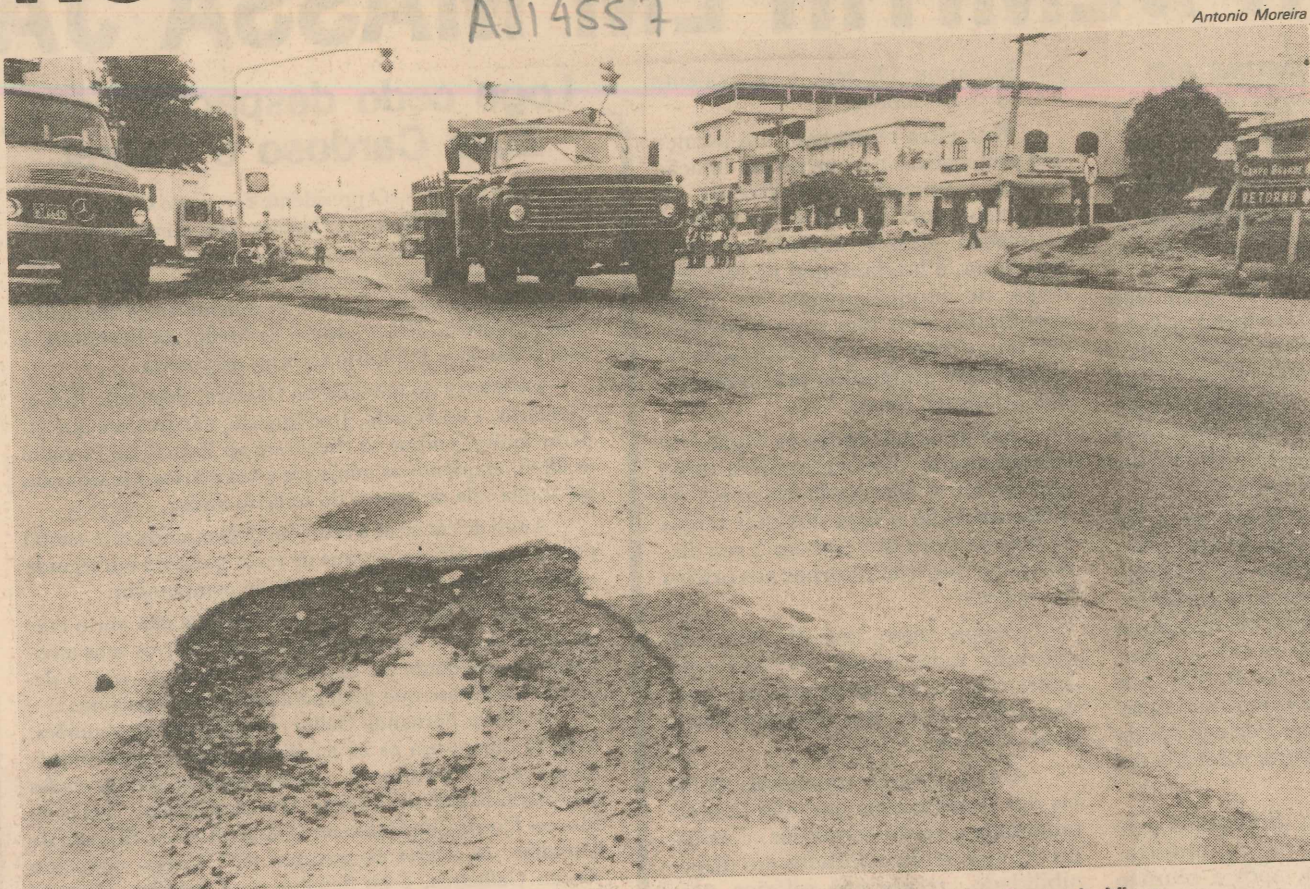


RODOVIA DA MORTE EXIGE OBRAS



O maior número de acidentes tem sido registrado no trecho que vai da Segunda Ponte ao Posto de Viana

Prefeitura vai instalar placas alertando pedestre

Paralela à tentativa de liberação de verbas para obras na BR 262, a "Rodovia da Morte do Espírito Santo", a Prefeitura Municipal de Cariacica (PMC) vai iniciar, ainda neste mês, uma campanha de conscientização para ter mais cuidado na hora da travessia-la.

