

Dia-a-dia

AJ14532

Violência no interior

Três famílias ficaram reféns de assaltantes na noite de sábado, em Santa Maria de Jetibá, Região Serrana do Estado. Os bandidos já vinham praticando roubos na cidade. **■ Pág. 10**

Demora. Reforma total da rodovia, com início previsto para julho, se estenderá por dois anos

FOTOS: RICARDO MEDEIROS



PERIGO NAS CURVAS. O traçado sinuoso da BR, somado aos problemas de estrutura e à imprudência, aumenta os riscos de acidente



PLACAS
**DIFÍCIL ENTENDER
O QUE INFORMAM**

Em boa parte da BR 262, as placas estão velhas, sem cor ou totalmente enferrujadas.

BR 262: um obstáculo a cada três quilômetros

De olho na pista

Confira alguns dos trechos mais perigosos da BR 262

Levantamento feito pela PRF identificou 72 pontos de risco nos 200 km da

nas montanhas. Problemas não faltam. Há ondulações na pista, rachaduras, buracos de vários tama-



DESGASTE

A 262 está cheia de buracos

três quilômetros

De olho na pista

Confira alguns dos trechos mais perigosos da BR 262



Levantamento feito pela PRF identificou 72 pontos de risco nos 200 km da rodovia no ES

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ ■ Em quase 200 quilômetros de percurso no Espírito Santo, a BR 262 conta com pelo menos 72 pontos de risco para os motoristas - em média, um problema a cada 3 km. O levantamento foi feito pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Órgão responsável pela manutenção da via, o Departamento Nacional de Infra-estrutura e Transportes (Dnit) reconhece as péssimas condições da BR.

São pontos que chegam a trechos que chegam a trechos quase 60 quilômetros em que o asfalto se desmancha, como o trecho entre os kms 20 e 78. Não são apenas buracos, mas estrias, desníveis e uma malha viária ultrapassada. Operações emergenciais para "remendar" a BR não resolvem mais, e a reforma total da rodovia, prevista para começar em julho, se estenderá por pelo menos dois anos. O valor da obra é de R\$ 26 milhões. Má notícia para quem planeja aproveitar o inverno, que começou semana passada, para subir a serra e curtir o frio

Placas turísticas se destacam na rodovia federal

■ ■ No meio de placas velhas, algumas já sem cor ou tomadas pela ferrugem, destacam-se as marrons, bem posicionadas e aos montes. Essas placas, de cor diferenciada das de sinalização têm outra função: a de informar pontos turísticos e de indicar estabelecimentos ao viajante. As placas de identificação turística, ao contrário das demais, estão em ótimas condições. Fica fácil encontrar uma pousada, um restaurante ou uma casa de café para quem não perde um detalhe se quer da viagem às montanhas. Há até placa identificando orquídeários, na altura de Marechal Floriano.

nas montanhas.

Problemas não faltam. Há ondulações na pista, rachaduras, buracos de vários tamanhos, placas encobertas pelo mato ou desgastadas pelo tempo, falta de acostamento, além de depressões e irregularidades nas pistas.

Na maioria dos casos, não há baixa para os pontos de ônibus. Os veículos simplesmente param no meio da rodovia para pegar passageiros. Falta também cobertura para quem espera. São poucos os pontos que têm proteção, muitas delas improvisadas.

Mesmo com os riscos, há quem ainda teime em ultrapassar aonde não pode, e não faltam motoristas dirigindo acima da velocidade permitida ou ignorando os avisos de curvas sinuosas. A imprudência, somada aos problemas da via e ao fato da BR ter um traçado perigoso, formam um cenário de risco para quem trafega na região. "A 262 é mais sinuosa, é preciso andar com cuidado. Em 90% dos casos, os acidentes são causados pela imprudência do motorista", alerta o inspetor Edmar Camata, da PRF.

CONTINUA NA PÁGINA 4

Os números da 262

195 quilômetros

■ ■ Esse é o tamanho da BR 262 dentro do Espírito Santo, desde a descida da Segunda Ponte, em Cariacica, até a divisa com Minas Gerais, no município de Pequiá

646 acidentes

■ ■ É o número registrado entre janeiro e abril deste ano na BR 262. Foram registradas dez mortes no local dos acidentes e 403 feridos. Ano passado foram registradas 15 mortes



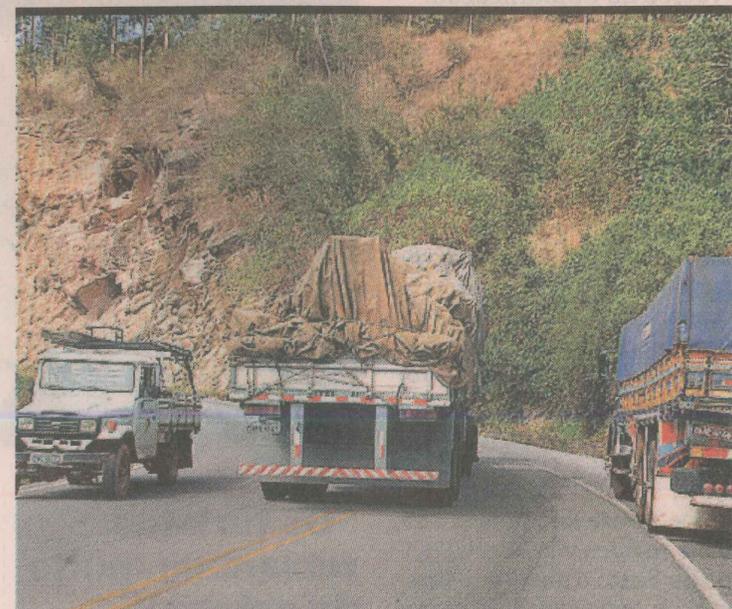
DESGASTE
ASFALTO SOLTO EM ALGUNS TRECHOS

A 262 está cheia de buracos e rachaduras. Do Km 20 ao 78, o asfalto está solto



TRECHO FATAL
VIADUTO DE VENDA NOVA DO IMIGRANTE

Pista estreita, sinuosa e sem proteção lateral fez três vítimas desde dezembro



IMPRUDÊNCIA
MOTORISTAS IGNORAM RISCOS

Carro tem que ir para o acostamento para não se chocar com o caminhão na BR