

Obras. Os túneis vão encurtar o trajeto em 1,6 quilômetro

Ciclovias e dois túneis na nova Serafim Derenzi

É o que prevê a reforma da rodovia; obra deixará Capital pronta para construir a quarta ponte

ELISANGELA BELLO
ebello@redgazeta.com.br

■ ■ Mais faixas, ciclovias e dois túneis. Esses são alguns itens da nova Serafim Derenzi, cujo projeto executivo teve sua licitação iniciada pela Prefeitura de Vitória na última terça-feira. A rodovia, principal acesso a todos os bairros da Região Noroeste da cidade, terá uma reforma que custará R\$ 250 milhões, e que deve deixar a Capital pronta para ganhar sua quarta ponte, ligando o município à Cariacica.

Com 13 km de extensão, a via terá três faixas por sentido até a antiga Pedreira Rio Doce e, a partir dali, terá duas faixas por sentido. Neste ponto, desapropriado pela prefeitura, a rodovia terá um túnel de cerca de 500 metros, que sairá próximo



RISCO. Hoje, ruas são disputadas por motorista, pedestre e ciclista

à Policlínica de São Pedro.

“Será uma linha reta que vamos abrir pela rocha. Este e o outro túnel que pretendemos fazer, ligando o trecho que começa logo depois da policlínica e vai até o local onde hoje é a Faesa, vão encurtar o trajeto em 1,6 km”, argumenta o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera.

Ele ressalta que os túneis não representam necessariamente aumento de custo no projeto. “Vamos ganhar em distância, teremos menos desapropriações para fazer, pois eles serão feitos na rocha. Além disso, são rochas que são chamadas sãs, ou seja, não é preciso revestir o túnel por dentro. Fora o custo social que

deixaremos de ter que é tirar as pessoas de suas casas. Além disso, o túnel, para ser construído, não interfere na vida de ninguém”, alega o secretário.

A obra, ainda sem previsão de início, também inclui a construção de ciclovias na rodovia, inclusive, dentro dos túneis, canteiro central e será feita em seis etapas.

PARCERIAS

A prefeitura ainda busca recursos para a reforma, que, segundo o secretário, trará benefício para toda a Região Metropolitana. “Município e Estado vão buscar meios de viabilizar a obra. É um estudo metropolitano. A reforma vai deixar tudo pronto para a construção da quarta ponte, que já foi falada pelo governo do Estado. Sem projeto, não há recurso. Por isso, estamos investindo na qualidade dele.”

O projeto deve custar aos cofres municipais R\$ 3,2 milhões, e a expectativa é de que fique pronto dentro de seis a oito meses.

A reforma

O projeto executivo da reforma inclui a criação de dois túneis na Serafim Derenzi; obra custará R\$ 250 milhões



— Túneis. As passagens que serão construídas na rodovia terão cerca de 500 metros cada uma, serão abertas na rocha, e devem encurtar o trajeto em até 1,6 km