

A514640

SECOM



TRECHO da rodovia ES-482, onde haverá duplicação entre Cachoeiro de Itapemirim e Coutinho e recuperação de outros 48 quilômetros: obras estão previstas para o próximo ano

Estado vai duplicar e recuperar rodovias

As obras vão ser executadas em 346,8 quilômetros de rodovias. A maior parte do projeto será financiada pelo BID

Beatriz Seixas

O governo do Estado vai reformar, duplicar e construir trechos em 346,8 quilômetros de rodovias estaduais. As obras são resultado de um encontro entre o governador Paulo Hartung e a missão do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), formada por representantes da instituição.

Segundo fontes ligadas ao governo, a missão do BID fez uma avaliação positiva das intervenções rodoviárias que estão sendo

feitas pelo programa BID II (segundo programa rodoviário do Estado parcialmente financiado pelo banco).

Diante da evolução das obras, o BID abriu discussão em torno de uma nova operação de crédito para o Estado, para desenvolver o projeto do BID III.

A operação prevê investimentos de US\$ 250 milhões (R\$ 457,5 milhões), dos quais 70% do custo total do projeto (US\$ 175 milhões) serão financiados pela instituição financeira, e os 30% restantes serão contrapartida do governo.

Do valor total, US\$ 214 milhões serão destinados às obras físicas e US\$ 36 milhões serão usados para financiar o estudo técnico e a execução dos projetos.

Os trechos vão contar com três tipos de intervenção rodoviária: uma delas é a reabilitação das rodovias, que consiste na realização de melhorias como recuperação

dos elementos de drenagem e de pontes, implantação de pontos de ônibus, acostamentos e nova sinalização.

Outra modalidade é a pavimentação da rodovia, com a construção de uma nova estrada; e o terceiro tipo de intervenção é a duplicação do trecho rodoviário.

As obras devem começar no próximo ano.

CRÉDITO

Atualmente o Espírito Santo é apontado como o estado brasileiro com a menor dívida pública, por isso, fontes do governo afirmam que o acesso ao crédito para a realização do BID III não será um empecilho para as obras.

Entre os trechos que vão passar pela intervenção estão: Nova Guarapari - Anchieta; Anchieta - Piúma; Ibiraçu - Aracruz; Aracruz - Fábrica; Santa Maria de Jetibá - Santa Leopoldina, entre outros.

SAIBA MAIS SOBRE O BID

Recursos para terceiro projeto

- O BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (BID) é uma organização financeira internacional que tem como objetivo financiar projetos de desenvolvimento econômico, social e institucional e promover a integração comercial entre os países na área da América Latina e o Caribe.
- O BID JÁ disponibilizou recursos pa-

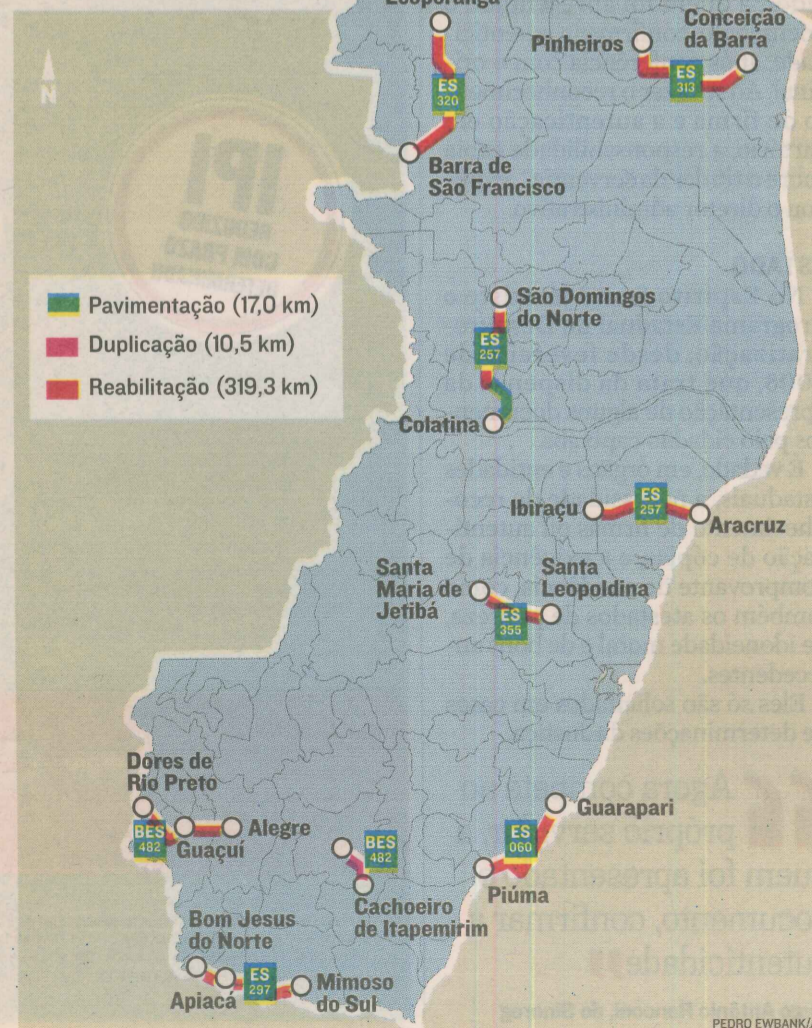
ra dois projetos rodoviários no Espírito Santo, o BID I e o BID II.

➤ O BID III prevê a intervenção em 346,8 quilômetros de estradas.

➤ AS OBRAS preveem investimentos de US\$ 250 milhões (R\$ 457,5 milhões), sendo que 70% do custo total do projeto serão financiados pela instituição.

Os trechos

Duplicação de 10,5 km



AS OBRAS DO BID III

RODOVIA	TRECHO	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)
ES-060	Nova Guarapari - Anchieta	reabilitação	17,5
ES-060	Anchieta - Piúma	reabilitação	9,5
ES-257	Ibiraçu - Aracruz	reabilitação	14,0
ES-257	Aracruz - Fábrica	reabilitação	21,2
ES-355	Stª. Maria de Jetibá - Stª. Leopoldina	reabilitação	33,0
BES-482	Cachoeiro - Coutinho	duplicação	10,5
BES-482	Entr. ES-181 (B) Alegre - Entr. ES-185 (A) Guaçuí	reabilitação	22,1
BES-482	Guaçuí - Divisa MG	reabilitação	26,8
ES-297	Bom Jesus do Norte - Entr. BR-101	reabilitação	47,8
ES-080	Variante de Colatina	pavimentação	17,0
ES-080	Ponte do Pancas - São Domingos do Norte	reabilitação	38,0
ES-313	Pinheiros - Sayounara	reabilitação	40,0
ES-320	Ecoporanga - Três Vendas	reabilitação	49,4
Total da extensão			346,8