

Cidades.

**Bônus
para
servidores**

Mais de 18 mil servidores da rede estadual de ensino vão receber no próximo dia 20 o bônus-desempenho. A maior bonificação supera os R\$ 8 mil. *Página 5*

EDITORA:
CINTIA ALVES
calves@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

RODOVIA DO CONTORNO

SINALIZAÇÃO NA PISTA

SÓ VAI SER FEITA EM 2013

Segundo Dnit, a via terá ciclovias e calçadas para pedestres

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

A sinalização definitiva da Rodovia do Contorno deve ser implantada somente no primeiro bimestre do ano que vem, quando a obra deve ser concluída. A promessa é do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), responsável pela obra no setor.

A falta de sinalização – especialmente a horizontal – preocupa os motoristas que passam pelo local. Um dos trechos apontados como críticos fica na altura do Km 291 no sentido Serra – Cariacica. Em parte do trecho, há os chamados olhos de gato, porém, seguindo adiante, não há qualquer outro tipo de sinalização horizontal.

Segundo os motoristas, o problema segue até as proximidades de uma fábrica de cervejas. “Esse é um dos piores trechos do Contorno. Falta a sinalização no chão, e isso confunde quem dirige. À noite a



Motoristas que utilizam o Contorno reclamam principalmente da falta de sinalização horizontal

situação é mais complicada, ainda mais que muita gente não respeita”, contou o motorista Erivaldo Simplício de Souza, que trabalha dirigindo caminhões em uma empresa de transportes.

Ele dirige pela via todos os dias e afirma que o segredo é redobrar a atenção. “Precisa melhorar essa sinalização, pintar as pistas, para ver se fica mais seguro isso aqui”, diz.

E não são só os motoris-

tas que reclamam do contorno. Quem precisa atravessar a pista também tem que ter paciência e aguardar os veículos. “Com esse negócio de obra está difícil. Às vezes, tenho que esperar até dez minutos para atra-

versar”, relata o autônomo Alcemar Correia.

RESPOSTA

Segundo o Dnit, o trecho que vai do trevo da Ceasa até a fábrica da Coca-Cola, em Cariacica, está com a si-

ATENÇÃO

“Falta sinalização no chão, e isso confunde quem dirige. Passo aqui todos os dias, de caminhão, há três anos. É preciso reforçar a atenção”

ERIVALDO SIMPLÍCIO
MOTORISTA

nalização de obras intensificada para que os motoristas redobrem a atenção. O órgão informou que a sinalização definitiva, horizontal e vertical, deve ser implantada depois do primeiro bimestre de 2013. O espaço deve contar com ciclovias e calçadas para pedestres. Já as passarelas para pedestres fazem parte do sistema de concessão da via. O órgão também disse que vai enviar técnicos para averiguar o ponto descrito pela reportagem.

Conserto de cratera só deve ser concluído no mês que vem

Além da falta de sinalização, motoristas queixam-se também dos transbordamentos causados pelo conserto de uma cratera na pista, na altura do bairro Nova Rosa da Penha, em Cariacica, que está sendo executado pelo Dnit.

O buraco existe há mais de um ano e já provocou, inclusive, acidentes. O local fica no trecho da rodovia que

já foi duplicado. Na época, houve a afirmação de que o asfalto novo teria cedido por causa da chuva. Também houve um impasse entre a empresa e o órgão do governo federal para definir quem ficaria responsável pelo custo do conserto.

Segundo o Dnit, as obras no trecho devem ser concluídas no início do mês de agosto. O departamento ex-

plicou, por meio de nota, que a obra para o conserto daquele trecho – no Km 285 da BR 101 – foi necessária para consertar uma manilha de drenagem.

O problema na pista foi, segundo o Dnit, causado por essa manilha, que ao se romper fez com que o aterro da base da rodovia também se rompesse, provocando a cratera na via.



O buraco ocupa metade de uma pista no Km 285, no sentido Cariacica-Serra