

## Cidades

PROMOÇÃO DE ALIANÇAS

Jóias 1000

Boulevard da Praia - 1º piso - loja 06  
3325-0981  
www.joiasmil.br30.com

RODRIGO GAVINI - 03/02/2011

O **CONTORNO** é um dos trechos que deverá receber telas informando as condições da via em tempo real e serviços de socorro médico e mecânico 24 horas

# Avisos eletrônicos para os motoristas nas rodovias

**Técnicos de Brasília virão ao Estado no próximo mês para definir como será a implantação do sistema nas BRs 101 e 262**

**Marianna Aguiar**

O superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Espírito Santo, Halpher Luiggi, afirmou que uma equipe de técnicos de Brasília virá ao Estado no próximo mês para definir como serão implantadas rodovias inteligentes.

Segundo ele, o projeto já foi autorizado pelo Ministério dos Transportes e será liberado após o término da construção do anel viário de Belo Horizonte (MG).

A Grande Vitória vai ser o terceiro local do País a contar com esse tipo de serviço. A ideia é abranger a Rodovia do Contorno, a BR-101 e a BR-262, nos trechos de Carapina, na Serra, Campo Grande e Jardim América, em Cariacica, e Viana.

Halpher explicou que as estradas contarão com um sistema inteligente de transporte para auxiliar e orientar o motorista a tomar a melhor decisão no trânsito.

“Vamos ter equipamentos ao longo das vias para dar informações, em tempo real, ao órgão e também aos usuários sobre o tráfego. Haverá painéis eletrônicos com mensagens, apontando a

ocorrência de acidentes ou retenção, e estações meteorológicas com previsão do tempo”.

O sistema também conta com um circuito fechado de TV para monitorar as pistas; socorro médico e mecânico acionado por meio de um telefone gratuito; centro de controle operacional 24 horas, comandado por técnicos do Dnit e da Polícia Rodoviária Federal (PRF) por meio de um telão; e um site na internet que mostrará imagens das estradas em tempo real.

“A equipe técnica vai inspecionar os trechos e fazer estudos para localizar onde vão ficar a base operacional, guinchos, serviços médicos, câmeras e estações. Acredito que essa modelagem do projeto seja feita em dois meses”, disse.

Ainda não há previsão de quando o sistema deve começar a operar. Halpher ressaltou que os objetivos são “reduzir o índice de acidentes e melhorar o conforto dos motoristas, que vão poder programar a viagem”.

A previsão do custo é de R\$ 40 milhões para implantação e operação do serviço a cada dois anos. Ele deverá ser incluído no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal.

“Os objetivos são reduzir acidentes e melhorar o conforto dos motoristas, que vão programar a viagem”

Halpher Luiggi, superintendente do Dnit



JULIO HUBER

**QUEBRA-MOLA** é colocado na BR-262, em Venda Nova do Imigrante

## Parceria para a 4ª Ponte

Uma quarta ligação entre Vitória e Cariacica está sendo estudada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e governo do Estado. A ponte seria construída das proximidades do Rio Itanguá, em Porto de Santana, até a capital, na rodovia Serafim Derenzi, próximo a Santo Antônio e Caratoira, segundo informações do superintendente do Dnit, Halpher Luiggi.

“A grande vantagem seria retirar o tráfego do centro de Vitória. Quem está em Cariacica, Viana e Sul do Estado vindo para a capital, e quer acessar a área Norte, vai evitar o Centro, que está esgotado”.

Ele informou que os estudos de

viabilidade do projeto devem ser concluídos ainda neste ano.

A Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) informou, por meio da assessoria de imprensa, que está em fase inicial de estudo para verificar a viabilidade e possíveis alternativas.

### ACIDENTE

O superintendente do Dnit também anunciou ações em Venda Nova do Imigrante, após acidente que aconteceu no último domingo e matou três pessoas.

“Será feita uma rotatória, instalação de redutores de velocidade (lombadas) e modernização dos semáforos na travessia urbana”.

## O QUE DIZ HALPHER LUIGGI

GUSTAVO FORATTINI - 08/01/2009



**RADAR** na BR-101 Norte

### Radares

“Dois equipamentos já foram instalados: em Bebedouro, Linhares e em Divinópolis, Serra. A base do radar de Iconha será implantada nos próximos dias. Estamos tentando seguir o cronograma. Os próximos serão em Jacupemba, Aracruz, e um em Jaguaré.”

### Rodovia do Contorno

“A instalação de 11 passarelas metálicas para pedestres está em processo de licitação. Tão logo isso terminar, vamos implementar as obras, que são urgentes. Com a duplicação do Contorno, aumentou também a velocidade dos carros e o número de acidentes.”

### Duplicação da BR-101 Sul

“O recurso já foi liberado e o projeto deve iniciar nos próximos dias. Sai do trevo de Viana até a divisa com o estado do Rio de Janeiro e vai ter extensão de 158 quilômetros. Está prevista a construção de sete praças para cobrança de pedágio.”

### Desafios do Dnit

“Hoje (ontem) completa um mês que assumi o cargo. A ideia de entrar um novo profissional é dar novo fôlego à autarquia. O momento é de focar em duas coisas: redução do índice de acidentes nas rodovias federais e desenvolvimento da malha rodoviária federal no interior do Estado, além das BRs 101 e 262.”

### Municipalização das rodovias

“Existe um projeto de lei tramitando no Congresso sobre isso. Temos boa parceria com as prefeituras, mas se a União achar que rodovia é melhor com o município, o Dnit vai delegar.”

## Terminal de Vila Velha será ampliado

O governador Renato Casagrande vai anunciar hoje, no Terminal de Vila Velha, às 8 horas, o início das obras de reforma e ampliação do local.

A obra, que vai beneficiar usuários de mais de 50 bairros, será realizada pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), autarquia vinculada à Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop).

Com a ampliação, a entrada e a saída dos ônibus ao Terminal serão mais rápidas.