

PACOTE DE MEDIDAS PARA CICLISTAS

Vitória vai contar com 25 pontos para aluguel de bicicletas

EDSON CHAGAS/ARQUIVO



A Rodovia Serafim Derenzi está na lista das vias que vão receber um ponto de compartilhamento de bicicletas

Cidadão pagará uma tarifa mensal – que deve ser de cerca de R\$ 10 – pelo serviço

▄ CARLA SÁ
carla.sa@redgazeta.com.br

Alugar uma bicicleta para circular de um ponto a outro de Vitória será possível no início do ano que vem. Em um pacote de medidas anunciado pela prefeitura para facilitar a mobilidade urbana dos adeptos das duas rodas, está previsto o serviço de comparti-

lhamento, que funcionará como um aluguel.

O projeto está em processo de licitação e prevê um mínimo de 25 estações com 250 bicicletas, mas o número pode aumentar dependendo da empresa escolhida para implantar o serviço. No período de concessão, a quantidade de pontos poderá ser até duplicada.

“Já para o verão, em janeiro, devemos ter as primeiras estações disponíveis”, diz o secretário de Transportes,

Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória, Max da Mata.

SERVIÇO

Por uma tarifa mensal, o cidadão poderá ter acesso ao serviço. Ainda não foi definido o valor, mas a taxa de uso mensal deverá ser de, aproximadamente R\$ 10,00.

“O indivíduo poderá usar a bicicleta por 1h15. Depois, é só recolocá-la na estação por dez minutos, e ele poderá retirá-la novamente para utilizar por ou-

tra 1h15 e assim por diante”, explica o secretário.

Algumas localidades já estão previstas para receber o sistema de compartilhamento. Ficam perto de ciclovias ou onde há demanda de ciclotivistas. Entre elas, estão o trecho de Camburi à Praça do Papa; a Avenida Beira-Mar; a Avenida Fernando Ferrari, em frente à Ufes; a Rodovia Serafim Derenzi; do aeroporto até Goiabeiras; e dentro dos bairros de Jardim Camburi, Jardim da Penha e Praia do Canto.

ser acorrentados a árvores e grades, por exemplo.

Além da instalação desses suportes metálicos pelos donos de comércios, haverá pontos de estacionamento espalhados por toda cidade, em locais que ainda estão em estudo pela prefeitura.

A ideia é alguns deles fi-

quem próximos a prédios públicos, como unidades de saúde, escolas, parques e prédios administrativos da própria prefeitura.

O modelo dos suportes não está definido. Técnicos das secretarias de Desenvolvimento da Cidade e de Transporte estudam os tipos mais viáveis.

Mais quatro ciclovias e ciclofaixa na Capital

▄ A cidade contará mais quatro ciclovias e uma ciclofaixa. Com isso, a Capital se aproximará do objetivo de interligar as vias.

O trecho da orla de Camburi entre o Pêr de Iemanjá e a Praça dos Namorados, em Camburi, será ligado. A Beira-Mar, no altura do Porto de Vitória, no Centro, também ganhará uma via. Na preparação para receber o BRT, a Avenida Leitão da Silva será duplicada e receberá a malha cicloviária.

Da Ponte Ayrton Senna até a Leitão da Silva, a Ave-

nida Rio Branco terá uma ciclofaixa. Para fazer a sinalização, entretanto, serão necessárias algumas obras de modificação no paisagismo no bairro de Santa Lúcia.

A primeira ciclovia a ser entregue, entretanto, é a Avenida Munir Hilal, em Jardim Camburi, cujas obras para implantação começam já na segunda-feira e devem ser concluídas no final do mês. “Nossa previsão é que já para o ano que vem teremos algumas das demais concluídas e outras em fase de andamento”, conta o secretário.

AS MEDIDAS

Compartilhamento de bicicletas

▼ Quantidade

Estão previstas inicialmente 25 estações com 250 bicicletas, mas o número pode ser maior

▼ Preço

Não há custos definidos, mas a taxa, que será paga mensalmente, deve ficar em cerca de R\$ 10

▼ Tempo

O usuário poderá ficar 1h15 com a bicicleta. Depois, é necessário deixá-la em uma estação por pelo menos dez minutos, antes de poder retirá-la novamente

Ciclovias

▼ Ampliação

Além dos 29km de ciclovias já existentes, a cidade vai ganhar mais 20,8km. Haverá novas vias na Avenida Munir

Hilal, em Jardim Camburi; do Pêr de Iemanjá até a Praça dos Namorados; no Centro, na Avenida Beira-Mar; em toda Avenida Rio Branco; e na Avenida Leitão da Silva

▼ Prazos

A ciclovia da Avenida Munir Hilal começa a ser feita na próxima segunda-feira e deve ser entregue até o fim do mês. Já nos demais pontos, a previsão é que alguns estejam prontos no início do ano que vem

Paraciclos

▼ Estacionamento

Pela cidade, serão distribuídos paraciclos, que são suportes para prender as bicicletas. Os locais para instalação não foram definidos

Estacionamento para bicicletas muda PDU

▄ Haverá uma modificação do Plano Diretor Urbano (PDU) da Capital com relação às calçadas para permitir que os comerciantes instalem, em fren-

te às suas lojas, os paraciclos – suportes metálicos para prender as bicicletas de forma segura. Assim, evita-se que esses meios de transporte tenham que