

AD19567

O GOVERNADOR PAULO HARTUNG PODE SANCIONAR OU VETAR O PROJETO DE AUTORIA DO DEPUTADO EUCLÉRIO SAMPAIO

Assembléia transfere manutenção da Lindenberg para o governo

O projeto votado ontem inclui a avenida no Plano Rodoviário Estadual

MARCUS MONTEIRO

mmonteiro@redgazeta.com.br

A Assembléia Legislativa aprovou ontem um projeto de lei que inclui no Plano Rodoviário Estadual a Avenida Carlos Lindenberg, via que liga os municípios de Vila Velha, Cariacica e Vitória. O projeto, de autoria do deputado estadual Euclério Sampaio (PDT) será encaminhado para sanção do governador Paulo Hartung.

O impasse sobre a quem pertence a Carlos Lindenberg iniciou em 1998 com o decreto estadual nº 4326, de 25 de agosto. Com o decreto a Lindenberg deixou de fazer parte do Sistema Rodoviário

do Espírito Santo.

Mas essa não é a opinião do prefeito de Vila Velha, Max Filho, que atribui a responsabilidade da manutenção da Carlos Lindenberg ao governo estadual.

O prefeito chegou a sugerir em uma das assembléias populares que promove semanalmente que poderia proibir o tráfego de caminhões na via para impedir danos ainda maiores ao pavimento. Cerca de 550 caminhões passam pela Carlos Lindenberg diariamente.

A sugestão foi descartada pelo secretário municipal de Serviços Urbanos da PMVV, Iranilson Casado, que previu o caos no caso do trânsito

desse tipo de veículo fosse interrompido, pois não haveria outra opção de passagem para os caminhoneiros.

Ontem, quem falou sobre o assunto em nome da PMVV foi o secretário de Planejamento da administração municipal, Antônio Carlos Machado. "A Carlos Lindenberg é estadual. A mudança de rodovia para avenida é insustentável. Mas isso não é o mais importante. O que realmente importa é que o usuário está sendo prejudicado", afirmou o secretário.

Para Iranilson Casado o desenvolvimento econômico da Grande Vitória, passa pela Lindenberg, "principalmente a economia formada pelos pequenos empresários, que sofrem com a falta de manutenção da via", diz.

O autor do projeto, deputado Euclério Sampaio lembra que já foi aprovado no orçamento estadual de 2006 a quantia de R\$ 10 milhões para a recuperação da Carlos Lindenberg. "Se precisar o governo estadual pode aumentar essa dotação", disse.

ENTENDA O CASO

■ **O impasse sobre a responsabilidade pela manutenção da Lindenberg é antigo:**

■ **Para o governo estadual.** Desde o Decreto Estadual 4326, de 25 de agosto de 1998, a Lindenberg não faz mais parte do Sistema Rodoviário do Espírito Santo. Para a Secretaria de Estado de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit), a Lindenberg é municipal desde a administração de Vitor Buaiz, quando foi alterado o marco zero do município, devido à construção da Terceira Ponte.

■ **Para a prefeitura.** O prefeito de Vila Velha, Max Filho, garante que a Lindenberg é uma rodovia estadual. O prefeito disse que a via recebe o "mesmo tratamento dispensado a um filho bastardo".