"Cuidado, você está andando na rodovia mais perigosa do País" é uma das mensagens das placas que serão instaladas ao longo dos 3,7 quilômetros mais críticos da BR 262 dentro do município.

Os pontos mais críticos são: início do km 3,6 (próximo à fábrica de refrigerantes Coca-Cola), na altura da Churrascaria Gauchão, curva de acesso ao estádio do Rio Branco, na altura do Posto Valentim e em frente à Ceasa.

As placas ficarão em frente aos pontos de ônibus e irão orientar o pedestre a ser cauteloso na travessia da pista, que tem apenas um semáforo dentro do trecho incluído no projeto de duplicação de pista: ele fica na entrada da Ceasa.

Acidentes registrados na BR-262 em 1990 *

Mês	Acidentes	Feridos	Mortos
Janeiro	95	55	02
Fevereiro	93	38	01
Março	67	26	01
Abril	60	25	01
Total	315	144	05

Obs.: Foram registradas apenas as mortes ocorridas nos locais dos acidentes.

* Os dados de maio ainda não foram levantados.

Fonte: Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER)

A Prefeitura de Cariacica está pleiteando em Brasília verba para a BR-262

A Prefeitura Municipal de Cariacica (PMC) está tentando obter junto ao Ministério da Infra-Estrutura, em Brasília, recursos para obras na BR 262 no município. Ela é considerada a "Rodovia da Morte" do Espírito Santo, devido ao elevado número diário de acidentes.

Segundo o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), o ponto mais crítico fica entre os km 0 e 19, da Segunda Ponte ao Posto Rodoviário de Viana, onde ocorreram 9,75% (89) dos 913 acidentes registrados na estrada em 1989, que tiveram 435 feridos e 23 mortos.

Neste ano, janeiro foi o mês recordista, com 95 acidentes, 55 feridos e duas mortes no local do acidente. O último levantamento, no mês passado, acusou 60 acidentes, com 25 feridos e uma morte no local.

Os recursos que a PMC está pleiteando, orçados em janeiro em US\$ 8,2 milhões (Cr\$ 417,216 milhões ao

câmbio flutuante de hoje), serão para duplicar as duas pistas entre os kms 3,4 (trevo de Alto Lage) e 7,1 (Ceasa), com sete metros de largura.

Este trecho, sem acostamento e sinalização, é o perímetro urbano de Jardim América, Campo Grande e Viana. Por ele trafega uma média de 36 mil veículos por dia. Está prevista também a criação de cinco pontos de ônibus com abrigos, canteiros centrais e sinalização.

INTERESSE

O prefeito de Cariacica, Vasco Alves, viajou terça-feira, dia 8, levando um abaixo-assinado com cinco mil assinaturas. Ele retorna amanhã com a resposta do Ministério.

Segundo o diretor municipal de Planejamento Urbano Habitacional, Hermes Guimarães, a verba irá diretamente para o DNER, por ser o órgão que cuida das obras em rodovias federais.

"O projeto levado a Brasília é o mesmo elaborado em 1978 pelo DNER. Ele estava engavetado porque o então Ministério de Transportes não liberava a verba. As obras neste trecho interessam à Prefeitura porque é o acesso ao perímetro urbano do município", explicou Guimarães.

Trechos críticos da Rodovia

- Km 0 ao 19 (início da 2ª Ponte ao Posto de Viana)
- Km 22 ao 24 (após o Posto de Viana)
- Km 27 ao 43 (próximo a Domingos Martins)
- Km 53 ao 56 (acesso a Paraju)
- Km 99 ao 101 (próximo a Venda Nova)
- Km 158 (próximo a Ibatiba)
- Km 176 a 178 (próximo ao acesso a Iúna)

Fonte: Setor de Estatística do DNER.