

Menos curvas na BR-262

Projeto do governo federal prevê redução de curvas perigosas em trechos da rodovia na região serrana

A BR-262 deve passar por uma grande reforma a partir do ano que vem, entre os quilômetros 15,5, em Viana (próximo ao posto da Polícia Rodoviária Federal), e 71,5, em Vitor Hugo, em Marechal Floriano, região serrana do Estado.

A proposta prevê a duplicação da maior parte da rodovia e de algumas pontes, além da mudança no traçado de curvas consideradas muito sinuosas, para diminuir o risco de acidentes.

O Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes (Dnit) está finalizando o projeto que será encaminhado para Brasília. O custo total das obras, que deve durar dois anos, é de R\$ 102 milhões.

"Queremos incluir esse valor no orçamento da União, parte em 2006, parte em 2007. Sendo aprovadas, as obras começam assim que o recurso for liberado. A expectativa é que seja no início do ano que vem", disse o coordenador do órgão no Estado, Élio Bahia.

Há previsão de mudança no traçado de pelo menos seis curvas, localizadas nos quilômetros 28 (variante do Jucu), 34, em Biriricas (Domingos Martins), 50, 54, 57 e 60, em Marechal Floriano. Na variante do Jucu, a curva será reduzida em quase dois quilômetros

e uma nova ponte será construída sobre o rio.

"A intervenção são nas curvas com traçados difíceis que necessitam de melhorias. Eles serão drasticamente melhorados. Além disso, o grande problema da subida da serra é a falta de condições de ultrapassagem. O motorista fica impaciente, força e provoca acidente. Isso também será corrigido", disse Élio Bahia.

Os acessos às cidades ao longo da rodovia também serão modificados e ganharão novos trevos. Nas principais entradas, como as de Viana-Sede, Domingos Martins e Marechal Floriano, será construída uma espécie de rotatória que passará por baixo da BR-262, como em um túnel. É por essa nova pista que os carros terão acesso às cidades.

Élio Bahia garante que não haverá necessidade de intervenção no trânsito para as mudanças na pista. "Temos tecnologia para fazer a obra por baixo, sem interditar o trânsito", garantiu.

Enquanto a autorização para a obra não vem, o Dnit já prepara uma obra emergencial para os trechos mais críticos da rodovia, dentro do Programa de Investimento e Recuperação (PIR) de rodovias federais. A restauração da pista deve ser feita no segundo semestre deste ano.

Zota/Editoria de Arte

COMO VAI FICAR A RODOVIA

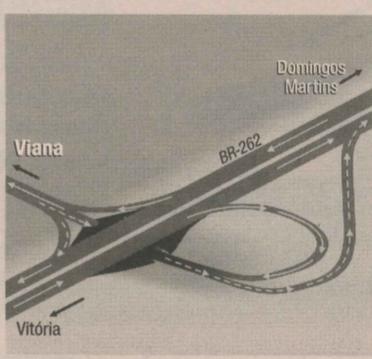
A obra custará R\$ 102 milhões e vai do quilômetro 15,5, em Viana, ao quilômetro 71,5, em Vitor Hugo, região serrana do Estado. A expectativa é iniciar a melhoria no ano que vem e a previsão é que tudo fique pronto em dois anos.

A maioria dos trechos será duplicada. Algumas regiões ganharão uma terceira faixa, para facilitar a ultrapassagem. As pistas duplas serão divididas por gelos baianos e, por isso, serão construídos trevos para permitir o retorno dos veículos.



Haverá mudanças no traçado de várias curvas da rodovia, para facilitar o trânsito e diminuir o risco de acidentes. A mais significativa delas acontecerá entre os quilômetros 28 e 30, local chamado de variante rio Jucu.

