

MELHORIAS A RODOVIA VAI GANHAR TRÊS CICLOVIAS

# Duplicação da Rodovia Darly Santos começa no dia 25

O trânsito não será interrompido, mas transferido para a nova pista quando ela ficar pronta

## ADEMAR POSSEBOM

As obras de duplicação da Rodovia Darly Santos, em Vila Velha, começam no próximo dia 25. A obra, que será a primeira do Projeto Transcol III a começar, terá ordem de serviço assinada às 10h da próxima quinta-feira, em pleno feriado, pelo Governador Paulo Hartung, que completa 48 anos no mesmo dia.

Também serão construídas ciclovias nas laterais e no meio da pista, canteiro central e plataformas com pontos de ônibus também no meio da

pista. O projeto inclui ainda uma faixa exclusiva para ônibus, que não será construída agora. O Governo espera que tudo fique pronto em um ano e custe R\$ 12 milhões.

Não haverá interdição do trânsito. Ele fluirá pela pista atual, com redutores de velocidade, até que a nova - também de 20m de largura - fique pronta. Quando isso acontecer, o trânsito será transferido para a nova pista e a atual será reformada.

A nova pista será construída à direita da atual, em área que já pertence ao Governo do Estado, segundo a assessoria de imprensa da Secretaria Estadual de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit). A construção começa perto da Rodovia Carlos Lindenberg.

"O contrato é antigo, dos anos 1990, e estava parado pois não havia dinheiro", dis-

AJ14582

## A duplicação da Darly Santos

A Rodovia Darly Santos fica entre a Avenida Carlos Lindenberg e a Rodovia do Sol



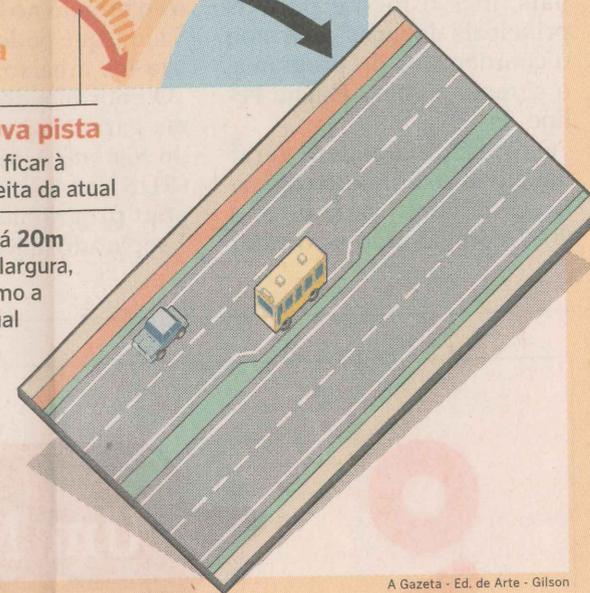
### Obra

- Vai começar no dia 25
- Deve durar um ano
- Vai custar R\$ 12 milhões
- Será a primeira obra do Projeto Transcol III

### Nova pista

Vai ficar à direita da atual

Terá 20m de largura, como a atual



Fonte: Sedit

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

### Trânsito

- Não será interrompido
- Primeiro será construída a pista nova, para onde o trânsito será desviado enquanto a atual for reformada

### Direção

- A obra vai começar no sentido Rodovia Carlos Lindenberg x Rodovia do Sol

### Mudanças

- A velocidade vai diminuir em alguns trechos, perto de onde estiver a obra

### Benefícios

- A rodovia terá ciclovia nas laterais e no meio da pista.
- No meio da pista, haverá canteiro central, plataformas com pontos de ônibus

### Dados

- O fluxo diário é de 1,8 mil veículos
- A rodovia tem 5,6km

## Governo vai entregar escrituras de Itaenga

Mais de quatro mil famílias dos bairros Nova Rosa da Penha I e II, em Cariacica, vão receber a escritura de suas casas do Governo do Estado. As famílias, que ocuparam a Fazenda Itaenga, do Estado, no início dos anos 1980, já haviam conseguido o registro do loteamento, mas não receberam as escrituras. Ontem, o Governador Paulo Hartung esteve na Praça da Bíblia e, entre outros benefícios, assegurou a mais de 500 pessoas que essas famílias receberão as escrituras, gratuitamente, em um ano. A medida faz parte do Programa "Minha Escritura", articulado com a Prefeitura de Cariacica, a Companhia Estadual de Habitação (Cohab), a Associação de Cartórios de Registros e instituições de ensino. Universitários farão um levantamento das necessidades das famílias. O prefeito de Cariacica, Hélder Salomão, pretende estender o programa para o bairro Flexal.

**EM DOIS MESES** CERCA DE R\$ 10 MILHÕES SERÃO LIBERADOS PARA AS ALTERAÇÕES ENTRE OS QUILÔMETROS 15,5, EM VIANA, E 71,5, EM MARECHAL FLORIANO

# DNIT garante melhorias na BR 262

**No próximo dia 25, haverá um encontro na sede do DNIT com os prefeitos da região**

## **ROBERLY PEREIRA**

DOMINGOS MARTINS. Aumentar a capacidade de fluxo de veículos da Rodovia BR 262 com adequação dos trechos à realidade da estrada é um dos principais desafios para as obras de melhoria da BR 262, anunciados ontem pelo coordenador estadual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Élio Bahia.

Cerca de R\$ 10 milhões serão liberados nos próximos dois meses para as alterações. A construção de passagens de nível nos acessos das cidades vizinhas à estrada federal e a substituição do eucalipto existente nas margens por projetos paisagísticos

também estão entre as alterações previstas.

As melhorias vão acontecer entre os quilômetros 15,5, em Viana e no quilômetro 71,5, em Victor Hugo, na região de Marechal Floriano. O coordenador do DNIT, que ontem esteve reunido com o prefeito de Domingos Martins, Wanzete Krüger, disse que no próximo dia 25, às 8 horas,

haverá um encontro na sede do DNIT, em Vitória, para debater o assunto.

“Queremos estabelecer a integração entre todas as prefeituras servidas pela BR 262”, disse Bahia.

O prefeito Wanzete Krüger adiantou que a bancada capixaba em Brasília será convidada para o encontro.

Atualmente, os acessos às

cidades vizinhas são muito inseguros pelo órgão. Em alguns locais da região, o pavimento está saturado, conforme análise do DNIT.

“Queremos oficializar as modificações necessárias através de audiência pública”, disse. Na avaliação do prefeito de Venda Nova, Braz Delpuppo, os acidentes serão reduzidos após as obras.

“Uma das alternativas seria reduzir a velocidade no local será bem vindo”, opinou.

Já o prefeito de Marechal Floriano, Elias Kiefer, comentou que o projeto de reformulação da BR 262 é esperada. “Após mais de 30 anos de utilização, as modificações vão o trecho menos perigoso e com menor índice de acidentes”, frisou.