

# Reportagem Especial

PERIGO NAS RODOVIAS

## Estado é o 2º em mortes no trânsito

ANTONIO MOREIRA - 24/06/2011

Levantamento feito no País mostrou que o Espírito Santo só perde para o Tocantins em acidentes de carros com vítimas fatais

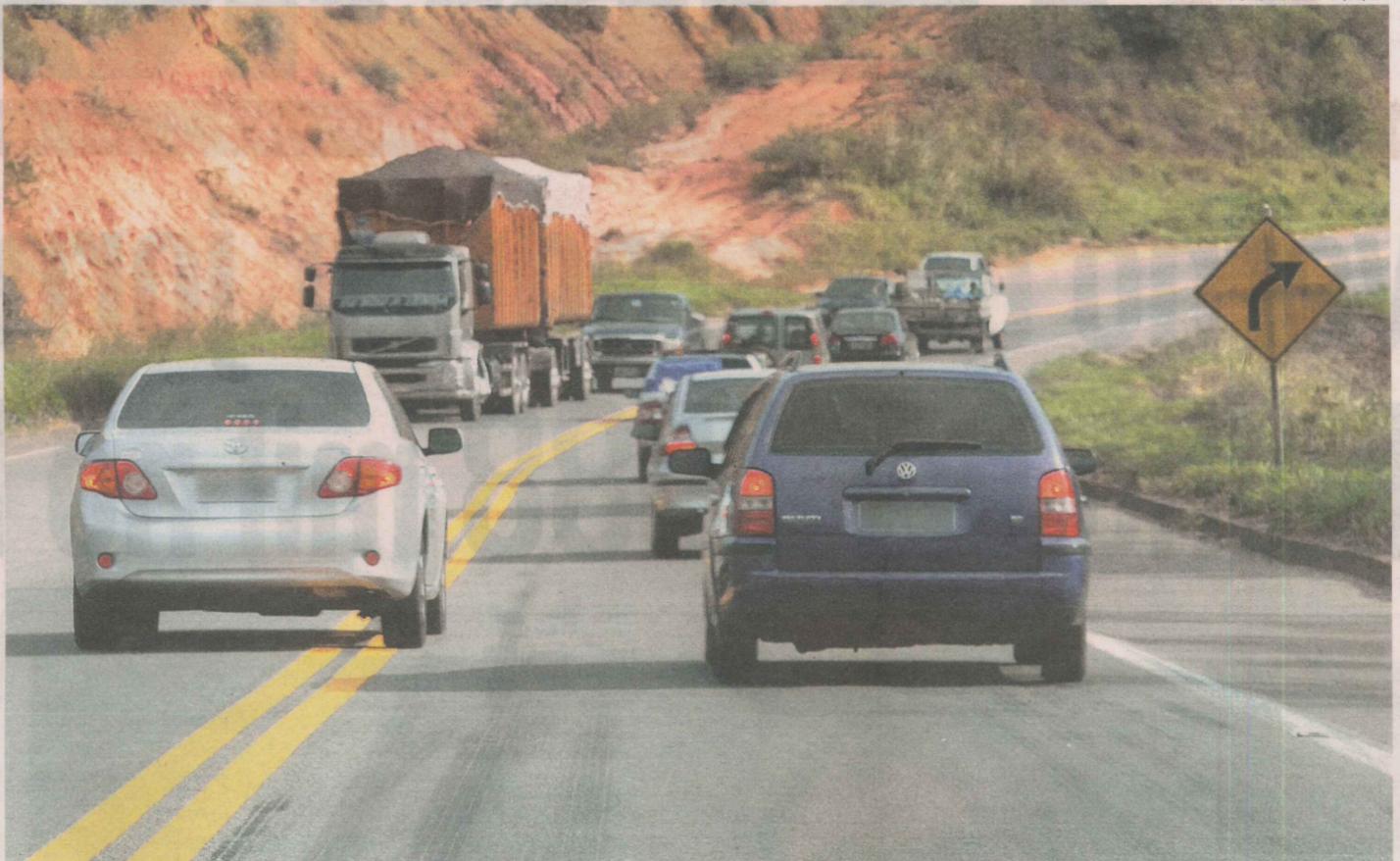
Elaine Proscholdt  
Livia Rangel

O Espírito Santo é o segundo estado do País com mais mortes em acidentes de trânsito envolvendo carros. É o que aponta o Mapa da Violência realizado pelo Instituto Sangari. O índice capixaba foi de 11,2 mortes por 100 mil habitantes, perdendo apenas para Tocantins, com 13,6.

No total foram 1.128 mortes em acidentes de trânsito em 2010. Destes, 409 foram com carros, 402 com motos, 272 com pedestres, 21 com ciclistas, 16 com transporte de cargas e 7 de outros.

“Os principais motivos dos acidentes em rodovias são excesso de velocidade, ultrapassagens indevidas e dirigir sob o efeito do álcool”, disse o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), Halpher Luiggi.

