

# TRÂNSITO

# VIAS DO

# FUTURO



## Estado criará 270km de avenidas e rodovias até 2025

MAURÍLIO MENDONÇA  
mgomes@redgazeta.com.br

Imagine uma Grande Vitória com mais de 2 milhões de habitantes. Essa é a expectativa do Estado para o ano de 2025, uma previsão que para muitos soa distante e assustadora. Para evitar que os engarrafamentos fiquem ainda mais insuportáveis, o Estado quer construir 14 vias de grande porte, num total de 270km na área urbana.

O governo pretende, ainda, melhorar em estrutura, tamanho e largura outras 20 ruas, avenidas e rodovias já existentes.

### DESTAQUE

Duas das 14 novas vias destacam-se. A maior, com 90km de extensão, liga Vila Velha – da região da Ponta da Fruta, saindo da ES 060 (Rodovia do Sol) – a Serra, onde será construído o Contorno do Mestre Álvaro. Esse corredor deve passar por trás das sedes de Viana e de Cariacica.

A outra pista terá cerca de 20km. Ligará Cariacica a Vitória, saindo da Rodovia José Sette (ES 080), na altura de Itaquiri, em direção à

Rodovia Norte-Sul, em Vitória. Mas antes passa por Jardim Carapina, na Serra, e cruza a Reta do Aeroporto.

Os dois corredores foram apresentados pelo Estudo de Integração do Uso e Ocupação do Solo e Circulação da Grande Vitória. Esse diagnóstico foi feito para o Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória (Comdevit).

### CIDADE ÚNICA

“Olhamos nosso sistema como se fosse de uma única cidade”, frisa Luiz Otávio, assessor da Coordenadoria da Região Metropolitana, na Secretaria de Projetos Especiais e Articulação Metropolitana.

A próxima etapa é contratar, neste semestre, a empresa que fará o estudo do Corredor Contorno Externo BR 101 – a via que liga Vila Velha a Serra. Estimam-se que são necessários R\$ 2 milhões para desenhar o traçado dos 90kms da via, além de mapear outros 40kms de vias adjacentes.

“Esse trabalho vai garantir que os terrenos se-

jam preservados para esse corredor, além de adiantar alguma desapropriação”, explica Luiz Otávio.

