

AJ14731

NELSON GOMES



A PRIMEIRA etapa do projeto, com o asfaltamento da via localizada no bairro Luiz Iglesias, foi concluída em 2009

Percurso mais curto entre cidades do Norte

Com o asfaltamento de mais 29 km na ES-446, o trajeto entre Colatina e Itaguaçu vai ser encurtado em 54 quilômetros

Nelson Gomes
COLATINA

O trajeto entre Colatina e Itaguaçu será encurtado em 54 quilômetros quando forem concluídas as obras de asfaltamento da rodovia ES-446. A empresa que vai executar o projeto já foi escolhida e só está faltando a assinatura da ordem de serviço para que o trabalho comece, o que ainda não tem um prazo definido.

O asfaltamento da ES-446 é uma antiga reivindicação dos moradores de Colatina e Itaguaçu, principalmente dos produtores rurais

das duas cidades. A via é uma estrada vicinal que os motoristas evitam passar, já que a velocidade dos veículos tem que ser reduzida.

Em dias de chuva, a situação se complica ainda mais. Quem vai para Itaguaçu, Itarana ou regiões vizinhas prefere passar pela BR-259 - que liga Colatina a Baixo Guandu - e depois ainda pega a ES-164, o que aumenta o percurso em 54 quilômetros.

Em recente visita a Colatina, o senador Ricardo Ferraço falou da possibilidade do trabalho ser iniciado no próximo mês. Porém, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), por meio da assessoria de comunicação, informou que ainda não há prazo para o início das obras.

PROJETO

Em 2009, foi concluída a primeira fase do projeto, com o asfaltamento da via localizada no bairro Luiz Iglesias. Agora, será feito o

restante da obra, sendo asfaltado todo o trecho de 29,17 quilômetros, terminando no distrito de Itaimbé, em Itaguaçu.

Em Itambé haverá a ligação com a ES-164. De acordo com o DER-ES, o projeto para asfaltar a rodovia tem custo de R\$ 41 milhões e a empresa que executará o serviço terá 750 dias para concluir todo o trabalho.

O prefeito de Colatina, Leonardo Deptulski, destacou a importância da obra. "Além de beneficiar os moradores das duas cidades e regiões vizinhas, o escoamento da produção agropecuária será feita de maneira mais rápida".

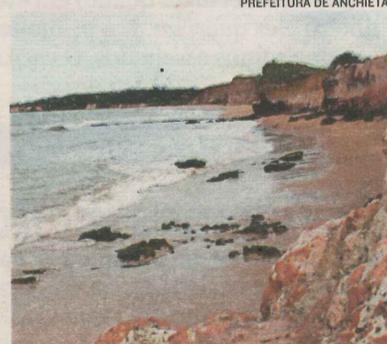
Deptulski observou que, com a via asfaltada, os produtores rurais também investirão na diversificação de culturas, o que contribuirá para evitar o êxodo rural. A obra, segundo ele, deve incentivar também o desenvolvimento de outros projetos na região, beneficiando a economia das cidades.

Anchieta vai eleger Sete Maravilhas

Os moradores de Anchieta, no Sul do Estado, vão poder escolher as sete maravilhas da cidade nos próximos meses. O objetivo é criar um roteiro turístico para a região e mostrar, tanto para moradores, quanto para os turistas, as belezas do balneário.

A seleção será feita a partir da indicação dos moradores. Cerca de 20 opções serão pré-selecionadas e colocadas para votação popular no portal da prefeitura na internet. As sete opções mais votadas serão escolhidas como as Sete Maravilhas de Anchieta.

"Depois de escolhermos as Sete Maravilhas de Anchieta, iremos produzir um roteiro, onde o visi-



FALÉSIAS: beleza do município

tante terá estrutura para conhecer e apreciar", explicou o secretário de Turismo, Comércio e Empreendedorismo de Anchieta, Edson Vando de Souza.

ATRATIVOS

O município de Anchieta, fundado a partir de uma aldeia de índios catequizada pelos padres jesuítas, possui 23 praias e vários atrativos turísticos e culturais. Entre eles se destacam o museu do jesuíta Padre Anchieta, os manguezais, as ruínas jesuítas, as falésias que ficam em Mãe-Bá.

O balneário também é conhecido pela diversidade cultural e culinária, que agrega sabores de descendência europeia, africana e indígena. As sugestões para a escolha das Sete Maravilhas de Anchieta podem ser dadas através dos perfis sociais da Prefeitura de Anchieta no Twitter e Facebook.