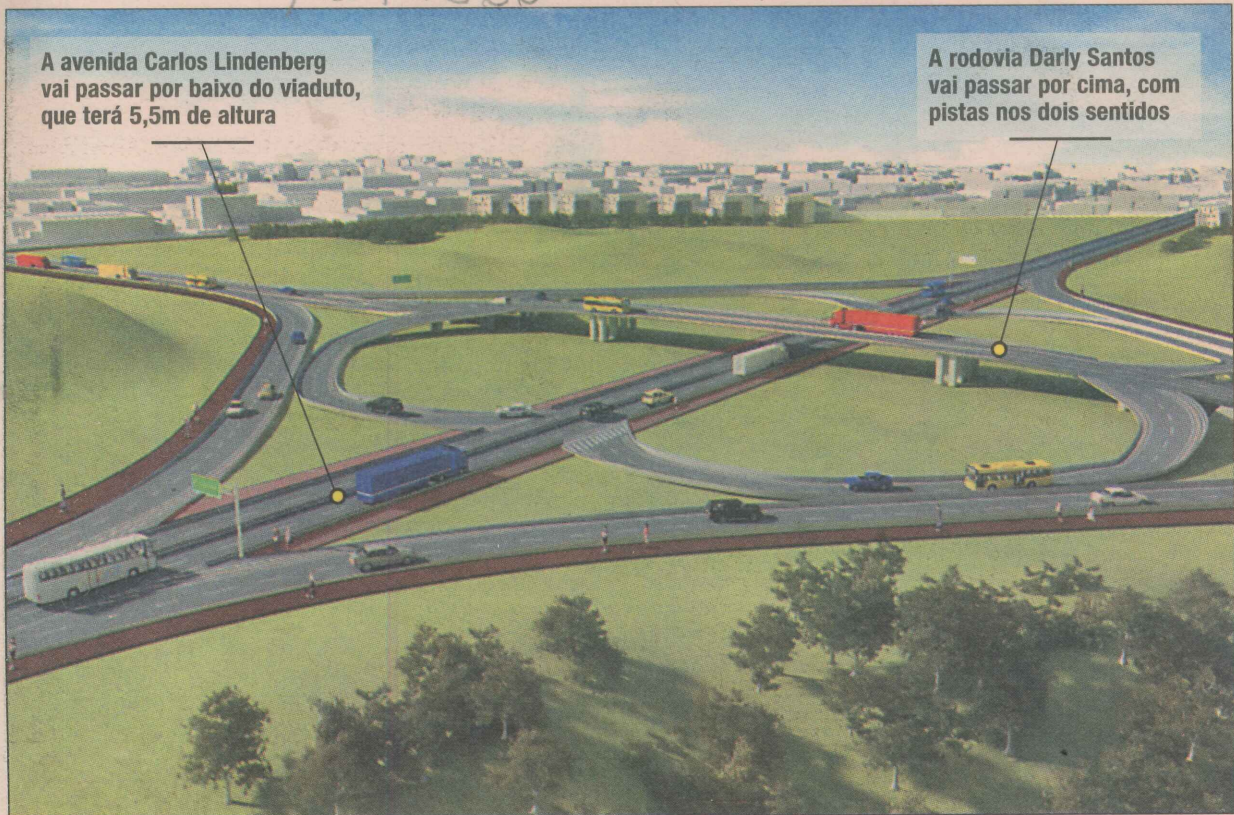


Rodovia - ES  
AD14566

A avenida Carlos Lindenberg vai passar por baixo do viaduto, que terá 5,5m de altura

A rodovia Darly Santos vai passar por cima, com pistas nos dois sentidos



# Obra de viaduto vai começar em 2 meses

*Ligação entre avenida Carlos Lindenberg e rodovia Darly Santos, em Vila Velha, vai eliminar semáforos e agilizar o trânsito*

O viaduto no cruzamento da avenida Carlos Lindenberg com a rodovia Darly Santos começa a ser construído em 60 dias. Hoje, o governo do Estado lança o edital de concorrência pública para contratação das obras. A previsão é de que ele seja entregue em 18 meses a partir do início das obras.

Esse foi o prazo divulgado ontem pelo vice-governador do Estado e secretário de Transportes e Obras Públicas, Ricardo Ferraço.

“O novo viaduto em dois níveis vai melhorar o trânsito para cerca de 100 mil motoristas que passam regularmente pela interseção”, falou.

Pelas alças internas e externas do viaduto, os motoristas que passam pela Lindenberg vão poder acessar a Darly Santos sem parar em semáforos, e vice-versa.

Ele ressaltou, ainda, a importância das faixas de multiuso, que serão construídas na extensão do viaduto, para ciclistas e pedestres. “Estamos trabalhando com foco no cidadão e no transporte

coletivo, para que a população possa se movimentar com segurança e tranquilidade.”

Para o diretor do Departamento de Estradas e Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Manato, as obras do viaduto foram muito bem estudadas para que não houvesse nenhum tipo de interrupção.

“Estudamos um projeto para que o trânsito não seja interrompido. Por isso, será feito um vão livre de 40 metros”, ressaltou.

Segundo Manato, faltam sete imóveis para serem desapropriados e cinco destes já estão negociados.

Segundo o governador do Estado, Paulo Hartung, o viaduto faz parte de uma série de obras para melhorar o trânsito na Grande Vitória, como a construção de quatro novos terminais e duplicação e construção de novas avenidas e rodovias.

O vice-governador Ricardo Ferraço frisou a importância dos investimentos estratégicos que estão fazendo como melhoria da mobilidade urbana na Grande Vitória.

“Outros exemplos são a construção da rodovia Leste-Oeste, que vai ligar a rodovia Darly Santos à BR 262, próximo ao Terminal de Campo Grande, e a revitalização da avenida Carlos Lindenberg, do trecho de Cobilândia até o antigo hipermercado Carrefour”, frisou o vice-governador.

## COMO SERÁ O VIADUTO

- **Extensão:** 486 metros, com a pista central de 106 metros. As alças variam de 80 até 110 metros. O viaduto vai contar com um vão livre de 40 metros.
- **Altura:** 5,5 metros
- **Pistas:** nas pistas centrais haverá duas pistas de rolamento em cada sentido, com 17,2 metros de largura na parte de cima.
- **Alças:** para descida e subida no viadu-

to, serão construídas quatro alças, com 8,2 metros de largura.

- **Níveis:** serão dois níveis. A avenida Carlos Lindenberg vai passar por baixo e a Darly Santos, por cima. Não haverá mais semáforos.

- **Fluxo:** vai ser contínuo, sem interrupções.

- **Investimento:** R\$ 37 milhões

Fonte: governo do Estado.