

# Novas rodovias para porto, siderúrgica e usina no Sul

Com anúncio de projetos na região, governo estuda melhorias e construção de novas estradas para atender à demanda

Fernando Mendes  
Pammela Volpato

O desenvolvimento industrial no Sul do Espírito Santo, com a previsão da chegada de portos, usina e uma siderúrgica, levou o governo do Estado a desenvolver projetos de novas rodovias para a região.

Entre as intervenções prioritárias está a nova rodovia ES-146, em Anchieta, e a segunda etapa do contorno de Piúma.

Os projetos estão sendo desenvolvidos pela equipe de Projetos e Estudos Logísticos da Diretoria de Planejamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

Para a nova ES-146 estão previstos 17 quilômetros de extensão, com um custo de R\$ 3 milhões por quilômetro, o que totaliza R\$ 51 milhões no final da obra.

Já para a segunda etapa do contorno de Piúma estão previstas obras no valor de R\$ 7 milhões, sendo 3,5 quilômetros de extensão e R\$ 2 milhões por quilômetro.

Além desses dois trechos prioritários na visão do governo do Estado, melhorias também estão previstas em outras vias, como a reabilitação da ES-060.

Empresas como Vale, Samarco, Ferrous e Petrobras possuem grandes projetos para a região.

São esses investimentos e o impacto socioeconômico que eles trarão que preocupam o governo, como conta o diretor-geral do DER, Eduardo Antônio Mannato Gimenes.

“É preciso estar preparado para o crescimento que está por vir. Quando vai começar, quanto vai custar ou como vai ser, ainda não podemos afirmar nada. O certo é que essas obras são necessárias, pois a região Sul já tem um gargalo no trânsito”, avalia Mannato.

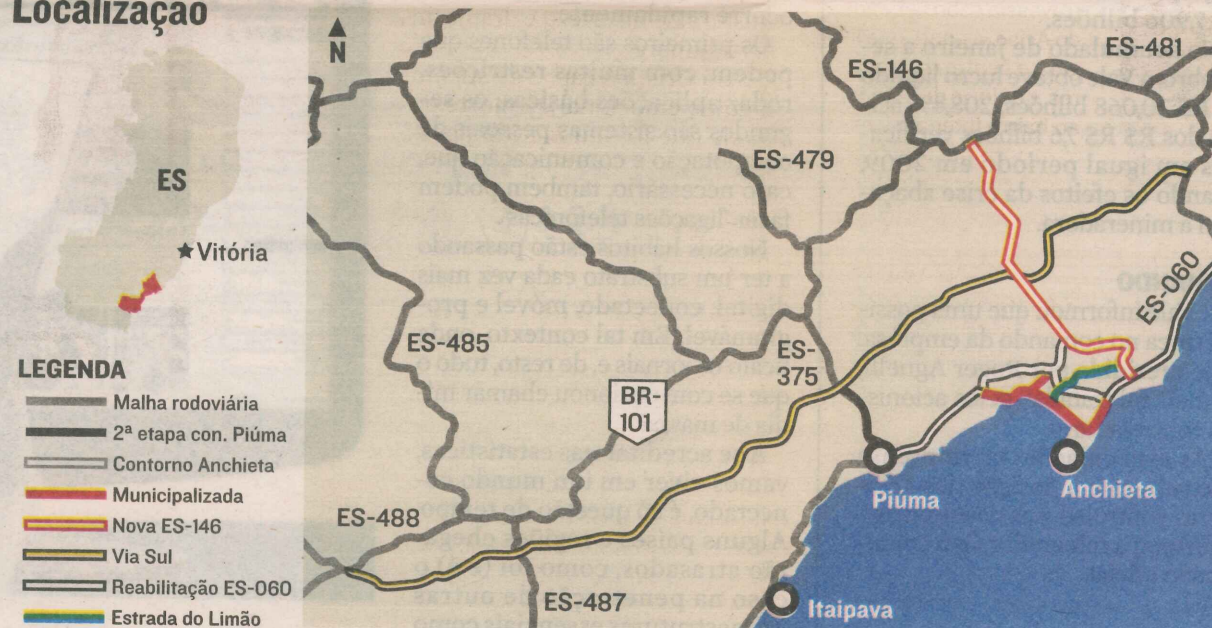


SAMARCO solicitou licença para construir a quarta usina pelletizadora, em Ubu, e prevê ainda mais um mineroduto

## Como vai ficar

Contornos em Anchieta e Piúma

### Localização



FONTE: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESPÍRITO SANTO (DER-ES)

FANI/AT

### O QUE ESTÁ PREVISTO

#### Companhia Siderúrgica Ubu

- > A COMPANHIA Siderúrgica Ubu (CSU) deve ser construída em Anchieta, no Litoral Sul, e terá capacidade para produzir 5 milhões de toneladas de placas de aço por ano.
- > CASO OBTENHA a licença para a CSU, a Vale planeja ainda para a região um porto de águas profundas e uma ferrovia (Litorânea Sul).

#### Usina de Pelotização da Samarco

- > A SAMARCO solicitou licença para construir a quarta usina pelletizadora, em Ubu, Anchieta.
- > A EMPRESA planeja, ainda, implantar um terceiro mineroduto (com 400 km de extensão, entre Minas Gerais e o Estado) e fazer adaptações no Porto de Ubu, em Anchieta.
- > A USINA está projetada com as mesmas dimensões da terceira usina, que possui 768 metros quadrados de área útil de grelha.

#### Porto da Petrobras

- > ENTRE OS planos da Petrobras para o Sul do Estado está a instalação de um porto supply (apoio) no município de Anchieta.
- > ELE SERVIRIA de base para as operações da estatal no Estado e também nos campos da bacia de Campos, no Rio de Janeiro.
- > O TERMINAL portuário será destinado a transporte, armazenagem e expedição de água, óleo, granéis sólidos, fluidos de perfuração e suprimentos diversos às unidades da empresa.

#### Ferrous

- > A EMPRESA prevê a construção de uma planta de filtragem, terminal portuário e um mineroduto em Presidente Kennedy, no Sul do Estado.
- > A PREVISÃO é de que as obras comecem no primeiro semestre de 2011, e que o porto comece a operar no segundo semestre de 2013.
- > O TERMINAL terá capacidade de carregamento de 25 milhões de toneladas de minério por ano, aumentando esse valor para 50 milhões até 2017.

FONTE: Pesquisa A Tribuna.



CSU: projeto siderúrgico