

Novo contorno em Cariacica

Rodovia vai ser construída para desviar trânsito da zona urbana do município, ligando o distrito de Aruaba à BR-101

Ana Eliza Oliveira

Uma nova rodovia será construída no município cariaticuense. Ligando o distrito de Aruaba, na ES-080, até a BR-101 (na Rodovia do Contorno), o contorno de Cariacica vai ter sete quilômetros de extensão. A previsão é que a obra comece em 90 dias.

O projeto contempla a implantação e pavimentação da nova via. No momento, o edital para contratação da empresa que fará o serviço está aberto. O valor do investimento será de R\$ 30 milhões.

De acordo com o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o principal objetivo da intervenção é reduzir o tráfego de caminhões pesados dentro da cidade.

“O projeto do contorno já foi concluído. O principal objetivo dessa obra é fazer com que os caminhões pesados que trafegam de passagem por Cariacica comecem a passar por fora. Isso vai melhorar

a movimentação de pessoas e diminuir o número de acidentes”, explicou Damasceno.

“O processo de licitação leva em torno de três meses para ser concluído. As expectativas são de que essas obras comecem em 90 dias. O tempo de obras previsto inicialmente é de 250 dias”, afirmou o secretário.

Na oportunidade, o governador Renato Casagrande destacou a importância de aprofundar parcerias com a iniciativa privada para levar desenvolvimento às cidades fora da Grande Vitória.

“A obra do contorno de Cariacica vem para melhorar e resolver problemas de infraestrutura. Com as obras em cidades de fora da Grande Vitória, estamos equilibrando o desenvolvimento, levando dinamismo à agricultura e ao turismo do Estado. Este investimento é fundamental”, destacou o governador Casagrande.

PROGRAMA

Além do contorno de Cariacica, o governo do Estado lançou também, no Palácio Anchieta, ontem, o Programa de Ampliação e Reabilitação da Rede Rodoviária do Espírito Santo (PAR).

A iniciativa contempla 23 obras de pavimentação e reabilitação com editais que serão lançados ainda nesta semana.



FÁBIO DAMASCENO disse que nova rodovia vai melhorar movimentação de pessoas e diminuir número de acidentes.

Melhorias em 20 rodovias

Vinte rodovias estaduais vão receber obras de implantação, pavimentação e recuperação da malha viária já existente. De acordo com a diretora-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Maria Casotti, a previsão é de que as obras comecem no final do ano.

“As licitações já estão em andamento. A duração prevista para cada obra é de 24 meses”, ressaltou.

A medida faz parte do Programa de Ampliação e Reabilitação da Rede Rodoviária do Estado (PAR).

Serão 23 novas obras, além de vários projetos de implantação, como os dos contornos de Anchieta, de Fundão e de Piúma, Itaipava e Itaoca, no litoral sul do Estado.

O investimento é da ordem de R\$ 648,8 milhões.

Com o programa, haverá intervenções em 426,26 quilômetros de rodovias capixabas. O anúncio das obras do PAR foi realizado ontem numa coletiva de imprensa no Palácio Anchieta, em Vitória.

Além dessas intervenções, o programa também prevê a cons-

trução de novas pontes e recuperação das já existentes. Em Nova Venécia, serão construídas oito pontes ao longo da ES-38.

O governador Renato Casagrande ressaltou que as obras serão feitas com recursos próprios de arrecadação e do Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES).

“Este investimento histórico vem para minimizar os gargalos de infraestrutura. As obras trarão oportunidades, empregos e irão melhorar o transporte de mercadorias no Estado”, declarou.

A nova via Entre a ES-080 e a Rodovia do Contorno



Criação de 2.130 empregos

Com as obras do Programa de Ampliação e Reabilitação da Rede Rodoviária do Espírito Santo (PAR), a expectativa é de que sejam criados 2.130 empregos diretos.

As oportunidades serão criadas nas empresas que vencerem as licitações, que contemplam 23 intervenções em rodovias do Espírito Santo.

Com as obras, 426 quilômetros vão receber melhorias.

Segundo a diretora-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Maria Casotti, para cada

quilômetro de obras nas rodovias, serão empregados cinco operários.

PROJETOS

Além das obras já anunciadas, o DER vai contratar 17 novos projetos que contemplarão a implantação, pavimentação e recuperação de rodovias.

Serão aproximadamente 515,24 quilômetros, que somam um investimento superior a R\$ 177 milhões.

Os projetos em andamento devem ser concluídos em 12 meses, de acordo com o DER.

AS RODOVIAS QUE RECEBERÃO OBRAS

Conclusão de estrada até Santa Teresa

PAVIMENTAÇÃO ES-150

▶ TRECHO: Contorno de Guarapari x entrocamento da ES-146

PAVIMENTAÇÃO ES-124

▶ TRECHO: Aracruz x Santa Rosa

PAVIMENTAÇÃO ES-010

▶ TRECHO: Conceição da Barra x Itaúnas

REABILITAÇÃO E DUPLICAÇÃO ES-315

▶ TRECHO: São Mateus x Guriri

PAVIMENTAÇÃO ES-176

▶ TRECHO: Domingo Martins x BR-262

PAVIMENTAÇÃO ES-486

▶ TRECHO: Contorno de Itaoca, em Muqui

PAVIMENTAÇÃO ES-080

▶ TRECHO: Santa Leopoldina x Santa Teresa

PAVIMENTAÇÃO DA ES-357

▶ TRECHO: Agrovila x Itaçu

PAVIMENTAÇÃO DA ES-315

▶ TRECHO: Boa Esperança x Patrimônio do Dilô (São Mateus)

PAVIMENTAÇÃO DA ES-209

▶ TRECHO: Montanha x Cristal

PAVIMENTAÇÃO DA ES-320

▶ TRECHO: Ecoporanga x Cotaxé

REABILITAÇÃO DA ES-344

▶ TRECHO: Vila Valério x São Gabriel da Palha

REABILITAÇÃO DA ES-164

▶ TRECHO: Alto Rio x Pancas

CONCLUSÃO DAS OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-261

▶ TRECHO: Fundão x Santa Teresa

PAVIMENTAÇÃO DA ES-486

▶ TRECHO: Gironda x Alto Gironda x Itaoca localizado no município de Cachoeiro de Itapemirim.

RECUPERAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO MUQUI NA ES-177

▶ TRECHO: Muqui x Mimoso do Sul

REABILITAÇÃO DA ES-181

▶ TRECHO: Placa x Anutiba

CONSTRUÇÃO DE PONTES ES-38

▶ TRECHO: Nova Venécia

PAVIMENTAÇÃO DA ES-379

▶ TRECHO: Castelo x Morro Vênus

▶ TRECHO: Morro Vênus x Muniz Freire

VARIANTE DE CASTELO ES-475

▶ TRECHO: Castelo

DUPLICAÇÃO AVENIDA JONES SANTOS NEVES

▶ TRECHO: em Cachoeiro de Itapemirim

PAVIMENTAÇÃO AVENIDA PRINCIPAL DE SÃO LUIZ DE MIRANDA

▶ TRECHO: Laranja da Terra