

Rodovias Carlos

Cidades

FALE COM A EDITORA GIOVANA RANGEL E-MAIL: cidades@redetribuna.com.br

Mais buracos na Lindenberg

JUSSARA MARTINS/A

Avenida vai passar por novas obras, por causa do deslocamento da rede de água da Cesan para implantação dos corredores exclusivos

Marianna Aguiar

As obras de duplicação e revitalização da avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha nem foram concluídas, mas um trecho dela vai passar por novas alterações. A rede de abastecimento de água da Cesan vai ser reforçada e deslocada devido ao futuro sistema de corredores exclusivos de ônibus (BRT). Por isso, uma parte da via que já estava concluída terá que ser aberta novamente.

O secretário de Infraestrutura, Projetos e Obras Especiais de Vila Velha (Seminfra), Zacarias Carretto disse que aguarda o repasse de verba do governo estadual para iniciar as obras. Ele explicou que o trecho em questão compreende um quilômetro, após o viaduto até a altura da concessionária Vessa.

“Como houve um acréscimo grande no valor da obra inicial da avenida, tivemos que fazer um aditivo no convênio porque a Cesan incluiu essa parte. A obra foi licitada e já existe o convênio. Com o repasse, poderemos dar ordem de serviço para semana que vem. A previsão é que fique pronto até o final do ano”, falou.

O valor inicial do orçamento da Lindenberg era de R\$ 22 milhões, mas terá um aditivo de cerca de R\$ 14 milhões. Após a mudança na rede de abastecimento, com abertura de valas, o serviço vai ser retornado para o recapeamento asfáltico.

A diretora de Operação Metropolitana da Cesan, Sandra Sily explicou que está antecipando um investimento.

“Nos locais onde a pista do BRT vai passar, é necessário ficar livre, ou seja, não pode existir nenhuma rede embaixo. Vamos desviar a rede e substituir um trecho da adutora por uma maior, de mil milímetros. A adutora já seria trocada em alguns anos, mas decidimos fazer agora porque a rodovia já está em obras”, disse.

Ela justificou que não podia prever e adiantar essa obra porque a adoção do sistema de corredores exclusivos de ônibus ainda não havia sido anunciada pelo governo do Estado, quando as obras de melhorias na Lindenberg começaram.

A Secretaria Estadual de Saneamento, Habitação e Desenvolvimento Urbano (Sedurb) informou, por meio de nota enviada pela assessoria de imprensa, que um aditivo foi assinado entre o governo do Estado, por meio da Sedurb, e a Prefeitura de Vila Velha, para adequação ao projeto de obras da avenida Carlos Lindenberg.

O valor do aditivo é de cerca de R\$ 14 milhões e o repasse será realizado ainda este mês.



AVENIDA CARLOS LINDENBERG, em Vila Velha, vai passar por novas obras. A via com corredor exclusivo não poderá ter nenhuma adutora embaixo

Bairros com 45 km de redes de água

Com o crescimento da população de Vila Velha, a Companhia Espírito-Santense de Saneamento (Cesan) vai ampliar a rede de abastecimento de água. Serão implantadas cerca de 45 quilômetros de novas redes. Uma das vantagens é que a pressão da água chegará com mais força nos 37 mil imóveis beneficiados.

O investimento do projeto é de R\$ 19,5 milhões. As obras já iniciaram e foram divididas em três setores: Caçaroca, Garoto e Boa Vista. Com a rede dividida em setores, menos bairros e uma parcela menor da população do município vão ser atingidos em casos de paralisação dos sistemas de água.

A previsão de conclusão dos ser-

viços de setorização é em dezembro deste ano. A Cesan pretende diminuir as perdas de água, combatendo ligações clandestinas e fraudes.

A Cesan fez uma parceria com a Prefeitura de Vila Velha para que as obras de melhoria da rede de água sejam feitas antes da drenagem e recuperação da pavimentação das vias.

“Seria um desperdício de dinheiro público a prefeitura recaptar e a Cesan vir depois, por isso compatibilizamos as duas ações”, disse a diretora de Operação Metropolitana da Cesan, Sandra Sily.

As paralisações para as intervenções vão acontecer todas as terças, quartas e eventualmente

aos sábados, devido aos testes.

O secretário de Trânsito Bruno Lorenzutti disse que a minoria das ruas vão necessitar de interdição total para a realização das obras.

Segundo ele, as interdições serão feitas por quadras, sempre pensando em trajeto alternativo

para os veículos, criação de pontos de ônibus provisórios e mudanças nos tempos dos semáforos para dar mais fluidez ao trânsito. “As câmeras de videomonitoramento também vão ajudar. O transtorno das obras ficará fora das ruas, principais depois de agosto”.

Rede de água Bairros divididos em três setores

1 SETOR GAROTO

Praia da Costa, Conjunto Militar, Itapoã e Divino Espírito Santo.

2 SETOR BOA VISTA

Coqueiral de Itaparica, Praia de Itaparica, Divino Espírito Santo, Boa Vista, Centro, Ilha dos Aires, Cristóvão Colombo, Santa Inês, Glória, Jaburuna e Cocal.

3 SETOR CAÇAROCA

23 de maio, Balneário Ponta da Fruta, Barra do Jucu, Barra, Cidade da Barra, Interlagos, João Goulart, Maria Ortiz, Morada da Barra, Morada do Sol, Morro da Lagoa, Normília da Cunha, Ponta da Fruta, Praia do Sol, Praia dos Recifes, Residencial Lagoa Jabaeté, Retiro do Congo, Riviera da Barra, Santa Paula, São Conrado, Terra Vermelha e Ulysses Guimarães.



OBRAS PARA rede de abastecimento de água na rua Castelo Branco, no centro de Vila Velha

