

VALOR O CUSTO TOTAL DO PROJETO É DE R\$ 12 MILHÕES, SENDO 40% DE CONTRAPARTIDA DO ESTADO

# Obras de duplicação da Darly Santos começam em março

A rodovia terá calçadas, ciclovia e plataformas de ônibus no canteiro central

MICHELLY LAUER

As obras de duplicação da Rodovia Darly Santos, localizada entre a Avenida Carlos Lindenberg e a Rodovia do Sol, em Vila Velha, terão início no final de março, com previsão de serem concluídas em um ano. O valor do serviço é R\$ 12 milhões. Trafegam pela via, cuja extensão é de 5,6 quilômetros, de oito a dez mil veículos/dia.

A duplicação da Darly Santos e a construção de quatro novos terminais de integração (Itaparica e São Torquato, Vila Velha; Jardim América, Cariacica; e Laranjeiras, Serra) fazem parte do projeto Transcol III, cujos investimentos giram em torno de R\$ 230 milhões.

O conjunto das obras do programa contará com 60% de recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento



FÔLEGO. A duplicação vai melhorar o fluxo na via, que hoje é de 10 mil veículos por dia. FOTO: GABRIEL LORDÉLLO

(BNDES). A contrapartida do Estado é de 40%.

**Projeto.** A Rodovia Darly Santos será duplicada em 20 metros de largura, totalizando 40 metros. Serão duas faixas, cada qual com duas pistas. Terá calçadas, ciclovia, canteiros lateral e central, passagem de pedestres e plataformas com pontos de ônibus no canteiro central. No local das platafor-

mas, haverá uma terceira pista para a entrada dos ônibus, que terão portas dos dois lados.

A Secretaria de Infra-estrutura e dos Transportes (Sedit) não informou quantas plataformas serão disponibilizadas pela via e nem o nome da empresa que irá executar o empreendimento.

A assessoria de imprensa da Sedit disse que até concluir o trabalho de duplicação da

via, os pontos de ônibus ficarão na lateral da rodovia.

“A rodovia será um dos primeiros trechos trabalhados. Terá uma concepção mais humanizada e possibilitará conforto e segurança aos usuários”, afirmou titular da Sedit, Rita Camata. Representantes do BNDES sobrevoaram ontem à tarde os locais onde o Governo propõe realizar as obras do Transcol III.

## As mudanças

A Rodovia Darly Santos fica entre a Avenida Carlos Lindenberg e a Rodovia do Sol



A Rodovia Darly Santos tem 5,6 quilômetros de extensão e 20 metros de largura

A rodovia passará a ter 40 metros de largura

As obras de duplicação irão contemplar:

**Ciclovia**  
Canteiros lateral e central

**Calçada**  
Duas faixas cada qual com duas pistas de rolamento

Plataformas com pontos de ônibus no canteiro central da pista

Fonte: Sedit