

CIDADES

Viadutos na Carlos Lindenberg

Rodovia vai ganhar passarelas, nova sinalização e baias para pontos de ônibus. As obras começam em janeiro

A rodovia Carlos Lindenberg, em Vila Velha, vai ganhar melhorias que mudarão o visual de seus nove quilômetros de extensão.

Além de passar por obras de drenagem, receber nova pavimentação e sinalização, com instalação de semáforos sincronizados, o projeto prevê a instalação de passarelas para pedestres, baias para pontos de ônibus e dois viadutos, nos pontos de maior fluxo de veículos.

O projeto executivo para a primeira fase de obras, que inclui drenagem, pavimentação e sinalização, deve ser pronto em três meses. As obras começam em janeiro do próximo ano, com previsão de conclusão em oito meses.

“Os semáforos serão redistribuídos e sincronizados, para

permitir maior fluidez no trânsito. A rodovia ficará mais segura com a sinalização dividindo as três pistas, em cada sentido, e sem alagamentos. Também serão instaladas placas turísticas”, ressaltou o secretário municipal de Desenvolvimento, Antônio Marcus Machado.

Depois de anos sem reformas, o governo do Estado e a Prefeitura de Vila Velha fecharam acordo para as obras. O município, que já iniciou a drenagem em um trecho, vai entrar também com o projeto executivo, já licitado e orçado em R\$ 140 mil.

Para sua execução, estão previstos entre R\$ 12 milhões e R\$ 13 milhões do Estado, sendo R\$ 10 milhões no orçamento de 2007.

O restante deve ser liberado em 2008, assim como o valor

para a segunda etapa de obras, ainda não orçado.

“Na segunda fase, vamos fazer o paisagismo, calçadas, cicloviárias, passarelas e baias para ônibus. Queremos fazer um concurso nacional, com estudantes de Arquitetura, sendo executado o projeto vencedor”, explicou Machado.

A prefeitura também já reservou duas áreas, que serão desapropriadas, no cruzamento com a rodovia Darly Santos, para a construção de um viaduto, passando sobre a Carlos Lindenberg, com sentido à Estrada de Capuaba.

O projeto, que também está contemplado nas obras de reforma da Darly Santos, contará com verba do governo federal de desenvolvimento portuário.

O secretário acrescentou que a rodovia deverá ganhar outro viaduto, no trecho que corta o Pólo de Confeções da Glória, para os veículos que saem dos bairros Santa Inês e Soteco.

“Esse trecho é um gargalo e precisamos de uma intervenção, dentro do projeto de revitalização da Glória”, observou.

DANIELA MARTINS/AT



Os semáforos da rodovia serão redistribuídos e sincronizados

MUDANÇAS NA RODOVIA CARLOS LINDENBERG

As obras vão cobrir os nove quilômetros da rodovia, que vai da Ponte Florentino Avidos, em São Torquato, até o centro de Vila Velha, próximo ao Shopping da Terra.

Amauri/Editoria de Arte

Primeira fase

Serão feitos serviços de drenagem, pavimentação e sinalização em toda a extensão da rodovia.

O projeto executivo deve ser concluído dentro de três meses.

As obras serão iniciadas em janeiro de 2007. A previsão é de conclusão em oito meses (setembro de 2007).

A rodovia terá as três faixas em cada sentido mantidas.

Será feita sinalização horizontal e vertical, com placas indicando também os pontos turísticos do município.

Os semáforos serão redistribuídos e sincronizados para aumentar a fluidez do trânsito.

Os acessos serão melhorados, como a entrada para o bairro Ibes, na avenida Nossa Senhora da Penha, que ganhará um acostamento para retorno.

Segunda fase

Obras de paisagismo, construção de cicloviárias e de calçadas.

Construção de passarelas, em pontos que ainda serão definidos, onde há maior fluxo de pedestres.

Construção de baias e novos abrigos para pontos de ônibus.

O projeto da segunda etapa de obras deverá sair de um concurso nacional, envolvendo estudantes de Arquitetura.

A previsão é que as obras sejam executadas em 2008.

Orçamento

O projeto executivo, já licitado, vai custar R\$ 140 mil, pagos com recursos da Prefeitura de Vila Velha.

O governo do Estado vai alocar R\$ 10 milhões no orçamento de 2007, para a primeira fase da obra.

Em 2008, mais R\$ 2 milhões a R\$ 3 milhões devem ser liberados, juntamente com a verba para a segunda etapa, ainda não orçada.

Viadutos

Numa terceira fase, há projeto para instalação de um viaduto, saindo da Rodovia Darly Santos, passando sobre a Carlos Lindenberg e seguindo para a estrada de Capuaba, em direção ao porto.

Para isso, deverão ser empregados recursos federais, destinados ao desenvolvimento portuário.

Outro projeto prevê viaduto ligando a avenida Ministro Salgado Filho ao Pólo de Confeções da Glória, passando sobre a Carlos Lindenberg, saindo na sua Santa Terezinha, ao lado da fábrica de chocolates Garoto.

Fonte: Secretaria Municipal de Planejamento de Vila Velha.

Detran faz mutirão para agilizar carteiras

O Departamento Estadual de Trânsito (Detran) fará mutirão, com funcionários trabalhando à noite e durante o final de semana, para agilizar o processo de emissão de carteiras de habilitação, prejudicado pela mudança em seu sistema operacional.

Motoristas que estão com o documento vencido há mais de 30 dias, e que não conseguiram renová-lo, devem estar atentos, pois não ficarão livres da multa de R\$ 191,54, com sete pontos na carteira, devido à infração gravíssima.

A orientação do gerente operacional do Detran, Carlos Roberto Rosa, é que eles procurem as clínicas credenciadas, para que os processos sejam priorizados.

A orientação da Polícia Rodoviária Federal (PRF) também é que os motoristas com habilitação vencida há mais de 30 dias não dirijam.

De acordo com a assessoria de comunicação, quem for flagrado nessa situação, durante uma abordagem, não escapará da punição prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Desde a mudança no sistema operacional, há três semanas, clí-

nicas e Centros de Formação de Condutores (CFCs) têm reclamado que não conseguem dar continuidade aos processos de renovação e primeira habilitação, tendo dificuldades para marcar provas práticas de atualização, lançar resultados, autorizar aulas práticas e finalizar o processo para emissão do documento.

Com três semanas de funcionamento, Carlos Rosa acredita que quatro mil processos estejam parados.

“Os funcionários estão fazendo mutirão para lançar os resultados dessas provas, e emitir essas carteiras. Na próxima semana, acreditamos que o sistema vai funcionar melhor, com a solução dos problemas que estão surgindo”.

Rosa se reuniu com 40 representantes de clínicas e CFCs, na tarde de ontem, ficando definido que uma comissão dos representantes terá reuniões diárias com o Detran, apresentando todas as dificuldades que surgirem.

O presidente do Sindicato dos CFCs do Estado, Osvaldo Maturano, acredita que, na próxima semana, o sistema esteja normalizado.