



**Elio Bahia: "Retirada de fluxo pesado de Vila Velha"**

# Aprovada a criação de rodovias

*Rodovia federal vai ligar a BR-262 ao Porto de Capuaba, sendo um corredor de cargas. Já a ES-447 será para ônibus e carros pequenos*

A Câmara dos Deputados aprovou, ontem, a criação de uma nova rodovia federal no Estado: a BR-447, que vai ligar a BR-262 ao Porto de Capuaba. A obra deve ficar pronta em 2006.

A rodovia, que agora faz parte do Plano Nacional de Viação, foi aprovada por formar um importante corredor de cargas para o porto, em Vila Velha.

Já a Assembléia Legislativa aprovou a construção de uma rodovia estadual (ES-447, ou corredor Leste-Oeste), que está em fase final de análise para liberação de um financiamento pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). O contrato com o banco deve ser assinado até o final do próximo mês.

O diretor do Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes (Dnit), Elio Bahia, disse ontem que o trecho foi federalizado, por ligar uma BR a um terminal portuário, o que mostra a necessidade de uma rodovia de ligação para facilitar o acesso de cargas.

Para a formulação do projeto, estimado em R\$ 82 milhões, in-

cluindo as desapropriações, já estão reservados R\$ 4 milhões no orçamento do governo federal. O projeto será licitado ainda este ano. As obras poderão começar já no próximo semestre.

Segundo ele, a rodovia não vai priorizar o transporte urbano e coletivo. "A prioridade são as cargas, para retirar o fluxo pesado de dentro de Vila Velha", afirmou.

O diretor explicou que, como em alguns pontos o projeto do Estado converge com o dos deputados federais, aprovado ontem, é provável que sejam construídas pistas paralelas que contornem a BR para o tráfego urbano e de transporte coletivo.

Dentro do programa Transcol III, a ligação é importante por aproximar Viana e Cariacica a Vila Velha, fazendo ligação com o novo terminal que será construído em Itaparica, na rodovia Darly Santos.

O Estado já tem R\$ 21,2 milhões em caixa para investir na rodovia. As duas ligações sairão da altura do Ceasa, sendo que a rodovia estadual acaba no trevo da Darly Santos com a avenida Carlos Lindenberg. Já a federal se estende até Capuaba.

## NOVA RODOVIA

