

Regional

GUARAPARI

Acesso às Três Praias apenas a pé

ROSIMARA MARINHO

Entrada de carro no acesso às Três Praias será proibido a visitantes, que vão ter, ainda, de fazer cadastro para ir ao local

Rosimara Marinho

GUARAPARI

A novela da liberação do acesso às Três Praias ganhou mais um capítulo, na audiência pública que ocorreu na última segunda-feira, no Sesc em Guarapari. O gestor do empreendimento, que será construído no local, afirmou que o acesso às praias, para aqueles que não são moradores do condomínio, só será

“O visitante, terá que fazer um cadastro para garantir a segurança das pessoas e do condomínio”

Frederico Schiliró, engenheiro

permitido a pé.

A declaração causou polêmica durante a audiência, programada para apresentação do empreendimento. Cerca de 150 pessoas participaram do evento.

De acordo com o engenheiro Frederico Schiliró, que é representante da Itacaré Capital e Brookfield, empresas gestoras do empreendimento, o acesso à praia é uma condicionante para liberação da licença ambiental do projeto. Destacou ainda que o acesso de carro será restrito.

“O visitante, terá que fazer um cadastro na portaria para garantir a segurança das pessoas que forem até o local e do condomínio”, disse.

O projeto prevê a construção de dois condomínios de apartamentos, um hotel, 2.100 unidades residenciais, cinco quadras esportivas, cinco áreas de recreação, um clube e praças.

O Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Iema), terá dez dias para receber as manifestações realizadas pela sociedade.

Elas serão levadas em consideração pelo Iema na análise do documento, que irá nortear o posicionamento do órgão com relação



ENTRADA para as Três Praias, onde condomínio será construído: moradores são contra regras para ir ao local

à Licença Prévia (LP) do empreendimento.

A prefeitura informou, por meio de nota que quanto à questão de

acessibilidade às praias, serão observadas todas as legislações pertinentes, na análise do empreendimento proposto.

Quanto ao processo de aprovação dos projetos arquitetônicos e possível licenciamento ainda estão em fase de análise.