

NOVA VIA

Bigossi deixa trajeto da ponte à Glória 20 minutos mais rápido

Cálculo, do governo, foi anunciado ontem; com corredor, não é preciso passar pelo Centro

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

O trajeto entre a Terceira Ponte e a Glória, em Vila Velha, deve ficar 20 minutos mais rápido com a inauguração da segunda etapa do Corredor Bigossi, entregue ontem pelo governo do Estado.

Aprevisão é do secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. Ele destacou que a via diminui o caminho, uma vez que não será mais preciso passar por ruas dentro do Centro de Vila Velha.

“Não será mais preciso usar a Rua Henrique Moscoso, passando pelo Centro, ou pela Avenida Champagnat, voltando. O motorista poderá usar o Bigossi. Os benefícios são vários: o caminho é mais curto, há menos semáforos, e a via é mais larga”, destacou.

A nova via liga a Avenida Carioca, próxima ao Terminal de Vila Velha, às ruas Aurora e Santa Therezinha,



A nova via liga a Avenida Carioca, perto do Terminal, às ruas Aurora e Santa Therezinha

na Glória. O investimento na obra foi de R\$ 11 milhões. O corredor conta com ciclovia e também foi construído para receber o BRT – corredor de ônibus.

Essa é a segunda de três etapas da obra que liga a Terceira Ponte até a Lindenberg. Damasceno destacou que a fase inaugurada ontem já tem a capacidade de fazer essa ligação, graças à implantação de um sistema binário na Glória – em que vias passam a ter sentido único. Porém, a terceira etapa deve completar a preparação da via para o BRT.

Estado vai ganhar cinco novos contornos

◼ O Estado vai ganhar novas vias para desafogar o trânsito em diversas regiões, os chamados contornos. Uma das novidades anunciadas ontem durante a inauguração do Corredor Bigossi é o Contorno de Viana a Marechal Floriano. O governador Renato Casagrande afirmou que a via ainda terá o projeto contratado. A intenção é que a via passe por trás de Viana-Sede.

Na terça-feira, o governo vai lançar o edital de outro contorno, a ES 388, que ligará a Rodovia do Sol à BR 101, na altura da Região do Seringal em Viana. Segundo o secretário Fábio Damasceno, a expectativa é que essa obra seja iniciada em 90 dias.

O governador Renato Casagrande também afirmou que, em novembro, será lançado o edital para o Contorno do Mestre Al-

Ponte terá faixa interdita hoje

◼ A Terceira Ponte terá uma de suas faixas no sentido Vila Velha - Vitória interdita hoje. A Rodosol fará uma etapa do plano de manutenção preventiva da via, entre as 7h e as 17h. Em caso de chuva, no entanto, a manutenção será adiada, afirma a concessionária.

Estado vai ganhar cinco novos contornos

◼ Os detalhes do projeto dos corredores exclusivos para ônibus, o BRT (na sigla em inglês Bus Rapid Transit), serão apresentados na próxima terça-feira, em audiência pública realizada pelo governo do Estado. O evento está programado para acontecer no Clube Álvares Cabral, em Vitória.

O BRT deve compreender o trajeto desde a BR 101 em Laranjeiras, na Serra, e passar por vias como a Reta da Penha, na Capital, até chegar à Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

Anunciado pela primeira vez em maio de 2012, junto com o Programa de Mobilidade Metropolitana, o BRT deve ter investimento de mais de R\$ 770 milhões em sua implantação.

varo, na Serra, obra que já conta com R\$ 310 milhões em recursos vindos do governo federal.

Já o Contorno de Jacaraípe, também na Serra, teve as obras licitadas e está em fase de montagem do canteiro de obras. Outra obra é a do Contorno de Cariacica, que ligará Aruaba, zona rural do município, à BR 101, na altura da Rodovia do Contorno.