

AVENIDA LINDENBERG

ALTERAÇÃO NO PROJETO

PARALISA OBRAS NA VIA

Trecho, previsto para este mês, deve ficar pronto em dezembro

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

As obras de revitalização da Rodovia Carlos Lindenberg, em Vila Velha, seguem paradas. O trecho da segunda etapa, que vai do cruzamento com a Darly Santos até o Posto 7 tinha a conclusão prevista para este mês, mas no local não há movimentação de máquinas ou de trabalhadores. A obra é feita em convênio entre o governo do Estado e a Prefeitura de Vila Velha e agora só deve ser concluída até dezembro.

A obra estava orçada em R\$ 22 milhões, mas teve que ganhar um aditivo de R\$ 16 milhões. Tudo isso para que a via esteja pronta para receber os corredores exclusivos para ônibus (BRT).

Segundo o secretário de Infraestrutura, Projetos e Obras Especiais de Vila Velha, Zacarias Carraretto, as obras devem ser retomadas após a liberação desse aditivo.

MUDANÇA

O secretário explica que a ideia inicial da prefeitura previa apenas a reforma da pista e a instalação de uma ciclovia no local. "Para comportar o BRT foram acrescentadas uma pista em



FÁBIO VICENTINI

Obra, de R\$ 22 milhões, deve ser retomada após liberação de aditivo de R\$ 16 milhões; valor a mais é para corredores exclusivos de ônibus

cada sentido, e em alguns lugares, onde os ônibus vão parar, a extensão vai ser até de quatro pistas", disse Carraretto.

Ele acrescentou que a obra, que teve a ordem de serviço dada em 2010, ficou parada enquanto o governo fazia as mudanças no projeto. Depois disso, a prefeitura retomou as intervenções enquanto ainda haviam os recursos dos R\$ 22 milhões inicialmente previstos para a obra. Agora, segundo Carraretto, a

expectativa é de que os recursos sejam liberados de 20 a 30 dias. "No máximo 30 dias depois da liberação teremos condições de retomar as obras", afirmou.

Carraretto acrescentou que devem ser feitas desapropriações pelo governo do Estado. "Resolvidas as desapropriações devemos levar, no máximo, 120 dias para concluir a obra na via", disse.

GOVERNO

A assessoria de comu-

"Tem uns quatro meses que não vejo ninguém trabalhando na pista. À noite é perigoso"

MÁXIMO LACERDA
MORADOR DA REGIÃO

nicação da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano, responsável pelo convênio com a Prefeitura de Vila Velha, admitiu que as desapropriações na área estão em estudo, mas não deu mais detalhes sobre o processo.

A secretaria confirmou que por conta da adequação ao corredor exclusivo, o prazo para a conclusão da obra foi prorrogado para o segundo semestre de 2012. A secretaria

reforçou que quando o convênio foi assinado, ainda não havia sido definida a implantação do BRT na região.

Além do corredor serão realizados outros serviços na região como uma adutora pela Cesan, que deve reforçar o abastecimento de água para o município de Vila Velha. A prefeitura, por sua vez, irá instalar a infraestrutura de drenagem fluvial, assim como cabos de fibra ótica.

Obras do Águas Limpas devem terminar mês que vem

As obras do programa Águas Limpas da Cesan devem terminar em maio. Segundo o diretor operacional da Cesan, Carlos Fernando Martinelli, a última obra em uma via considerada principal da capital – a avenida Vitória, em Jucutuquara, deve ser concluída ainda neste mês de abril. "Essa é a única obra da Cesan numa avenida de gran-

de movimento que ainda não foi concluída por causa das escavações na galeria e na rocha. Agora está na fase de cobertura", disse.

Nas outras vias, onde segundo ele o impacto é menor, por se tratar de trânsito mais local, o prazo vai até maio.

O diretor aponta, ainda, que a parte não terminada é pequena. O di-

retor estima que 99,7% das obras de esgotamento do programa estejam concluídas.

Martinelli também acrescentou que a empresa contratada pelo programa deve atuar até agosto para acompanhar o funcionamento do sistema e dar manutenção caso necessário. "Serão intervenções apenas pontuais", disse.

O QUE FALTA TERMINAR

Vias principais

▼ Prazo

Segundo a Cesan as obras nas vias consideradas como corredores principais da cidade devem acabar até o fim do mês.

▼ Jucutuquara

O trecho da Avenida Vitória próximo à Fábrica 747 é considerado pela Cesan o último de uma via principal a ser concluído. Prazo: dia 30 deste mês.

Vias secundárias

▼ Prazo

Nessas outras ruas e avenidas, onde segundo a Cesan, o impacto no trânsito é menor, o prazo vai até o final do mês de maio.

▼ Itararé

Trechos: Rua Daniel de Almeida Machado até a Rua das Palmeiras e da Rua Marins Alvarino até a Rua das Palmeiras. Prazo: 15 de maio.

▼ Centro

Trecho: Avenida Santo Antônio. Prazo: 23 de maio.

▼ São Cristóvão

Trecho: Rua Manuel Marques. Prazo: 31 de maio.

▼ Barro Vermelho

Trecho: Rua Dr. João Carlos de Souza. Prazo: 31 de maio.

▼ Santa Luzia

Trecho: Rua Vitalino Valadares. Prazo: 31 de maio.