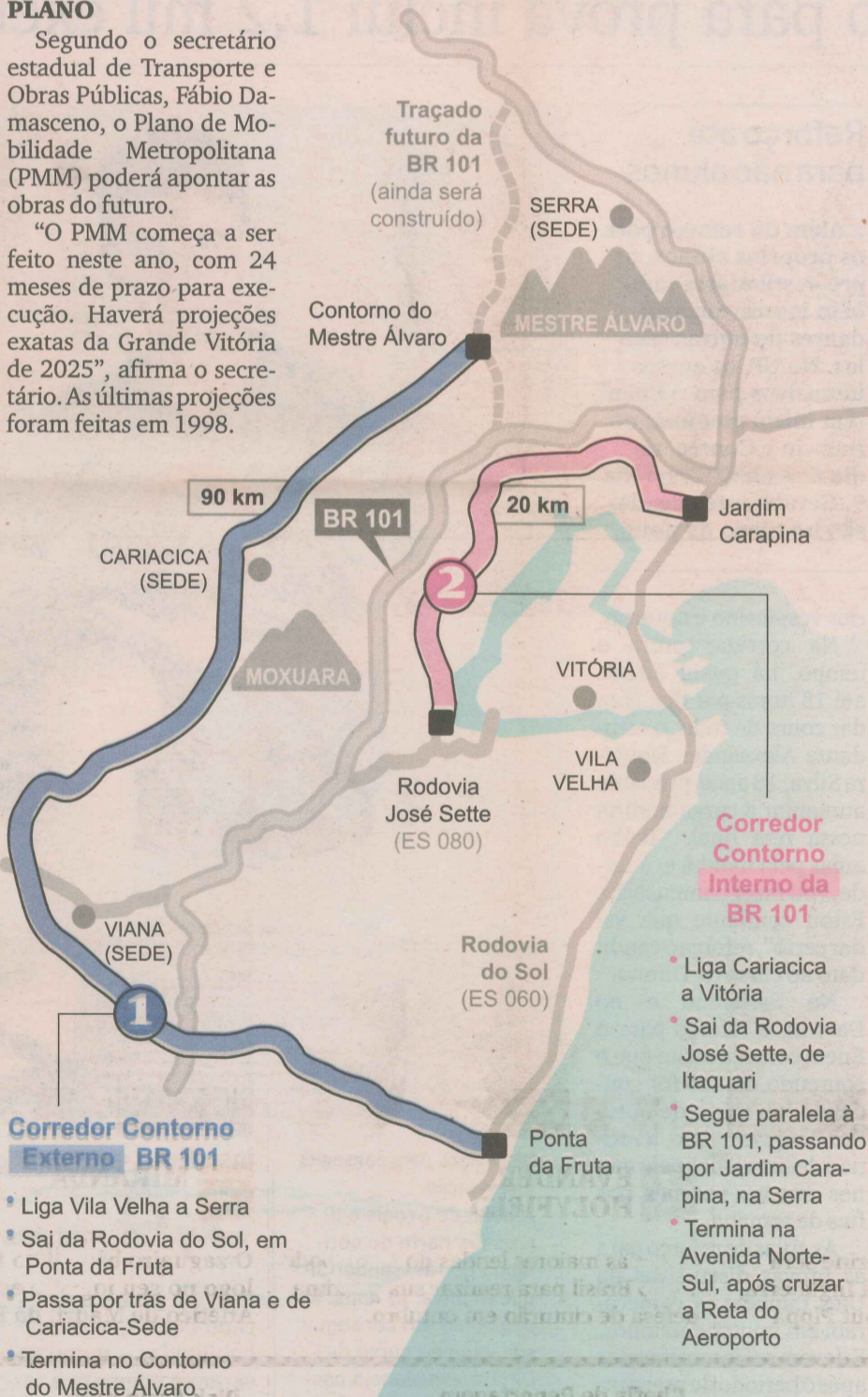
### PLANO

Segundo o secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o Plano de Mobilidade Metropolitana (PMM) poderá apontar as obras do futuro.

“O PMM começa a ser feito neste ano, com 24 meses de prazo para execução. Haverá projeções exatas da Grande Vitória de 2025”, afirma o secretário. As últimas projeções foram feitas em 1998.

### NOVOS CONTORNOS

A Grande Vitória vai ganhar novos contornos, o que vai facilitar a vida de quem transita pelos principais municípios. Confira



Horizonte

AGazeta - Ed. de arte - Genildo

## Mais um ano para a Leste-Oeste

▄ Há quatro anos o Estado tenta ligar os municípios de Serra e Vila Velha, criando um corredor metropolitano com a Rodovia do Contorno, a BR 262 e a Rodovia Leste-Oeste. Mas esta última via ainda não está pronta.

A promessa é entregá-la até o final de 2012, mas falta concluir duas etapas. Até agora, dos 8,8km da nova via, apenas os 2,7km da primeira etapa – do Terminal de Campo Grande até Campo Belo, ambos em Cariacica – foram entregues.

### DETALHES

Da segunda etapa, 90% dos serviços de terraplanagem e 57% de drenagem foram feitos. Pouco mais de 10% estão pavimentados.

Nesse trecho, a via liga a Rodovia Darly Santos ao bairro Rio Marinho, os dois em Vila Velha, num total de 3,9km de extensão.

A terceira e última etapa está na fase de desapropriações. Serão 2,2km de rodovia para ligar o bairro Campo Belo, em Cariacica, a Rio Marinho, em Vila Velha.

### VALOR TOTAL

# R\$ 107

milhões

É o valor que o Estado espera investir nas três etapas da Leste-Oeste.

### OUTRAS OBRAS PREVISTAS

#### Nova ligação

#### ▼ Vitória a Serra

A intenção é dividir a demanda de tráfego atual da Avenida Norte-Sul. Para isso, cria-se uma alternativa com a ligação de Jardim Camburi, na Capital, com Planalto de Carapina, na Serra. A via deverá passar pelas instalações do complexo industrial siderúrgico para chegar a Novo

#### Só ônibus

#### ▼ Corredor exclusivo

Oito vias estão previstas para três etapas futuras do BRT (corredor para ônibus). São elas: a Avenida Mário da Silva Nunes e a Rodovia Norte-Sul, na Serra; a Rua Gelu Vervloet dos Santos e as avenidas Dante Michelini e Saturnino de Brito, em Vitória; a Terceira Ponte, a Avenida Carioca e o Corredor Leste-Oeste, em Vila Velha