

# Novo contorno vai ter 7 viadutos

**Contorno do Mestre Álvaro vai ter 18 quilômetros de extensão. Estimativa é retirar 15 mil veículos por dia da BR-101**

Daniel Figueredo

O Contorno do Mestre Álvaro vai ter sete viadutos ao longo dos 18 quilômetros do trecho que vai integrar a BR-101.

Segundo a diretora-geral do Departamento de Estradas e Rodagem (DER-ES), Tereza Casotti, a expectativa é que 15 mil veículos deixem de circular diariamente no trecho entre Serra-Sede e Carapina em 2017, quando a obra for concluída.

“Esse número é apenas no primeiro ano. É uma obra importante para o Estado e para a Serra, pois tira o trânsito pesado da parte urbana do município.”

O trecho vai ligar a BR-101, nas proximidades do posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), à Rodovia do Contorno na Serra, próximo ao condomínio Alphaville.

O governador do Estado, Renato Casagrande, afirmou este é o maior convênio firmado com o governo federal, com repasse de R\$ 309 milhões, e que a obra é extremamente importante para o desenvolvimento do Estado e do País.

“É um transtorno diário para quem tem que trafegar na região urbana da BR-101. É um investimento fundamental para o Estado. O investimento dá uma nova fronteira para o desenvolvimento da Serra, além de segurança para quem passa pela BR-101.”

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que a empresa vencedora da licitação deve ser conhecida em fevereiro, e depois é feito o projeto para que as obras possam ser executadas.

“Em princípio, conheceremos a empresa que vai executar as obras no final de fevereiro. Como ela será contratada pelo Regime Diferenciado de Contratações (RDC), a empresa terá um tempo para formatar os projetos, mas isso dura no máximo seis meses”, afirmou.

Segundo ele, é a primeira obra do governo do Estado com o RDC, que é usado em obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e da Copa do Mundo.

A liberação dos recursos foi feita em convênio com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

“O Contorno do Mestre Álvaro é uma obra do PAC. O RDC foi escolhido, pois é mais rápido e a empresa que for contratada tem que entregar a obra no prazo prometido, sem poder pedir aditivos, ou mudanças no projeto, já que foi ela quem fez todo o processo.”

## Contorno do Mestre Álvaro

Previsão é que as obras terminem em 2017



### SAIBA MAIS

#### Viadutos

> **SERÃO** construídos sete viadutos na nova rodovia, um deles na ligação com a BR-101, outro na Rodovia do Contorno. Outros cinco estão previstos nos 18 quilômetros da rodovia.

#### Pista dupla

> **A PISTA** será dupla, com velocidade de 80km/h. Ela vai reduzir em sete quilômetros o percurso entre os dois

mesmos pontos. Também terá ciclovia dos dois lados da pista, além de faixa para pedestres.

#### Parte da BR-101

> **HÁ PREVISÃO** no contrato de concessão da BR-101 que a pista seja cedida à Eco101 e o trecho entre Serra-Sede e Carapina seja entregue ao Estado.

Fontes: DER-ES e Dnit



O GOVERNADOR Renato Casagrande com autoridades no anúncio de lançamento do edital do Contorno do Mestre Álvaro

## Obras no trevo de Carapina

Um dos trechos mais problemáticos da BR-101, o trevo de Carapina, que faz a ligação entre a BR-101 e a Rodovia do Contorno, vai passar por obras, afirmou o superintendente Estadual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Halpher Luiggi.

“O trecho vai passar por obras em outro convênio firmado com o governo do Estado. Uma das primeiras intervenções será feita no trevo de Carapina”, explicou.

Segundo ele, uma das alterações será para quem vem de Vitória e passa pela Reta do Aeroporto. Vai haver um novo acesso feito por baixo do viaduto do trevo, que está



TREVO DE CARAPINA: mudança

previsto dentro do projeto do BRT (corredores exclusivos de ônibus), que será licitado no ano que vem.

“Hoje existe um afunilamento que prejudica o trânsito e causa congestionamentos na região. Outras obras serão executadas pelo governo do Estado também, dentro do projeto do BRT.”

Segundo Luiggi, nos próximos dias será assinado o contrato de execução de duplicação do trecho entre Viana e Victor Hugo, com 52 quilômetros de extensão.

“A empresa deve começar as obras ainda no primeiro trimestre de 2014, após os ajustes no projeto, licenciamentos ambientais e a montagem dos canteiros de obras.”

## BR-101 vai ser um polo de serviços

Com a construção do Contorno do Mestre Álvaro, a BR-101, o trecho entre Serra-Sede e Carapina será transformada em uma via municipal. Segundo o prefeito da Serra, Audifax Barcelos, a ideia é transformar a via em um polo de serviços.

“Temos um projeto para torná-la uma avenida de serviços, com inauguração de empreendimentos, com a retirada do trânsito pesado de caminhões, ônibus e outros. Ela vai se tornar uma avenida muito valorizada, o que vai favorecer o investimento na área.”

Segundo o prefeito, a nova avenida já tem nome “Avenida Mestre Álvaro” e está sendo desenhada para que tenha um projeto urbanístico que valorize a região. “Ali já é uma área belíssima e poderemos transformá-la em mais um eixo de desenvolvimento do município”.

Segundo ele, alguns projetos já estão sendo estudados pela Prefeitura



TRECHO DA BR-101, entre Serra-Sede e Carapina, será transformado em uma via municipal e vai ter foco em empreendimentos de comércio e serviços

tura da Serra para serem implantados na região. “Instalaremos também uma ciclovia no trecho para que ela se integre melhor às outras regiões do município”, afirmou.

#### DESENVOLVIMENTO

Segundo Audifax, a construção do Contorno do Mestre Álvaro vai auxiliar a equilibrar o desenvolvi-

mento do município.

“Temos uma área muito desenvolvida economicamente, e outra, que é carente, do outro lado da rodovia. O investimento vai auxiliar a aumentar o desenvolvimento da região mais carente do município, pois traz valorização, investimentos e novos empreendimentos ao município”, explicou.