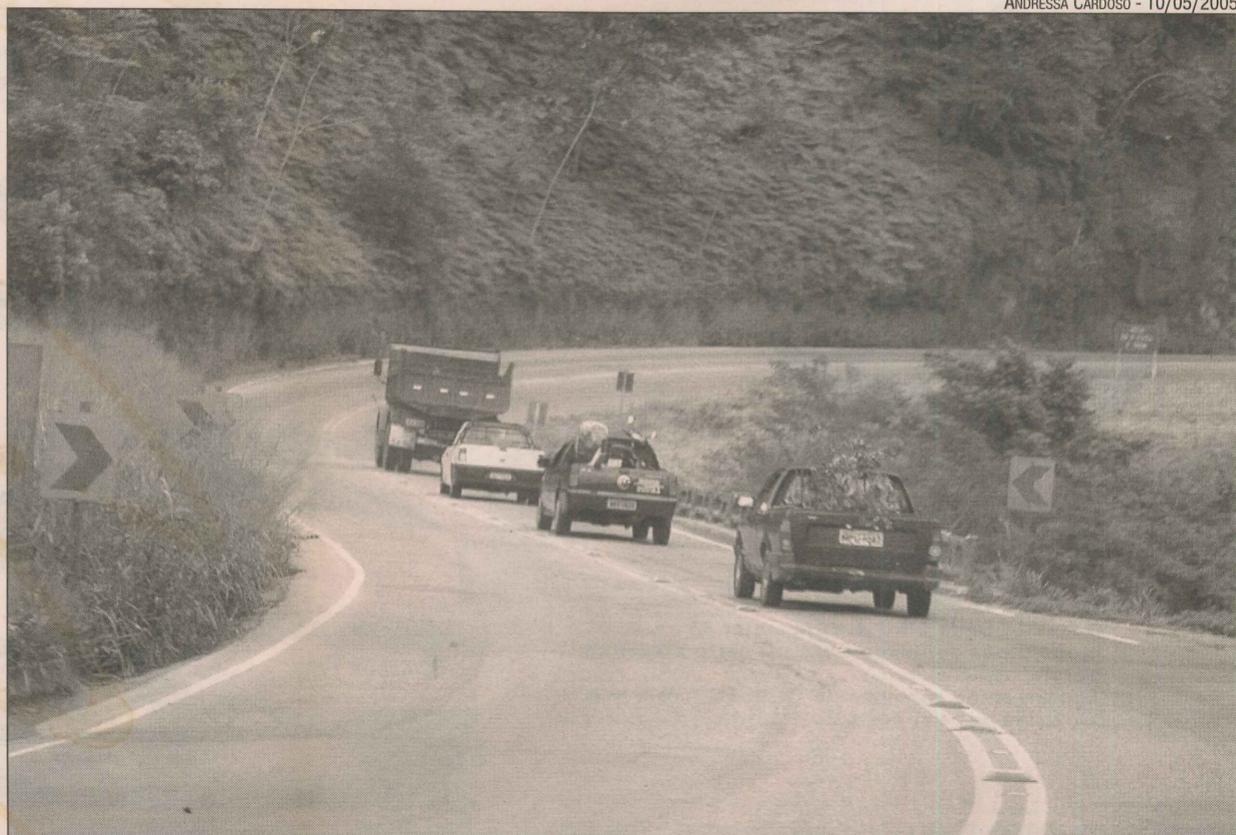
Nesse ponto, a curva ficará mais suave com o novo traçado e o trecho, com pista dupla, será reduzido em quase dois quilômetros. Uma nova ponte será construída sobre o rio Jucu.



Outra intervenção significativa será na entrada de Viana-Sede. Além da duplicação da pista, com a construção de uma nova ponte sobre a estrada de ferro Leopoldina, o acesso será feito por uma rotatória. A pista passará por baixo da BR-262, em uma espécie de túnel.

O mesmo acontecerá nas entradas das cidades de Domingos Martins e Marechal Floriano: o acesso será por uma pista que passará por baixo da rodovia.

Fonte: Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes (Dnit).



Trecho da BR-262, entre Viana e Domingos Martins, que deverá ter novo traçado

Só este ano, 565 acidentes

Com o inverno se aproximando e o calendário de festas nas montanhas recheado de atrações, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) alerta para os perigos que as curvas da BR-262 representam para quem vai para essa região.

Só este ano, de janeiro a abril, foram registrados 565 acidentes entre o quilômetro zero, em Cariacica, e o quilômetro 195, em Iúna, divisa com Minas Gerais. Nesses acidentes, 14 pessoas morreram e 282 ficaram feridas.

De acordo com levantamento da PRF, os trechos mais críticos estão entre os quilômetros 70 e 120 – que abrange os municípios de Marechal Floriano, Domingos Martins, Venda Nova do Imigrante e Conceição do Castelo – e entre os quilômetros 140 e 160, na altura dos municípios de Muniz Freire e Ibatiba.

