

Só carro e moto na praça do Cauê

Proposta do governo é que ônibus passem por vias alternativas para acessarem a Terceira Ponte em vez de trafegarem pelo local

Eliane Proscholdt

Uma via exclusiva para carros e motos, sem a circulação de ônibus. Assim deve ser a nova via da praça do Cauê, na Praia de Santa Helena, em Vitória, no trecho entre a avenida Nossa Senhora da Penha e a Terceira Ponte.

Pela proposta do governo do Estado, a praça do Cauê será dividida para a passagem de veículos. As ruas laterais serão estreitadas e servirão de acesso para veículos de quem mora na região e pedestres.

Lideranças e moradores irão conhecer o projeto no gabinete itinerante que acontece na próxima segunda-feira, às 18h30, na Escola Estadual Irmã Maria Horta, na Praia do Canto, em Vitória.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fabio Damasceno, que confirmou presença no encontro de segunda-feira, disse que uma das opções seria utilizar a rua Dukla de Aguiar como acesso à Terceira Ponte, como era feito no passado.

Mas ele destacou que tanto o governo do Estado quanto o prefeito da capital, Luciano Rezende, querem primeiramente ouvir opiniões de pessoas da comunidade.

Damasceno também reafirmou que estudos apontaram que a implantação de um túnel não é a melhor alternativa para o local, considerando custo-benefício.

O secretário ressaltou que a nova via, prevista para dividir a praça, terá três faixas por sentido, mantendo a uniformidade da Reta da Penha.

A secretária de Gestão Estratégica de Vitória, Lenise Loureiro, salientou que o local será revitalizado. Os detalhes serão apresentados e discutidos com os moradores na segunda-feira.

Sobre as mudanças, ela disse que a praça do Cauê hoje conta com uma área de 5.322 metros quadrados. Com as intervenções, passará a ter 6.111 metros quadrados de áreas, considerando a totalidade das duas praças.

“As ruas laterais da praça do Cauê serão diminuídas e serão usadas para entrada de veículos de quem tem imóveis no local. Elas também serão direcionadas para pedestres”, frisou Lenise Loureiro.

Ela também garantiu que a quadra poliesportiva será mantida, assim como a quadra de tênis. O atual espaço tem um playground, mas agora será duplicado, permitindo que as crianças tenham opção de brincar nas duas praças.

O local também ganhará uma nova iluminação. O acesso de pedestre, pelo projeto inicial, será feito por semáforos.



FERNANDO RIBEIRO - 27/06/2013

PRAÇA DO CAUÊ, no bairro Praia de Santa Helena, será dividida para passagem de veículos, mas ideia é que ônibus não passem pelo local. Intenção do governo do Estado é melhorar o acesso à Terceira Ponte, reduzindo engarrafamentos

Especialistas questionam mudança

A abertura da praça do Cauê, na avaliação de especialistas, não irá reduzir os engarrafamentos no acesso da avenida Nossa Senhora da Penha à Terceira Ponte.

Um deles é o professor de arquitetura e urbanismo da Universidade Federal do Estado (Ufes), André Abe. “Conversei com vários técnicos que têm o mesmo entendimento. A quantidade de metros quadrados de asfalto é a mesma. Só será feita uma correção de geometria.”

Para o diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, a melhor solução para a praça do Cauê seria a

construção de um túnel.

Ele também saiu em defesa da substituição das cancelas usadas hoje por cancelas automáticas, deixando apenas um funcionando pelo modelo atual. Se isso não for possível, ele disse que o caminho seria a construção de uma nova praça do pedágio em Vila Velha.

Sobre a proibição da circulação de ônibus pela nova via da praça do Cauê, ele disse que a medida será uma boa opção para quem anda de carro ou moto, mas é preciso observar se isso não trará prejuízos para quem anda de ônibus. Por exemplo, se a viagem não será prolongada.

Quanto a construção de uma nova praça do pedágio em Vila Velha, o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fabio Damasceno, disse que primeiramente irá aguardar o término das auditorias da Terceira Ponte.

Três deputados estaduais vão acompanhar o desenvolvimento da auditoria que está sendo feita por técnicos do Tribunal de Contas do Espírito Santo (TC-ES) no contrato de concessão da Rodovia do Sol e Terceira Ponte.

São eles: Janete de Sá (PMN), Euclério Sampaio (PDT) e Paulo Roberto (PMN).

Moradores, insatisfeitos, fazem protesto amanhã

Sem aceitar a divisão da praça do Cauê, moradores prometem fazer um protesto pacífico amanhã no local, começando às 9 horas e com término ao meio-dia.

Até a noite de ontem, mais de 800 pessoas tinham confirmado presença na página do evento, chamado “Você Praça Acho Graça”, em rede social.

Na página, o convite: “Vamos à Praça pessoal! Vamos curtir uma manhã de domingo com ações recreativas, culturais e educativas para atrair pessoas do bem num lugar que em breve não existirá mais para as pessoas somente para os carros.” Filipe Borba, integrante Movimento dos Ciclistas Urbanos Capixabas, disse que, para quem for de bicicleta, haverá concentração em dois locais: Rua de Lazer de Camburi, em frente ao Banco do Brasil, em Jardim da Penha, e na Rua de Lazer no centro de Vitória.

“Queremos chamar a atenção sobre a importância da Praça do Cauê, sem intervenções. Não dá para abrir uma pista no meio da praça sem ouvir a população.”

Ele disse que a concentração está marcada para 8 horas. “A previsão é de que o pedalaço comece entre 9h e 9h30 rumo à praça do Cauê.”

Entre as atrações, haverá oficina de reparo de bicicletas, malabares, perna de pau, oficina de desenho para crianças, história oral da praça, entre outras.

O QUE ELES DIZEM



DANIELA MARTINS - 09/10/2011

“Uma solução seria uma nova praça em Vila Velha. Quando liberaram o pedágio da ponte, o trânsito fluiu”

André Abe, professor da Ufes



RODRIGO GAVINI - 11/05/2012

“A proibição da circulação de ônibus é boa para quem tem carros, mas tem que ouvir o passageiro”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran



ADEMIR RIBEIRO - 15/06/2013

“Ganhará não só o usuário que passa pela praça, são mais de 50 mil carros/dia, mas também o morador”

Fabio Damasceno, secretário da Setop