

# Morador interdita a Rodovia da Morte

*A manifestação foi organizada pela prefeitura de Cariacica em protesto à falta de verbas para as obras na rodovia*

Rosa Blackman

Moradores do município de Cariacica interditaram ontem a BR 262, conhecida como "Rodovia da Morte", por mais de três horas. A manifestação, organizada pela prefeitura, foi em protesto à falta de recursos para

dar continuidade às obras de duplicação da rodovia, que estão paradas desde dezembro do ano passado.

A manifestação começou por volta das 7h40 nas proximidades do trevo da Central de Abastecimento S.A. (Ceasa), com a interdição total da pista,

o que provocou um engarrafamento de quase dois quilômetros nos dois sentidos da rodovia.

Para escapar do engarrafamento, os motoristas tentaram desviar o trânsito por algumas ruas paralelas à rodovia, que também acabaram sendo interditadas pelos manifestantes.

Com faixas e cartazes nas mãos, eles seguiram em passeata até o trevo de Itacibá, situado em frente à sede da prefeitura.

Neste local, o prefeito Aloísio Santos (PDT) assinou um decreto de emergência exigindo o repasse de verba do governo federal para a continuidade das obras. Para isso é necessário o montante de US\$ 6 milhões, o equivalente a Cr\$ 150,75 bilhões.

Cyro Denaday

Até o momento, segundo informações do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), já foram gastos cerca de US\$ 4 milhões na obra (Cr\$ 100,5 bilhões).

## ACIDENTES

A BR 262 é a saída sul de Vitória e serve também como via de acesso

para vários bairros de Cariacica. Por ela trafegam diariamente 40 mil veículos, o que a torna uma das mais perigosas do Estado.

A comprovação disso está nos boletins de ocorrência dos patrulheiros da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Em janeiro deste ano, por exemplo, foram registrados ao longo de toda a rodovia 70 acidentes, com cinco vítimas fatais e 29 feridas.

Mais da metade dos acidentes (42) aconteceu no trecho compreendido entre o semáforo de Itacibá e o Posto Sete Belo (ou seja, do km 1 ao Km 8,7).

Em 1991, foram contabilizados 1.059 acidentes ao longo de toda a rodovia, provocando a morte de 47 pessoas. No ano anterior tinham sido computados 983 acidentes e 32 mortes.

A duplicação é vista por moradores de Cariacica, autoridades e motoristas que trafegam diariamente pela rodovia como a única solução para reduzir o número de acidentes de trânsito no local.

O técnico do DNER responsável pela BR 262, engenheiro Lauro Faria Santos Koehler, informou que não existem recursos para dar continuidade às

obras no trecho compreendido entre o trevo de Itacibá e o entrocamento do contorno de Vitória.

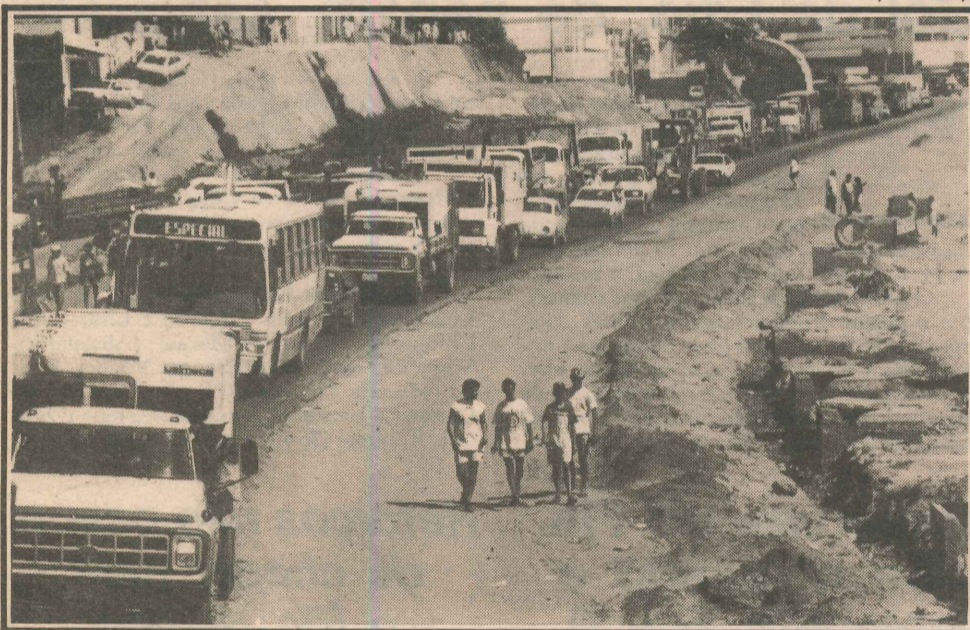
Segundo Lauro Koehler, o governo federal proibiu a execução de qualquer tipo de obra considerada de investimento.