Os principais fatores que contribuem para o alto número de acidentes, conforme a PRF, são: a característica geográfica da região, com curvas acentuadas e poucos pontos de ultrapassagem; e as condições climáticas, com a presença constante de neblina.

NÚMEROS

BR-262 - do Km 0 (Cariacica) ao Km 195,9 (Iúna)

Acidentes: 565

Feridos: 282

Mortos: 14

Obs.: Número de acidentes registrados entre janeiro e abril de 2005.

PONTOS CRÍTICOS

Do Km 70 ao Km 120 (Marechal Floriano, Domingos Martins, Venda Nova do Imigrante e Conceição do Castelo)

Acidentes: 65

Feridos: 62

Mortos: 5

Do Km 140 ao Km 160 (Muniz Freire e Ibatiba)

Acidentes: 32

Feridos: 24

Mortos: 1

Fonte: Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Além disso, eles destacam a imprudência e a imperícia dos motoristas, já que números apontam que 90% dos acidentes de trânsito em rodovias que cortam o Estado (BR-262 e BR-101) são

causados por falha humana.

Somente entre os quilômetros 70 e 120, aconteceram este ano, até abril, 65 acidentes de trânsito, ferindo 62 pessoas e matando cinco.

O trecho passa por municípios bastante procurados por turistas, principalmente nesse período em que a programação de inverno é intensa.

Já no trecho entre os municípios de Muniz Freire e Ibatiba, dos 32 acidentes na estrada, uma pessoa morreu e 24 pessoas ficaram feridas.

Para o feriado de Corpus Christi, na próxima quinta-feira, a PRF está montando uma operação especial, com reforço do número de viaturas e policiais, convocando inclusive o contingente que estaria de folga.

A partir do meio-dia de quinta-feira, serão feitas blitzes nos principais pontos da BR-262 e BR-101 Sul, para abordar os motoristas que seguem para o Festival de Alegre e para Castelo, onde são confeccionados os tradicionais tapetes de Corpus Christi.

Blitze para flagrar embriaguez

Depois de abordar mais de 30 mil motoristas nas praias do litoral capixaba, no início do ano, realizando mais de oito mil testes do bafômetro e reduzindo em 89% o número de mortes em acidentes causados por embriaguez, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) vai subir a serra com o projeto Montanha Viva.

Os trabalhos começam na próxima quarta-feira, dia 25, e vão até o dia 13 de agosto. Assim como no projeto Praia Viva, os policiais vão fazer abordagens educativas para evitar que os motoristas dirijam embriagados.

O projeto começou com o Madrugada Viva, iniciado em agosto de 2004 e que acontece todos os finais de semana, abordando motoristas nas saídas de boates e festas na Grande Vitória.

No balanço do Madrugada Viva divulgado ontem, o Detran revelou que se comparado ao mesmo período do ano ante-

BALANÇO

Madrugada Viva

- Período de atuação: a partir de agosto de 2004
- Motoristas abordados: 12.149
- Testes de bafômetro: 2.330
- Habilitações apreendidas: 690

Vítimas fatais (redução em 47%)
Entre agosto de 2003 a abril de 2004: 19 mortes
Entre agosto de 2004 a abril de 2005: 10 mortes

Fonte: Departamento Estadual de Trânsito (Detran).

Praia Viva

- Período de atuação: de 8 de janeiro a 9 de fevereiro
- Motoristas abordados: 30.834
- Testes de bafômetro: 8.464
- Habilitações apreendidas: 36

Vítimas fatais (redução em 89%)
Entre janeiro e fevereiro de 2004: 9 acidentes
Entre janeiro e fevereiro de 2005: 1 acidente

rior, o número de mortes por acidentes de trânsito causados por embriaguez diminuiu 47%. Já com o Praia Viva o número caiu 89%.

A primeira abordagem do projeto será em Alegre, durante o Festival de Música. Nos quatro dias de evento, uma equipe do Detran vai estar na cidade realizando testes do bafômetro em mo-

toristas que passarem pelo local.

De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito (CTB), quem dirige alcoolizado comete infração gravíssima. A multa para os que apresentam mais de 0,3 miligramas de álcool por litro de ar no pulmão é de R\$ 957,70, além da perda de sete pontos na carteira de habilitação.