

Rodovias-ES

**Atenção!** Vias também possuem ondulações, e 35% das placas estão com a sinalização desgastada

# Metade das estradas do Estado tem curvas perigosas

**Estudo divulgado ontem mostrou a situação de 1,5 mil quilômetros de rodovias capixabas**

**DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA**

■ O feriado de Finados está chegando, e, mais uma vez, quem vai pegar a estrada precisa redobrar a atenção. Principalmente depois de conhecer o estudo divulgado ontem pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), que apontou que 49% das estradas capixabas possuem trechos com curvas perigosas.

Outros dados da pesquisa também servem para indicar o porquê de tantos acidentes no Estado. Quase a totalidade (94%) das estradas é composta por pistas simples de mão dupla, e 47% não possuem acostamento.

De acordo com o Superin-

tendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes (DNIT), Élio Bahia, as curvas perigosas estão relacionadas à engenharia antiga das pistas. "A única solução é construir novas rodovias", aponta.

Os técnicos da CNT também viram que 80% das rodovias que cortam o Espírito Santo não possuem faixa adicional de subida. Do total, 35% das placas de sinalização estão desgastadas (sem visibilidade), e 79% das pistas possuem ondulações ou inclinações.

**CLASSIFICAÇÃO**

Apesar desses aspectos, em linhas gerais a avaliação foi positiva. Dos 1.540km das rodovias do Estado, 37,3% foram avaliadas como boas ou ótimas; e 15,3%, como ruins ou péssimas. As regulares chegaram a 47,4%.

Alguns aspectos contribuíram para esses bons números. A

pavimentação, por exemplo, é destaque. Cerca de 76% das pistas possuem a superfície totalmente perfeita. Quase a totalidade (99%) não obrigam reduções de velocidade, devido ao pavimento, e 92% dos acostamentos estão em perfeito estado.

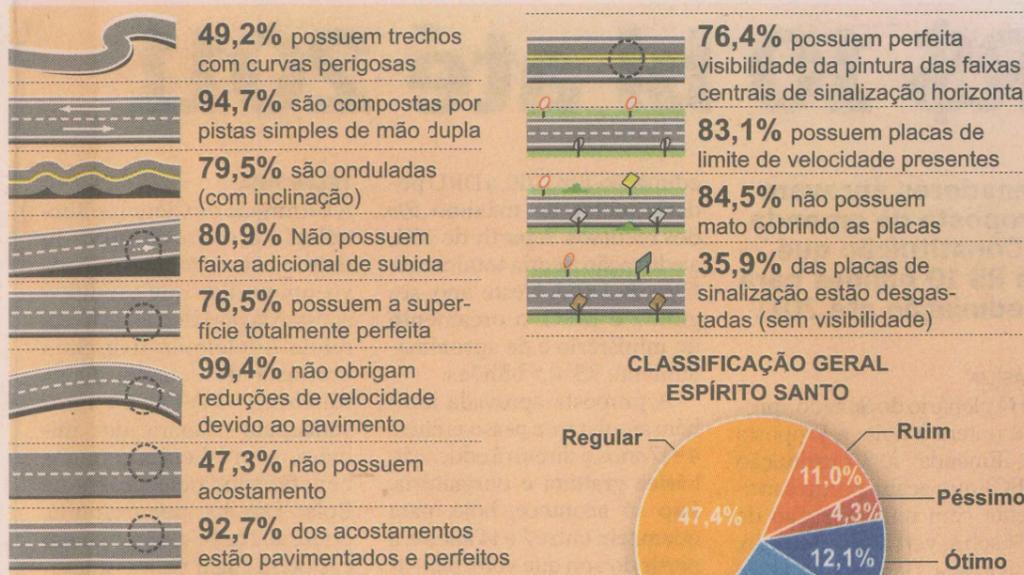
As placas de limite de velocidade estão presentes em 83% das nossas rodovias, e 84% não possuem mato cobrindo as sinalizações.

A Secretaria Estadual de Transportes (Setop) confirmou, por meio de nota, que, em seis anos, 1,5 mil quilômetros de estradas estaduais foram construídas ou revitalizadas.

