

Cidades.

Sombra na praia de Guarapari

Leitor e turista mineiro falam sobre sombra e pouca área para banhistas na Praia de Areia Preta, em Guarapari. Prefeitura diz que vai rever PDM. *Página 10*

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

CARGA PESADA

7 ACIDENTES POR DIA

Nas BRs, três em cada dez ocorrências envolvem caminhões

▄ **FREDERICO GOULART**
fgoulart@redgazeta.com.br

As estradas do Espírito Santo registram, em média, sete acidentes envolvendo caminhões a cada dia. Entre janeiro e julho deste ano, ocorreram 12 mortes em consequência dessas batidas, de acordo com dados divulgados pela Polícia Rodoviária Federal (PRF).

A estatística incluiu números consolidados até o último dia 28. No período, 28% dos desastres nas estradas federais tiveram envolvimento de caminhões. Ao todo, foram 1.290 acidentes, com uma média de 12 feridos por dia.

Segundo levantamento do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, apenas nos três primeiros meses deste ano, houve aumento de 23% no total de ocorrências com caminhões em comparação com o mesmo período do ano passado. A quantidade de vítimas – mortas ou não – aumentou na mesma proporção, pulando de 68 para 84.

RISCOS

De acordo com a chefe do Núcleo de Comunicação da PRF do Espírito Santo, inspetora Carolina André, os números comprovam o alto grau de imprudência dos motoristas. “Os riscos aumentam na proporção do tamanho do veículo”, observa ela.

Segundo Carolina André, de acordo com a legislação de trânsito, os veículos de maior porte são sempre responsáveis pela segurança de pedestres e de outros veículos de dimensões menores.

Airregularidade mais cometida por caminhões é não transitar na faixa a eles destinada, mais à direita. Em segundo lugar no ranking



RICARDO MEDEIROS - 13/08/2013

Grande parte dos acidentes, segundo a PRF, pode ser explicada pela “idade” avançada dos caminhões

das infrações cometidas está ultrapassagem na faixa contínua, segundo a PRF.

REBITE

Outro problema comum apontado por Carolina André é o uso de substâncias, conhecidas como rebite, que permitem que os motoristas permaneçam acordados por mais tempo. “Muitos acreditam que vão levar vantagem ao fazer o uso dessas substâncias, mas, na verdade, agem contra a própria vida e a de outros condutores.” Quando esse tipo de problema é flagrado, o motorista é encaminhado à delegacia.

Obesidade e sedentarismo também são fatores que podem justificar o alto índice de acidentes envolvendo veículos longos. “Muitas colisões acontecem porque o motorista passou mal e dormiu devido a alguma dessas razões”, diz Carolina.

Metade da frota tem mais de 15 anos de uso

▄ De todos os 62.359 caminhões que circulam diariamente pelas estradas do Estado, 52,33% têm mais de 15 anos de uso – chegaram às ruas entre 1925 e 1998. O número equivale a 32.633 veículos. Os 29.726 restantes entraram em circulação até este ano. Os dados são do Departamento Esta-

dual de Trânsito do Espírito Santo (Detran).

Até o final de julho deste ano, os caminhões representavam exatamente 4% de toda a frota de 1,5 milhão de veículos do Espírito Santo.

Segundo a chefe do Núcleo de Comunicação da PRF do Espírito Santo, inspetora Carolina André, a

“idade” avançada dos caminhões pode explicar grande parte dos acidentes registrados no Estado.

Segundo ela, transitar com o veículo em más condições de uso é um das irregularidades frequentes cometidas por motoristas de veículos longos. “Grande parte não realiza a manutenção de equipamen-

tos de segurança, como cones, triângulos e faróis. Pneus carecas também são encontrados, assim como equipamentos inoperantes”, observa a inspetora.

Carolina explica que, nesse tipo de situação, a lei determina que o agente de fiscalização faça a apreensão dos veículos para que estes não sigam viagem.

16 postos de fiscalização prontos até 2016

▄ As rodovias estaduais vão contar com 16 postos de pesagem e fiscalização até 2016. A maior parte vai ficar concentrada no interior do Espírito Santo. Desse total, dois – um em Coutinho, Cachoeiro do Itapemirim, e outro em

Colatina – terão a obra de pavimentação entregue até maio do ano que vem.

A medida é uma parceria do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES) com o Batalhão de Trânsito da Polícia Militar.

Segundo a diretora do DER, Teresa Casotti, está em andamento a licitação de outros três postos – em Manguihos (Serra), Santa Leopoldina e Nova Venécia.

Os locais foram definidos por serem considerados estratégicos, de acor-

do com uma série de intervenções viárias em andamento. Também haverá postos em regiões usadas como rota de fuga por motoristas que transportam cargas pesadas. A compra de radares estática está incluída no convênio.

OS NÚMEROS

Só caminhões

- ▼ 2012
 - 2.226 colisões
 - 375 feridos
 - 39 mortos
- ▼ 2013 (até 28 de julho)
 - 1.290 colisões
 - 176 feridos
 - 12 mortos

Total de acidentes

- ▼ 2012
 - 7.708 colisões
 - 3.902 feridos
 - 261 mortos
- ▼ 2013 (até 28 de julho)
 - 4.686 colisões
 - 2.202 feridos
 - 155 mortos

Batalhão de Trânsito

- ▼ 1º trimestre
 - 619 acidentes (11% a mais que em 2012)
 - 84 vítimas (23% a mais que em 2012)