

BRT

# Dez mudanças no visual do Centro

Região é a que mais vai concentrar mudanças com as obras do BRT, como túneis, viadutos e alterações no sentido das ruas

Daniel Figueredo

Previstas para começar no próximo ano, as obras dos corredores exclusivos de ônibus, o sistema BRT, vão alterar o trânsito no centro de Vitória. Um dos maiores gargalos enfrentados pelos motoristas, a região é a que mais vai passar por mudanças.

As alterações no sentido do tráfego, restrições à passagem de ônibus, criação de novas vias, túneis e viadutos foram soluções pensadas pelo governo do Estado para tentar resolver o problema de mobilidade urbana no Centro.

Uma das soluções apontadas, por exemplo, é a passagem dos ônibus por dentro dos galpões 1, 2 e 3 do Porto de Vitória.

“Dará mais mobilidade e acesso ao Centro, para os mais diversos modais. Além da valorização do espaço de lazer e cultura, dando uso aos armazéns, reformando e tornando aquilo um símbolo da cidade”, afirmou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Além disso, o governo pretende construir dois viadutos: um ligando a Avenida Vitória à Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar) e outro ligando a saída do porto à avenida Nair Azevedo Sil-



**CURVA DO SALDANHA, na Avenida Vitória, onde será construído um viaduto de ligação à avenida Beira-Mar**

va, que dá acesso à Segunda Ponte.

Há também a proposta do Túnel do Índio, que fará a ligação dos carros que seguem da Beira-Mar para a avenida Jerônimo Monteiro.

O viaduto da Avenida Vitória e o Túnel do Índio vão possibilitar a retirada do trânsito de carros da avenida Princesa Isabel, que vai ser exclusiva para o tráfego de ônibus do BRT, pedestres e ciclistas.

Com a obra, apenas o tráfego local de veículos será permitido. “É

uma requalificação urbana, não só do ponto de vista do comércio, como também da priorização do pedestre e do ciclista com a criação da ciclovia”, disse Damasceno.

Também será necessária a criação de mais uma via, que vai fazer possibilitar que os carros não trafeguem junto aos ônibus no Centro.

Os galpões do Porto de Vitória serão transformados em uma nova via, com os ônibus passando por dentro dos galpões 1, 2 e 3 até che-

garem à avenida Pedro Nolasco, onde será feita a ligação ao Portal do BRT que será construído próximo à Rodoviária de Vitória.

Segundo o secretário, também será criado um novo acesso aos moradores da região da Ilha do Príncipe, vindo da Segunda Ponte, que está sendo planejado também para permitir aos caminhões acessarem o porto 24 horas. Hoje, o acesso tem restrição em quatro horas do dia, nos horários do pico.

## Restaurantes, museu e área de shows em galpões

A área onde hoje são realizados os shows e apresentações no Porto de Vitória será substituída por uma nova área cultural nos galpões 1, 2 e 3, que passarão por reformas com a implantação dos corredores exclusivos de ônibus.

Segundo o diretor de Operações da Companhia Docas do Espírito Santo S.A (Codesa), Hugo Amboss Merçon, com a passagem do BRT, a solução é aliar o desenvolvimento econômico à melhoria da mobilidade e também à criação de um novo espaço gastronômico e cultural.

“O projeto agrega para mobilidade do Centro, pelo aspecto cultural, gastronômico e de lazer. Estão previstos restaurantes, áreas de shows e a construção de um museu do Porto de Vitória naquele galpão, que é tombado pelo patrimônio histórico.”

O Galpão 5, onde hoje é realizada a Estação Porto e o Vitória Cine-Vídeo, será demolido para a construção da nova sede da Codesa. “Temos de conciliar essa faceta cultural do porto com a faceta econômica de uma cidade portuária.”

Ele também afirmou que o projeto será apresentado hoje à população, em audiência pública convocada pela Comissão de Cultura e Comunicação Social da Assembleia Legislativa do Espírito Santo (Ales), realizada às 14 horas.

## O QUE VAI MUDAR



ADRIANO HORTA/AT

**1 A AV. VITÓRIA** vai receber corredores exclusivos de ônibus que vão seguir para a avenida Princesa Isabel. Também será construído um viaduto ligando à avenida Beira-Mar.



ADRIANO HORTA - 22/10/2013

**2 A AV. BEIRA-MAR** será mão única no sentido Bento Ferreira até a curva do Saldanha. Um viaduto vai criar ligação com a av. Vitória e um túnel, para a Jerônimo Monteiro.



ADRIANO HORTA - 09/02/2013

**3 A AV. JERÔNIMO MONTEIRO** vai ser exclusiva para carros, motos e caminhões. Os pontos de ônibus serão extintos. Serão criados acessos pela av. Vitória e pela Beira-Mar.



JUSSARA MARTINS - 18/04/2012

**4 A AV. GETÚLIO VARGAS** não terá mais tráfego de ônibus, ficando exclusiva para carros, motos e caminhões. A prefeitura planeja a construção de uma ciclovia na região.



JULIA TERAYAMA - 08/12/2010

**5 A AV. PRINCESA ISABEL** será exclusiva para o BRT, pedestres e ciclistas. O trânsito de carros será restrito ao tráfego local. Será construído um Portal do BRT na região.



ADRIANO HORTA - 10/12/2012

**6 O PORTO DE VITÓRIA** terá alterações nos galpões 1, 2 e 3. Os ônibus do BRT vão passar pelos galpões, fazendo a ligação entre as avenidas Princesa Isabel e Pedro Nolasco.



RODRIGO GAVINI - 22/03/2012

**7 A AV. PEDRO NOLASCO** será por onde os ônibus do BRT sairão, após passarem pelo Porto de Vitória. A via se tornará exclusiva para o tráfego de ônibus, ciclistas e pedestres.



KADIDJA FERNANDES - 17/01/2013

**8 A AV. ELIAS MIGUEL** terá viaduto ligando o Porto de Vitória a uma nova saída para caminhões, ligando à Segunda Ponte. Isso pode permitir a retirada de um semáforo da região.



JULIA TERAYAMA - 09/09/2013

**9 PONTES** terão alterações no tráfego. A Cinco Pontes será exclusiva para ônibus do BRT. Já a Segunda Ponte (foto) será exclusiva para carros, ônibus motos e caminhões.



SETOP

**10 A QUARTA PONTE** está prevista para ficar pronta em 2018. Vai criar nova ligação entre Cariacica e Vitória e permitir aos motoristas seguir por outra via até Goiabeiras.