O chefe do setor de ocorrências do Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTTran), capitão Carlos José Fernandes, completou: “quando se



**TRÂNSITO EM RODOVIA:** principais motivos para acidentes são excesso de velocidade, ultrapassagens indevidas e dirigir sob o efeito do álcool, segundo o superintendente do Dnit-ES, Halpher Luiggi

respeita o limite de velocidade, as lesões no trânsito são menores”.

Para o inspetor da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Walter Mota, a duplicação das rodovias federais resolveria a maioria dos proble-

mas. “Anularia a ocorrência de colisões frontais em função das ultrapassagens indevidas. As rodovias não suportam nosso tráfego. É difícil passar um dia sem morrer alguém nas rodovias”, ressaltou.

### PERIGO

Serra e Viana têm os trechos mais perigosos das rodovias federais do País. Ficaram em 3º e 5º lugares, respectivamente, de 60 trechos considerados pelo levanta-

mento feito pela PRF.

A BR-262, km 0 a 10, na Serra, e BR-101, km 262 a 270, em Viana, perderam apenas para os trechos de Pará (1º), Santa Catarina (2º) e Ceará (4º).

### O RANKING

ESTADO	TAXA *	ESTADO	TAXA *
Tocantins	13,6	Rio Grande do Norte	4,7
Espírito Santo	11,6	Pernambuco	4,3
Paraná	11	São Paulo	4,2
Mato Grosso	10,2	Maranhão	3,9
Minas Gerais	9,8	Piauí	3,9
Santa Catarina	9,8	Paraíba	3,8
Mato Grosso do Sul	9,4	Ceará	2,7
Goiás	8,9	Rio de Janeiro	2,5
Rondônia	8,3	Amazonas	2,5
Distrito Federal	8,1	Acre	2,0
Bahia	7,4	Pará	1,9
Roraima	7,3	Alagoas	1,1
Rio Grande do Sul	6,6	Amapá	0,0
Sergipe	6,5		

(\*mortes/100 mil habitantes)

## Os números Rodovias federais já tiveram 1.880 acidentes neste ano

**1.128**  
MORTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO EM 2010

- 2º lugar em mortes por acidentes de carro
- 6º lugar em mortes com acidentes envolvendo pedestres
- 9º lugar em mortes em acidentes com motos
- 17º lugar em acidentes com transporte de carga

### Na Grande Vitória 2012\*

#### VITÓRIA

**2.086** acidentes, 445 tiveram vítimas parciais.

#### SERRA

**1.202** acidentes, 417 tiveram vítimas parciais.

\*(primeiro trimestre de 2012)

#### VILA VELHA

**1.684** acidentes, com 591 vítimas parciais.

#### VIANA

**76** acidentes, 37 tiveram vítimas parciais.

#### CARIACICA

**572** acidentes, 226 tiveram vítimas parciais.

### Raio X das rodovias federais no Estado

**2010** De 7.827 acidentes, 5.293 foram causados por carros. Das 315 mortes, 146 foram em acidentes de automóvel.

**2011** De 7.952 acidentes, 5.307 foram causados por carros. Das 317 mortes, 116 foram por acidentes de automóvel.

Fonte: Mapa da Violência, PRF-ES e BPTTran

## MORTES NAS RODOVIAS



15/04/2012

UM ACIDENTE envolvendo dois carros de passeio e um caminhão deixou um jovem morto e outros quatro feridos na BR-101 em Fundão, em um trecho conhecido como Curva da Morte.



05/04/2012

O AGRICULTOR Palmerino Antonio Mili Dalmonech morreu e seu filho ficou ferido após o Palio em que viajavam ter sido atingido por um caminhão-tanque, na BR-101, em Muribeca, na Serra.



17/10/2011

CINCO PESSOAS morreram na hora e quatro ficaram feridas em um acidente entre dois carros de passeio e uma van, na Serra. O pequeno Edson Carneiro Machado morreu dias depois.

*Rodovias-ES*

**PERIGO NAS RODOVIAS**

AS14656-2

# “Perdi dois amores em acidentes”

Dois casamentos, dois acidentes automobilísticos e sonhos interrompidos. Assim se resume a história do empresário Roberto Lima Demoner, 43 anos, que perdeu “dois amores” nas rodovias do Estado.

O primeiro acidente aconteceu em maio de 2003, na rodovia 259 que liga João Neiva a Colatina, matando a esteticista Maria José Ramos Demoner, 38 anos. O segundo foi em abril de 2010, na BR-101 Norte, em Ibraçu, que matou a empresária Adiliana Feu da Silva Demoner, aos 27 anos.

Segurando as fotos das duas mulheres, ele conversou com a reportagem de **A TRIBUNA** e falou sobre o drama que viveu, inclusive mostrando o local onde ele viu sua segunda mulher morta.

**A TRIBUNA** – Poderia falar um pouco sobre o seu primeiro casamento e o acidente?

**ROBERTO LIMA DEMONER** – Casei-me em maio de 1991 com Maria José. Tivemos um casal de filhos: uma menina de 18 anos e o menino de 14. Ela sempre souhou em dirigir. A gente vivia muito feliz até que em 2003 ela sofreu um acidente quando ia para a faculdade com uma colega.

