

DNER autoriza retomada das obras na BR-262

Foto de Chico Guedes

Na expectativa de liberação de recursos da ordem de US\$ 10 milhões (CR\$ 8,95 bilhões) dentro de 60 dias, para execução dos serviços de drenagem e pavimentação ao longo de 3,4 quilômetros da BR-262, em Cariacica, o DNER autorizou a firma Tracomal, vencedora da licitação da obra, a instalar um bueiro tubular para captação de água pluvial num trecho de 500 metros, sob a pista atual. O chefe do 17º Distrito do DNER, Aristides Navarro de Carvalho Filho, explicou que o reinício dos trabalhos, ocorrido na última terça-feira, se deu em função da existência de "recursos mínimos" existentes no contrato, e tendo em vista o fato de os tubos terem sido comprados anteriormente.

Todo o trecho da BR foi licitado em 1992. Desde então, foram várias as paralisações dos trabalhos e os protestos da comunidade, em decorrência do fato. A obra, iniciada em junho daquele ano, foi paralisada em dezembro. De janeiro a novembro de 1993 nada foi executado. Recursos liberados um mês depois favoreceram a realização de alguns trabalhos

mas, novamente em janeiro deste ano, os serviços foram suspensos. O resultado dessa situação é que, até hoje, só foram executados 20% do contrato.

Laterais

Aristides Navarro diz que a abertura da vala para a instalação da tubulação está afetando um trecho de 500 metros, entre a empresa Itapemirim e o Estádio Cléber Andrade. Ali já existem alternativas de tráfego porque foram construídas duas pistas laterais. O chefe do Distrito diz ainda que, se o Congresso Nacional aprovar o orçamento já remetido pelo Executivo, todos os 3,4 quilômetros da BR-262, em Cariacica,

serão beneficiados com obras neste ano.

Em linhas gerais, ele explica que a pista atualmente existente no trecho vai passar a funcionar como um canteiro central, sob o qual passará a tubulação para captação da água pluvial. Serão construídas duas pistas com duas faixas de tráfego cada, em cada sentido. A pista atual, que tem sete metros de largura, cederá, então, espaço para outras num total de 32 metros (17 em cada lado). O trecho será beneficiado, ainda, com duas cicloviárias e está planejada a construção de um viaduto no trevo da Ceasa, na interseção das BRs 262 e 101. Outro trabalho previsto no orçamento é a duplicação da ponte sobre o rio Formate.

Quem desfilará sábado

Rosas de Ouro	Nossa Presença
Alegria Serrana	Unidos da Penha
Originais do Contorno	Vila Garrido
Pavão Dourado	Cacique de Barcelona
Pulo do Gato	Imperatriz do Forte
Eucalipto	Barreiros
Arco-Iris	Ibes

OBS.: Não está definida a ordem do desfile

Fonte: Aces.



A Tracomal foi autorizada a construir rede de água pluvial num trecho de 500 metros com bueiro tubular