"Este trecho de Cariacica é um investimento. A falta de recursos é um problema de falta de vontade política. Em dezembro, acabaram os recursos e recebemos a ordem de paralisar as obras e, por enquanto, não temos idéia de quando irá chegar o restante dos recursos", comentou Koehler.

O engenheiro disse, no entanto, que já existe verba disponível para dar continuidade às obras de duplicação da pista a partir do contorno de Vitória até Viana, mas ainda não foi realizada a licitação para dar andamento aos serviços.



A manifestação durou mais de três horas



A interdição provocou um engarrafamento de dois quilômetros

## Acidentes são rotina no local

### Dados técnicos da BR 262

- **Extensão** — 196 quilômetros
- **Localização** — Começa na entrada da Segunda Ponte, e se estende até a divisa do Espírito Santo com o estado de Minas Gerais, no trecho conhecido como Pequiá, em Iúna. Ela corta os municípios de Cariacica, Viana, Domingos Martins, Venda Nova, Conceição do Castelo, Muniz Freire, Ibatiba e Iúna

Fonte: Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER)

Assistir a acidentes de trânsito e atropelamentos já é uma rotina para os moradores e comerciantes instalados ao longo da BR 262. Eles contam que diariamente ocorre algum tipo de acidente no trecho compreendido entre o trevo de Itacibá e a entrada do contorno de Vitória, perto da Ceasa.

Os riscos de atropelamentos, segundo eles, são constantes. Alguns moradores levam até 20 minutos para atravessar a rodovia com medo de ser atropelados.

A secretária de uma firma situada no Km 4 da BR 262, Zuleica Regina Herzog, de 23 anos, diz que atravessar diariamente a BR 262 é sua maior fobia.

"Ela contou que chega atrasada quase todos os dias no serviço, por causa do tempo que perde para atravessar a pista. "Tenho muito medo de atravessá-la. Só faço isso quando vejo que não vem carro de nenhum dos dois lados ou quando os motoristas param para eu atravessar", comentou.

Já a moradora do km 4,5 da rodovia, Regina Oliveira, de 15 anos, para não

se expor ao perigo, prefere saltar do ônibus dentro de Campo Grande ao invés de saltar em frente a sua casa e ter que atravessar a pista.

"Saltando em Campo Grande gasto quase 15 minutos até chegar em casa, mas em compensação ando por ruas bem menos movimentadas e o risco de atropelamento é mínimo", contou.

Na opinião de Zuleica Herzog, a duplicação da BR 262 irá minimizar os riscos de acidente no local. "Atravessaríamos uma pista de cada vez. Isto sem dúvidas diminuiria os riscos de atropelamento".

Esta também é a opinião da dona de casa Maria Helena Simões, 44 anos, moradora do Km 6 da rodovia. Ela disse que já perdeu as contas de quantos acidentes já viu durante os oito anos em que mora no local.

"Qualquer barulho que ouço já acho que é mais um acidente e que a qualquer momento um carro pode parar bem dentro do meu quintal. Estou realmente traumatizada", contou.

### Número de acidentes registrados na BR 262

| Acidentes/Período                            | 1991  | 1992  | Janeiro de 93 |
|--|-------|-------|---------------|
| Total de acidentes (*)                       | 1.059 | 983   | 70            |
| <b>Tipos de veículos envolvidos:</b>         |       |       |               |
| Ônibus .....                                 | 196   | 160   | ---           |
| De carga .....                               | 508   | 387   | ---           |
| Leves .....                                  | 1.069 | 1.054 | ---           |
| <b>Vítimas</b>                               |       |       |               |
| Fatais .....                                 | 516   | 444   | 29            |
| Fatais .....                                 | 47    | 32    | 5             |
| <b>Total de acidentes por atropelamento:</b> |       |       |               |
| Atropelamento de pedestre .....              | 101   | 84    | 3             |
| Atropelamento de ciclista .....              | 9     | 12    | ---           |
| Atropelamento de animais .....               | 7     | 14    | ---           |

(\*) Neste total estão incluídas as batidas de carros e outros tipos de acidentes não especificados pelos patrulheiros

Fonte: Polícia Rodoviária Federal (PRF)