

Últimos acertos no Contorno de Guarapari

As obras da segunda etapa do Contorno de Guarapari estão em fase de finalização, com a conclusão da sinalização e obras complementares. A previsão é de que o trecho compreendido entre os quilômetros 50,5 e 67,5 da rodovia ES-060 seja inaugurado até o final deste mês.

Segundo a Rodosol, a via apresentará, além da devida sinalização, defensas metálicas nas curvas. Está sendo implantado, ainda, um Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), no quilômetro 50, em localidade próxima à rodovia Jones dos Santos Neves.

Na comunidade de Condados, em Meaípe, foi feita uma passagem em nível inferior à rodovia, para pedestres e veículos. Na localidade, haverá ainda tela de proteção para que a população não trafegue de maneira desordenada na rodovia.

O secretário de Estado de Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transportes do Estado, Sílvio Ramos, disse que já está sendo pesquisada uma data para inauguração, de acordo com a agenda do governador Paulo Hartung.

O secretário disse que, inicialmente, não está prevista a instalação de radares, o que deverá ser feito caso haja necessidade.

A segunda etapa do contorno de Guarapari tem 17 quilômetros e vai da rodovia Jones dos Santos Neves até Meaípe. A primeira etapa, concluída em abril do ano passado, quando foram iniciadas as obras da segunda, tem 11 quilômetros e vai de Setiba até a Jones dos Santos Neves.

Ao contrário da primeira etapa, a segunda terá pista simples. A construção da pista dupla está prevista para entre 2010 e 2011.

O gerente de engenharia da Rodosol, José Mozart Soares Nazareth, explicou que a não execução da pista dupla no contorno se dá pelo fato de que na primeira etapa do projeto de duplicação da Rodovia do Sol foi executado um número de obras superior ao previsto, como a dos viadutos de Terra Vermelha e de Interlagos.

Portanto, segundo ele, foi feito um estudo de reequilíbrio do contrato de concessão, estabelecendo um novo cronograma para execução das obras restantes.

O gerente garantiu que, mesmo com pista simples, não há risco de engarrafamentos, salvo em situações extraordinárias, pois o fluxo de veículos esperado é de mil a cada dia. Os investimentos na segunda etapa do contorno somam R\$ 32 milhões.