

Economia

Estudo revela condição de estradas

Pesquisa realizada nas rodovias federais e estaduais que cruzam o Estado mostra que 62,7% delas estão entre péssimas e regulares

AJ14643
Fernando Mendes

Uma pesquisa realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) classificou 62,7% das rodovias estaduais e federais que cortam o Espírito Santo entre péssimas ou regulares. Os dados, divulgados ontem, revelam ainda que a situação dos outros 37,3% das estradas, que estão em situação boa ou ótima.

A Pesquisa Rodoviária 2009 analisou as 21 rodovias situadas no Estado, sendo 14 delas estaduais e sete federais.

Entre as federais, só a BR-101 foi classificada como boa. Já as outras seis estão em situação regular. Entre as rodovias estaduais, a CNT classificou como boa a ES-060 e a ES-490. Outras seis foram classificadas como regulares, enquanto quatro foram consideradas ruins.

As rodovias ES-264 e ES-355, que passam por Santa Maria de Jetibá, região central do Estado, foram classificadas como péssimas.

Diante da pesquisa, o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Manato, ressaltou que já estão previstas intervenções nas duas rodovias.

Manato disse que a licitação para a complementação das obras na BR-264 deverá sair em 20 dias. Já a ES-355 só deverá melhorar no ano que vem, segundo o diretor.

“Ela não está boa para os nossos padrões, e está em execução um projeto de engenharia, que deverá ficar pronto em meados de 2010. Concordo com a avaliação, mas nunca temos dinheiro para fazer tudo ao mesmo tempo”, argumentou o diretor-geral do DER-ES.

BRASIL
No geral, 31% das estradas brasileiras foram classificadas como ótimas ou boas, e 69% como regulares, ruins ou péssimas. O presidente da CNT, Clésio Andrade, afirmou que o País precisa investir R\$ 32 bilhões para melhorar a situação do sistema rodoviário.

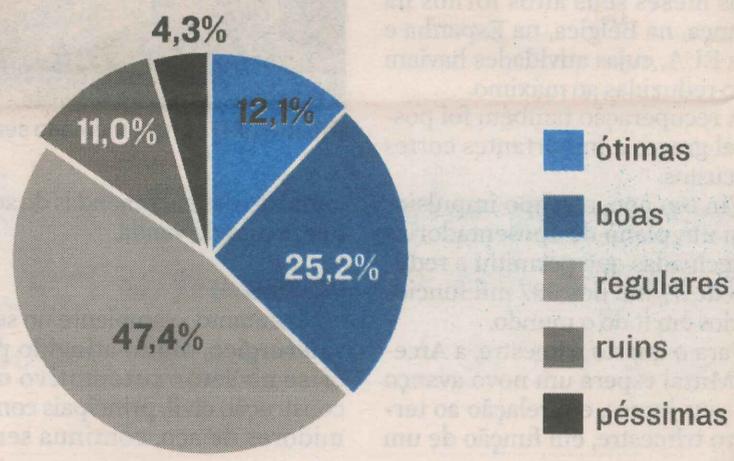


JULIO HUBER

PROBLEMAS EM TRECHO da BR-262 próximo a Domingos Martins: trecho da rodovia no Espírito Santo foi considerado regular, conforme a pesquisa realizada pela Confederação Nacional do Transporte

A situação no Estado

37,3% das estradas estão boas e ótimas



FONTE: CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT).

rio brasileiro nos trechos classificados como regular, ruim ou péssimo pela Pesquisa Rodoviária.

O superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Espírito Santo, Élio Bahia, não foi localizado para comentar os dados revelados pela pesquisa.

“Concordo com a avaliação, mas nunca temos dinheiro para fazer tudo ao mesmo tempo”
Eduardo Manato, diretor do DER-ES

ESPIRITO SANTO

RODOVIA	CLASSIFICAÇÃO
ES-010	Regular
ES-060	Bom
ES-080	Regular
ES-137/BR-381	Regular
ES-164	Ruim
ES-164/BR-484	Ruim
ES-220	Regular
ES-257	Ruim
ES-261	Ruim
ES-264	Péssimo
ES-355	Péssimo
ES-446	Regular
ES-490	Bom
ES-484/BR-484	Regular
BR-101	Bom
BR-259	Regular
BR-262	Regular
BR-342	Regular
BR-381	Regular
BR-482	Regular
BR-484	Regular

FONTE: CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE (CNT).

SAIBA MAIS

Corredores

A Pesquisa Rodoviária 2009 da Confederação Nacional do Transporte (CNT) avaliou, além das rodovias, os corredores rodoviários.

VITÓRIA - BELO HORIZONTE (MG)
 > **FORAM** avaliados 504 quilômetros do corredor que liga a capital do Espírito Santo à capital mineira.
 > **NO GERAL**, ele foi classificado como bom e, na análise da pavimentação, foi sinalizado como ótimo.
 > **O TRECHO** compreende as rodovias BR-381, BR-262 e BR-101.

VITÓRIA - CUIABÁ (MT)
 > **A CNT** pesquisou 2.175 quilômetros do corredor que liga Vitória à capital do Mato Grosso.
 > **A SITUAÇÃO** do trecho de forma geral foi considerada regular.
 > **FAZEM** parte do corredor as rodovias BR-262, BR-101, BR-381, BR-040, BR-050, BR-365, BR-364, BR-060, BR-163 e BR-070.

Fonte: CNT.