

Sem previsão. Serviço é esperado há 10 anos

Desapropriação atrasa obras no Contorno

DNIT chegou a afirmar, no ano passado, que duplicação da rodovia terminaria em janeiro

GERALDO NASCIMENTO
gnascimento@redgazeta.com.br

■ ■ As obras de duplicação da Rodovia do Contorno ainda não foram concluídas, mesmo vencidos os prazos informados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) durante os serviços. O trabalho, anunciado há mais de 10 anos, ainda nem dá sinais de conclusão e depende da retirada de "invasores" de algumas áreas por onde ainda vão passar os operários.

Os motoristas que passam pela rodovia com frequência observam o ritmo lento no andamento dos serviços. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) garante que o trabalho está sendo executado.

À TV GAZETA, o superintendente do DNIT, Élio Bahia, disse, em 2006, que em 2009 o serviço deveria estar concluído. Nesse período ficou pronto somente um dos trechos, que vai de Carapina até o Rio Santa Ma-



FOTO: CHICO GUEDES

NO MEIO DO CAMINHO. Obra não concluída em Flexal, Cariacica

ria, que está liberado para o tráfego, na altura do município da Serra. Nos trechos de Cariacica, as obras ainda estão em andamento, mas estavam previstas para terminar no mês passado, como informou o superintendente no ano passado.

O trecho que vai da ponte sobre o Rio Santa Maria até a fábrica da Coca-Cola está em obras em alguns pontos. Em outros, não se vê operários. No restante da rodovia, até o trevo da Ceasa, no encontro com a BR 262, não há sinal de obras.

No ano passado, o superintendente chegou a dizer que tinha a expectativa de que o serviço nesse trecho final da rodovia fosse contratado com previsão de que o serviço ficasse pronto até fevereiro deste ano.

O DNIT informou que as obras de terraplanagem no a partir da ponte sobre o Rio Santa Maria, em Cariacica, serão retomadas neste mês, após a desocupação da área com a remoção de invasores.

Uma nova ponte sobre o rio está sendo construída.

A novela da rodovia

■ **INÍCIO.** A obra do Contorno foi anunciada em 2000. A entrega, prevista inicialmente para 2007, foi adiada para o final de 2009. A última previsão havia sido janeiro de 2010, passou para fevereiro, mas até agora não foi finalizada

■ **LICITAÇÃO.** O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) abriu licitação das obras no dia 24 de agosto de 2007. Em dezembro, o Tribunal de Contas da União (TCU) chegou a suspender a licitação, mas recuou no dia seguinte

■ **PAC.** A obra que chegou a ser anunciada como prioridade, em 2007 passou a fazer parte do Plano de Aceleração do Crescimento

■ **ATRASO.** Em julho de 2008, o DNIT ainda esperava o restante da verba da União para concluir a duplicação e a reforma dos 26 quilômetros

■ **REPASSE.** O ritmo dos repasses foi lento. Em abril de 2009, a obra só havia recebido 22,6%, um total de R\$ 16,4 milhões, dos recursos

prometidos pela União

■ **PROJETO.** Além de pista dupla em cada sentido, de Carapina, na Serra, até a fábrica da Coca-Cola, em Cariacica, estava previsto inicialmente a construção de sete passarelas para pedestres e 20 quilômetros de ciclovias, mas as ciclovias ficaram de lado e até hoje nenhuma passarela foi construída, o que já foi motivo de vários protestos das comunidades de bairros afetados pelo trânsito intenso