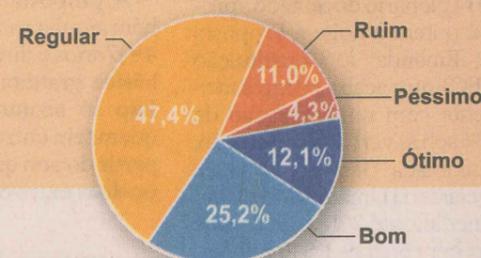
Os números nacionais são um pouco piores. Dos cerca de 89 mil km de rodovias avaliados, apenas 31% foram considerados em bom estado. O restante foi qualificado como péssimo, ruim ou regular. A avaliação inclui as principais estradas estaduais e todas federais pavimentadas.

**Onde está o perigo**

Condições das rodovias que cortam o Espírito Santo



**CLASSIFICAÇÃO GERAL ESPÍRITO SANTO**



## Novos e velhos investimentos para justificar dados de estudo

■ Os representantes dos órgãos responsáveis pela manutenção das estradas capixabas apresentaram novos e velhos investimentos para comentar os números do estudo realizado pela CNT.

O superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes (DNIT), Élio Bahia, lembrou que todas as rodovias federais em más condições já foram ou estão sendo restauradas. Entre elas, estão a BR 101, BR 259 e a BR 262. "Essas rodovias esta-

vam com a vida útil vencida, por isso entraram ou vão entrar em fase de restauração", diz.

A Secretaria Estadual de Transportes e Obras Públicas (Setop) informou, por meio de nota, que está planejando para o ano que vem a restauração das rodovias estaduais consideradas em piores condições: a ES 357 e a ES 264.

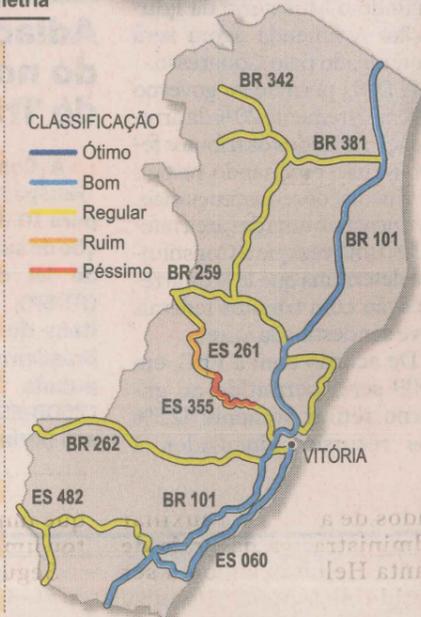
A Setop aproveitou também para se defender dos números apresentados pela pesquisa da Confederação Nacional de Transportes. Segundo o

órgão, a CNT segue padrões internacionais de avaliação, somente encontrados em estradas norte-americanas e europeias e em poucas rodovias brasileiras administradas por concessionárias.

**VEJA NA WEB**  
Infográfico mostra a colocação do Espírito Santo em relação aos outros Estados. Confira no [www.gazetaonline.com.br](http://www.gazetaonline.com.br)

**ESPÍRITO SANTO**

Rod.	Extensão pesquisada - km	Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
ES-010	58	regular	regular	regular	ruim
ES-060	93	bom	regular	bom	regular
ES-080	87	regular	regular	regular	péssimo
ES-137/BR-381	63	regular	regular	bom	ruim
ES-164	25	ruim	regular	regular	péssimo
ES-164/BR-484	7	ruim	regular	péssimo	péssimo
ES-220	38	regular	regular	regular	péssimo
ES-257	34	ruim	regular	regular	ruim
ES-261	23	ruim	regular	regular	péssimo
ES-264	33	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
ES-355	9	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
ES-446	30	regular	regular	bom	péssimo
ES-490	34	bom	bom	bom	regular
EST-484/BR-484	50	regular	regular	bom	péssimo
BR-101	463	bom	ótimo	regular	regular
BR-259	106	regular	bom	bom	regular
BR-262	195	regular	bom	regular	regular
BR-342	20	regular	regular	regular	péssimo
BR-381	63	regular	regular	regular	péssimo
BR-482	118	regular	regular	regular	ruim
BR-484	20	regular	ótimo	regular	ruim



