente

- Um estudo apresentado pelo Dnit à prefeitura de Marechal Floriano, em 2005, prevê novas pontes e viadutos, passarelas e abrigo de ônibus

- Amanhã o governo do Estado vai oficializar a reabilitação dos trechos BR-262 x Fazenda Guandu e Fazenda Guandu x Afonso Cláudio, da rodovia ES-165, em uma extensão de 42 quilômetros. As obras terminam no fim do ano e a rodovia faz a integração da BR-262 com o município de Afonso Cláudio

- Foi iniciada esta semana pelo Dnit a restauração de toda a rodovia, com a troca do asfalto antigo por um novo. O projeto é de R\$ 26,7 milhões

No mesmo projeto, uma das propostas é a de redução de curvas acentuadas entre Vitor Hugo, comunidade localizada entre Domingos Martins e Marechal Floriano, e Viana

- A prefeitura de Viana solicitou ao Dnit a construção de um túnel. Se for construído, ficará localizado no km 18, na entrada do centro de Viana

Fonte: Superintendente regional do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit), Élio Bahia, prefeitura de Marechal Floriano, senador Gerson Camata, Prefeitura de Viana, Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo (DER-ES)

Investimentos de R\$ 1 bilhão

O Projeto de Lei Orçamentária para 2009 entregue na última quarta-feira pelo ministro do Planejamento, Paulo Bernardo, ao presidente do Congresso Nacional, Garibaldi Alves, prevê investimentos de R\$ 1,059 bilhão para o Espírito Santo.

De acordo com o Ministério do Planejamento, R\$ 810,1 milhões serão para custeio da máquina pública do Estado e R\$ 249,3 milhões, para investimentos. Esse valor não inclui o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Os valores são considerados despesas discricionárias, ou seja, ainda poderão ser alteradas pelo governo federal.

O investimento total do ministério para o próximo ano será de R\$ 119 bilhões, sendo R\$ 39,4 bilhões do orçamento fiscal e da seguridade e R\$ 79,7 bilhões das empresas estatais.

Segundo Paulo Bernardo, dos

R\$ 39,4 bilhões previstos do orçamento fiscal, R\$ 21 bilhões serão destinados a projetos do PAC, um crescimento de R\$ 3 bilhões em relação à dotação de 2008, que soma cerca de R\$ 18 bilhões para a área de infraestrutura de transportes, social e urbana.

O ministro lembrou que os recursos do PAC estão garantidos e não sofrem qualquer restrição, conforme previsto na Lei de Diretrizes Orçamentárias.

O orçamento total previsto para 2009 será de R\$ 1,585 trilhão, sendo R\$ 631,7 bilhões de amortização da dívida, R\$ 127 bilhões para pagamento de juros e encargos da dívida, e o restante são despesas primárias.

O ministro destacou também o crescimento das transferências para estados e municípios, que passam de R\$ 127 bilhões em 2008 para R\$ 146,5 bilhões em 2009.