

BR 101

Contorno do Mestre Álvaro vai reduzir em 7 km o trajeto na Serra

A obra deverá começar em, no máximo, seis meses; serão três anos de execução

▄ **KATILAINE CHAGAS**
kchagas@reddegazeta.com.br

O trajeto para quem hoje percorre a BR 101 pelo município da Serra ficará mais curto, com a construção da via alternativa Rodovia ES 120, conhecida como Contorno do Mestre Álvaro. O trecho hoje tem 25 quilômetros, já a nova via terá 18 quilômetros. Ela está prevista para ser concluída em 2017.

A ideia é retirar o tráfego pesado, principalmente de caminhões, no trecho da BR 101 que passa pela Serra. Hoje circulam pelo local cerca de 40 mil veículos por dia. A previsão é de que, no primeiro ano de funcionamento, 15 mil desses veículos passem a trafegar pelo Contorno do Mestre Álvaro.

O edital foi aberto ontem, com um pré-projeto para a obra. Em 90 dias serão abertas as propostas. A previsão é de que o contrato com a empresa vencedora seja assinado até março de 2014 e que em, no

NÚMEROS

15 mil

veículos

Passarão diariamente pelo futuro Contorno do Mestre Álvaro

90 dias

É o tempo entre a abertura do edital e abertura das propostas

3

anos

É o prazo para a execução da obra do Contorno do Mestre Álvaro

máximo seis meses, a obra comece a ser executada pelo período de três anos.

A empresa que apresentar a melhor técnica e o menor preço será a vencedora. “O contratado será responsável pela elaboração do projeto”, explicou a

CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO

TRAJETO

Começa na altura do Condomínio Alphaville, na BR 101, e volta a se ligar a ela 18 quilômetros depois, próximo ao Posto Estrela, que fica um quilômetro após o Posto da Polícia Rodoviária Federal



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

diretora-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Tereza Casseti. Ou seja, o traçado pré-elaborado pelo governo poderá ser modificado.

O novo trecho vai da Rodovia do Contorno, que liga Serra a Cariacica, próximo ao Condomínio Alphaville, até o Posto Estrela, ao Norte do posto da Polícia Rodoviária Federal, após a Serra-Sede. A velocidade máxima será de 80 km/h. Hoje é de 60 km/h, na BR 101 na Serra.

ESTRUTURA

Serão 18 quilômetros de extensão, com duas faixas de 3,60 metros em cada sentido. Haverá canteiro central de 3 metros, acostamentos de 2,50 metros, faixa multiuso para pedestres e ciclistas, nos dois sentidos, além de sete viadutos.

O valor repassado pelo governo federal ao Estado para o empreendimento é de R\$ 309 milhões. Além da obra, o dinheiro também vai cobrir o custeio com compensações ambientais, desapropriação e a supervisão e gerenciamento necessários para a contratação.

Trecho da BR 101 na Serra será municipal

▄ O trecho da BR 101 na Serra será municipalizado assim que o Contorno do Mestre Álvaro ficar pronto - com previsão pa-

ra 2017. Na Serra, a BR 101 possui 25 quilômetros e vai de Carapina até a Serra-Sede. Ela vai passar a ser chamada de Ave-

nida Mestre Álvaro.

“Essa obra vai salvar vidas. O maior número de acidentes e mortes que ocorrem na BR 101 no Espírito

Santo acontecem dentro do município, no trecho de Carapina até a Serra Sede”, declarou o prefeito da Serra, Audifax Barcelos.

A proposta é transformar a futura avenida em uma via de serviços. “A avenida vai deixar de ser uma via industrial para ser transformada em uma via de serviços. Retirando o tráfego pesado dali, a via

será muito mais valorizada”, crê o prefeito.

A expectativa é de que haja também ciclovias no trecho. O prefeito estima que o fluxo de trânsito irá diminuir entre 30% e 40%.