**Atenção!** Vias também possuem ondulações, e 35% das placas estão com a sinalização desgastada

# Metade das estradas do Estado tem curvas perigosas

**Estudo divulgado ontem mostrou a situação de 1,5 mil quilômetros de rodovias capixabas**

**DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA**

■ O feriado de Finados está chegando, e, mais uma vez, quem vai pegar a estrada precisa redobrar a atenção. Principalmente depois de conhecer o estudo divulgado ontem pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), que apontou que 49% das estradas capixabas possuem trechos com curvas perigosas.

Outros dados da pesquisa também servem para indicar o porquê de tantos acidentes no Estado. Quase a totalidade (94%) das estradas é composta por pistas simples de mão dupla, e 47% não possuem acostamento.

De acordo com o Superin-

tendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes (DNIT), Élio Bahia, as curvas perigosas estão relacionadas à engenharia antiga das pistas. "A única solução é construir novas rodovias", aponta.

Os técnicos da CNT também viram que 80% das rodovias que cortam o Espírito Santo não possuem faixa adicional de subida. Do total, 35% das placas de sinalização estão desgastadas (sem visibilidade), e 79% das pistas possuem ondulações ou inclinações.

**CLASSIFICAÇÃO**

Apesar desses aspectos, em linhas gerais a avaliação foi positiva. Dos 1.540km das rodovias do Estado, 37,3% foram avaliadas como boas ou ótimas; e 15,3%, como ruins ou péssimas. As regulares chegaram a 47,4%.

Alguns aspectos contribuirão para esses bons números. A

pavimentação, por exemplo, é destaque. Cerca de 76% das pistas possuem a superfície totalmente perfeita. Quase a totalidade (99%) não obrigam reduções de velocidade, devido ao pavimento, e 92% dos acostamentos estão em perfeito estado.

As placas de limite de velocidade estão presentes em 83% das nossas rodovias, e 84% não possuem mato cobrindo as sinalizações.

A Secretaria Estadual de Transportes (Setop) confirmou, por meio de nota, que, em seis anos, 1,5 mil quilômetros de estradas estaduais foram construídas ou revitalizadas.

Os números nacionais são um pouco piores. Dos cerca de 89 mil km de rodovias avaliados, apenas 31% foram considerados em bom estado. O restante foi qualificado como péssimo, ruim ou regular. A avaliação inclui as principais estradas estaduais e todas federais pavimentadas.

## Novos e velhos investimentos para justificar dados de estudo

■ Os representantes dos órgãos responsáveis pela manutenção das estradas capixabas apresentaram novos e velhos investimentos para comentar os números do estudo realizado pela CNT.

O superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes (DNIT), Élio Bahia, lembrou que todas as rodovias federais em más condições já foram ou estão sendo restauradas. Entre elas, estão a BR 101, BR 259 e a BR 262. "Essas rodovias esta-

vam com a vida útil vencida, por isso entraram ou vão entrar em fase de restauração", diz.

A Secretaria Estadual de Transportes e Obras Públicas (Setop) informou, por meio de nota, que está planejando para o ano que vem a restauração das rodovias estaduais consideradas em piores condições: a ES 357 e a ES 264.

