

INVESTIMENTOS

Rodovias vão atrair indústrias

ADRIANO HORTA - 10/04/2013

Novos projetos em estradas do Estado vão impulsionar abertura de milhares de vagas de empregos em pelo menos 37 municípios

Beatriz Seixas

Os projetos em execução e em fase de planejamento de novas rodovias no Estado vão atrair indústrias e abrir milhares de empregos em pelo menos 37 municípios capixabas.

As oportunidades de negócios e postos de trabalho que vão surgir são fruto de investimentos em estradas federais, estaduais e municipais. Somente a União, prevê mais seis rodovias federais nos próximos 10 anos, segundo informações da Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

Municípios como Afonso Cláudio, Pedro Canário, Ecoporanga, Nova Venécia, Baixo Guandu, Colatina, Itaguaçu, Guaçuí, Itaguaçu, Dolores do Rio Preto, Cachoeiro de Itapemirim, Aracruz, Cariacica, Guarapari e Domingos Martins são alguns dos que serão beneficiados com as intervenções na infraestrutura rodoviária.

O governo do Estado também tem investimentos nessa área. O secretário dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, cita que entre os projetos para melhoria da infraestrutura viária e para o desenvolvimento está o programa Proedes Integração Logística.

De acordo com ele, as obras previstas vão contribuir também para diversificar a economia e tornar o Espírito Santo mais competitivo, despertando o olhar de grandes empresas para o Estado.

“Dentro do programa rodoviário, estabelecemos eixos logísticos que interligam os municípios capixabas e também o Espírito Santo a outros estados. O objetivo é ter uma malha rodoviária estruturada capaz de fazer a transposição das cargas de forma competitiva”.

Damasceno citou algumas obras previstas em rodovias, como a duplicação da ES-482. “O trecho de Coutinho a Cachoeiro de Itapemirim está em obras e já estamos licitando o projeto que é a continuação até Marataízes, na nova região portuária de Itapemirim”.

Um nova rodovia também está planejada para a região central, com um projeto na região de Brejuba e Afonso Cláudio. “Estamos projetando a implantação dela, que será um novo eixo de norte a sul do Estado. Essa via irá correr praticamente paralela à BR-101”.

Com a Rodovia Leste-Oeste, novo corredor urbano entre Vila Velha e Cariacica, a expectativa é que novas empresas se instalem na região. E, mesmo com projetos específicos, Damasceno frisa que as 78 cidades capixabas se beneficiarão.



RODOVIA LESTE-OESTE: com o novo corredor urbano entre Vila Velha e Cariacica, a expectativa é que novas empresas se instalem na região

AS NOVAS RODOVIAS

1 BR-484

COLATINA A BOM JESUS DO NORTE

PREVISÃO DE ENTREGA 2019

EXTENSÃO: 320 KM

Já existem 15 quilômetros implantados entre Serra Pelada e Afonso Cláudio.

PROJETO:

Está em fase de estudos para implantação nos próximos 6 anos.

IMPORTÂNCIA:

A via vai desafogar o fluxo de cargas que hoje se divide entre as BRs 101 e 116. E pretende regionalizar o desenvolvimento para o oeste do Estado.

INVESTIMENTO: R\$ 700 MILHÕES

2 BR-482

CONTORNO DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

PREVISÃO DE ENTREGA Final de 2015

EXTENSÃO: 5 QUILOMETROS**ESTÁGIO DO PROJETO:**

Início das obras previsto para o segundo semestre deste ano, o edital de contratação já foi publicado.

INVESTIMENTO:

As obras estão incluídas no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

3 BR-393

DE MUQUI A BOM JESUS DO NORTE

PREVISÃO DE ENTREGA 2018

EXTENSÃO: 50,3 KM**ESTÁGIO DO PROJETO:**

Os projetos executivos já foram contratados e os estudos ambientais vão ser realizados este ano. A obra de-

ve começar no final de 2014.

INVESTIMENTO: R\$ 150 MILHÕES
R\$ 39 milhões do Orçamento deste ano já estão reservados.

4 BR-439

PEDRO CANÁRIO A NANUQUE, EM MINAS GERAIS

NÃO HÁ PREVISÃO DE ENTREGA

EXTENSÃO: 44 KM**ESTÁGIO:**

Projeto está em fase de estudos preliminares

de viabilidade técnica e econômica.

INVESTIMENTO: R\$ 150 MILHÕES

5 BR-342

NOVA VENÉCIA A MINAS GERAIS

ENTREGA DO 1º TRECHO 2016

EXTENSÃO: 110 KM**ESTÁGIO:**

As obras no primeiro trecho começam ainda este ano.

INVESTIMENTO:

CERCA DE R\$ 200 MILHÕES
Já existe emenda ao Orçamento para a obra.

7 Arco rodoviário

LINHARES A VIANA

PREVISÃO DE ENTREGA 2019

EXTENSÃO: 110 KM**IMPORTÂNCIA:**

Desviar tráfego pesado da BR-101 e dos trechos urbanos.

INVESTIMENTO:

O trecho pode ser incluído nas obras do contrato de concessão da via, ou ser realizado com verba federal.

6 BR-447

VIANA E VILA VELHA

ENTREGA DO 1º TRECHO FINAL DE 2015

EXTENSÃO: 17 KM**ESTÁGIO DO PROJETO:**

Obras iniciam no 2º semestre e fazem parte do Programa de Investimentos em Logística.

IMPORTÂNCIA:

Vai desviar o transporte de cargas pesadas do Porto de Capua dos centros urbanos.