**> Como foi o acidente?**  
Ela passava em uma curva e se deparou com uma curva que se soltou de uma carreta por falta de manutenção. Ela tentou desviar, indo para o acostamento, mas não teve jeito. Ela fraturou as costelas, que perfuraram o baço. Ela teve hemorragia interna e não resistiu.

**> O senhor entrou na Justiça? Entrei e ganhei uma indenização de R\$ 80 mil. Esse dinheiro deixei de herança para nossos filhos.**

**> Ela tinha algum sonho? Muitos. Ela queria ser fisioterapeuta e construir um chalé em um sítio de Fundão.**

**> Foi a sua mulher quem comprou o carro?**

Dei o carro para ela, um Gol zero quilômetro. Ela tinha tirado carteira havia um ano.

**> E o segundo casamento, quando foi?**  
Depois de cinco meses viúvo, conheci Adiliana. Namoramos três anos e casamos.

**> Como foi o acidente dela?**  
Ela tinha ido a Pendanga, que fica a quatro quilômetros de Ibraçu, levar uma peça para mim. Na volta, perdeu o controle do Fox zero quilômetro que eu dei de presente, e bateu na proteção que fica ao lado da pista. O carro rodou e invadiu a contramão, batendo em um guincho.

**> O que pode ter provocado o acidente?**

Acho que o carro passou em uma poça d’água, o que fez com que ela perdesse o controle. Adiliana tinha tirado a carteira havia um mês e meio, mas dirigia muito bem, assim como Maria José.

“Ela passava em uma curva e se deparou com uma curva que se soltou de uma carreta por falta de manutenção”

**> Foi ao local dos acidentes?**  
No primeiro não, pois estava na Bahia. No segundo, fui avisado e vi minha mulher. Fiquei desesperado e tive vontade de retirar-lá do carro nos meus braços. Falei: “aconteceu outra vez”. Ela sonhava em comprar um espaço para construirmos nossa empresa, que funciona em um local alugado.

**> Após viver esses dois traumas, o que mudou na sua vida? É difícil descrever. Perdi meus dois amores em acidentes. Fiquei viúvo duas vezes nas rodovias.**

**> O que acha que é preciso fazer para evitar novas mortes?**  
Primeiro é conscientizar os motoristas, respeitar a sinalização, melhorar as rodovias. Duplicação já passou da hora. Também é preciso fazer mais fiscalizações e ensinar às pessoas a dirigir nas rodovias, pois hoje se aprende a dirigir nas ruas.

**> Agora está sozinho? Estou em um novo relacionamento, mas confesso que dá medo de tudo acontecer de novo.**



ANDRESSA CARROSO/AT

O EMPRESÁRIO **ROBERTO DEMONER** ficou viúvo duas vezes por causa de acidentes, em 2003 e em 2010

## Governo promete mais sinalização

Melhorar a sinalização das estradas. Essa é uma das promessas do governo do Estado para reduzir o índice de violência nas rodovias apontado pelo mapa da violência.

Um convênio no valor de R\$ 2,2 milhões já foi assinado com 10 municípios, sendo eles: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica, Viana, Linhares, São Mateus, Cachoeiro e

Colatina. É o que afirmou o assessor da diretoria do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES), Josias Coelho Matos.

“O governo do Estado tem criado programas com base no mapa da violência, como as melhorias na sinalização, previstas ainda para este ano”, disse.

A implantação da educação no



JUSSARA MARTINS - 18/01/2012

O QUE ELES DIZEM



ADRIANO HORTA - 24/02/2012

“Estamos ampliando o controle eletrônico de velocidade, priorizando os pontos mais críticos”

Halpher Luigi,  
superintendente do Dnit

“A educação no trânsito tem de ser implantada em todas as escolas. Além da fiscalização eficiente”

Fabiano Contarato, titular da Delegacia de Delitos de Trânsito

“Estamos ampliando o controle eletrônico de velocidade, priorizando os pontos mais críticos”, afirmou o superintendente do Dnit-ES, Halpher Luigi. Ele disse que há redução de 70% nos índices de acidentes onde os equipamentos já foram instalados.

## MORTES NAS RODOVIAS



13/06/2011

UM ACIDENTE entre seis carros deixou cinco mortos e nove feridos em Fundão. Um caminhão invadiu a contramão para desviar de ônibus escolar, atingiu radiopatrulha e bateu em uma Kombi.



02/06/2011

A ENFERMEIRA Lizete Alves de Souza, 41 anos, e seu marido, o segurante Marcelo Costa Marinho, 40, morreram na BR-101 Norte, em Fundão. Ele teria perdido o controle do carro em uma curva.



27/11/2010

O INVESTIGADOR da Polícia Civil Joelson Caetano, 41 anos, morreu em um acidente na BR-101, em Timbuiá, Fundão. Ele bateu o Renault Sandero de frente com uma carreta tanque bitrem.