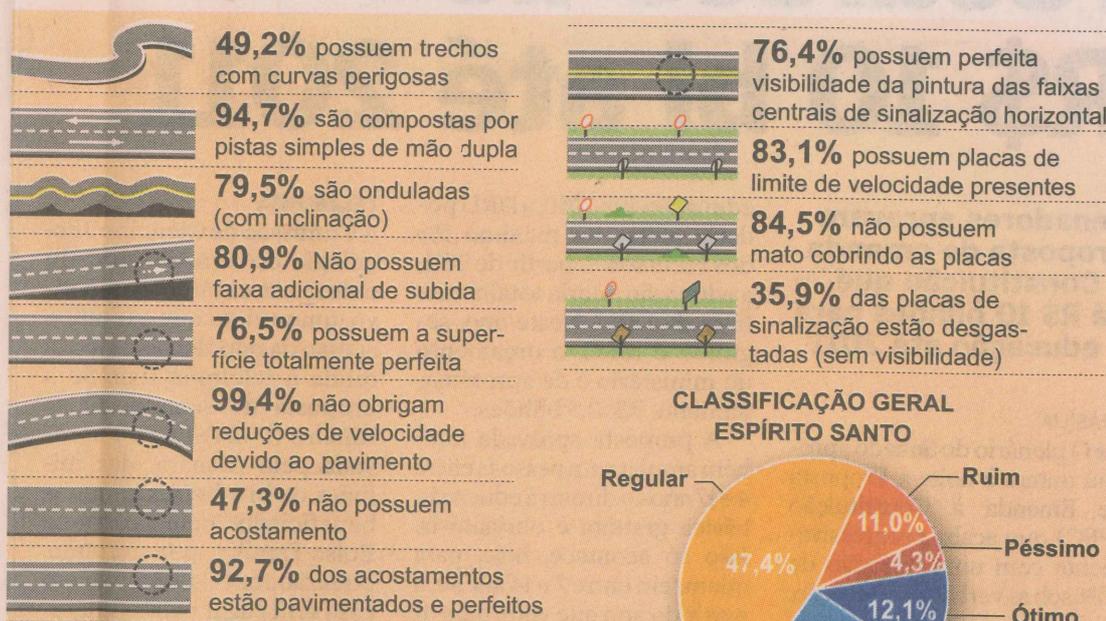
A Setop aproveitou também para se defender dos números apresentados pela pesquisa da Confederação Nacional de Transportes. Segundo o

órgão, a CNT segue padrões internacionais de avaliação, somente encontrados em estradas norte-americanas e europeias e em poucas rodovias brasileiras administradas por concessionárias.

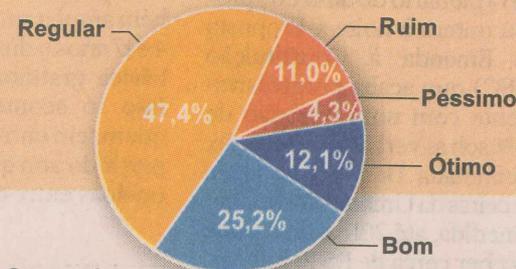
**VEJA NA WEB**  
Infográfico mostra a colocação do Espírito Santo em relação aos outros Estados. Confira no [www.gazetaonline.com.br](http://www.gazetaonline.com.br)

**Onde está o perigo**

Condições das rodovias que cortam o Espírito Santo



**CLASSIFICAÇÃO GERAL ESPÍRITO SANTO**



**ESPÍRITO SANTO**

Rod.	Extensão pesquisada - km	Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
ES-010	58	regular	regular	regular	ruim
ES-060	93	bom	regular	bom	regular
ES-080	87	regular	regular	regular	péssimo
ES-137/BR-381	63	regular	regular	bom	ruim
ES-164	25	ruim	regular	regular	péssimo
ES-164/BR-484	7	ruim	regular	péssimo	péssimo
ES-220	38	regular	regular	regular	péssimo
ES-257	34	ruim	regular	regular	ruim
ES-261	23	ruim	regular	regular	péssimo
ES-264	33	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
ES-355	9	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
ES-446	30	regular	regular	bom	péssimo
ES-490	34	bom	bom	bom	regular
EST-484/BR-484	50	regular	regular	bom	péssimo
BR-101	463	bom	ótimo	regular	regular
BR-259	106	regular	bom	bom	regular
BR-262	195	regular	bom	regular	regular
BR-342	20	regular	regular	regular	péssimo
BR-381	63	regular	regular	regular	péssimo
BR-482	118	regular	regular	regular	ruim
BR-484	20	regular	ótimo	regular	ruim

