

## SISTEMA BINÁRIO

# Definida mão única na Praia do Canto

Ruas João da Cruz, Celso Calmon e Madeira de Freitas são algumas das que serão contempladas

ELTON LYRIO  
emorati@redgazeta.com.br

As ruas João da Cruz, Celso Calmon, Desembargador Sampaio e Madeira de Freitas, todas na Praia do Canto, Vitória, deverão virar mão única com a implantação do sistema binário no bairro. O objetivo é dar mais fluidez ao trânsito na região.

A proposta foi apresentada ontem à comunidade em uma audiência pública. O sistema é idêntico ao implantado no primeiro semestre do ano em Jardim Camburi. A ideia é tornar mão única vias que funcionam como mão e contramão.

“Estamos respondendo uma demanda antiga da população. O principal objetivo é melhorar a fluidez do trânsito e dar mais segurança aos pedestres que atravessam essas vias”, explicou o secretário municipal de Transporte, Max da Mata.

## APROVAÇÃO

O Presidente da Associação de Moradores da Praia do Canto, Márcio Es-



Rua Joaquim Lírio é uma das que vão receber o sistema proposto pela prefeitura



## Ela vai de carro

A administradora Luciana Carlesso Miranda Amaral, 39 anos, faz compras diariamente na Praia do Canto, de carro. “Já passou da hora de haver mudança por aqui”, afirma.

FOTOS: EDSON CHAGAS

trânsito rápido. “Queremos um fluxo lento, mas que flua. Nosso bairro está se tornando uma região de população mais idosa. Precisamos evitar acidentes”, argumenta.

O presidente da associação comercial do bairro, Carlos Eduardo Sardenberg, apontou que a mudança deve ser benéfica para o comércio – assim como a implantação do estacionamento rotativo.

Para ele, a adoção dessas medidas pode atrair mais clientes para o bairro. “É positivo tanto para a população quanto para o comércio. Somos favoráveis ao que venha para ordenar a região. Do jeito que está, não dá”, reclama.

Outro comerciante, Alberto Campos Fernandes, que possui uma lanchonete na Praia do Canto há 4 anos, também concorda com a adoção do sistema binário. “Tive que começar a fazer entregas aqui na própria região por causa dessa dificuldade do trânsito. As pessoas pararam de vir consumir. Creio que com mais fluidez, o movimento vai aumentar”, argumenta. (com informações de Patrícia Scalzer)

## OPINIÕES



“Apesar do impacto inicial que a medida deve causar, as pessoas vão ver a melhora. Não queremos trânsito rápido no bairro, mas sim que flua”

MÁRCIO ESTEVES  
PRES. ASS. DE MORADORES



“Somos a favor do que venha para ordenar o bairro, como o binário e o estacionamento rotativo. Precisamos também de câmeras de videomonitoramento”

CARLOS E. SARDENBERG  
PRES. ASS. COMERCIAL