

Rodovia - Leste-Oeste

Cidades

RODOVIA LESTE-OESTE

AJ14811

# Governo vai demolir 290 imóveis

JUSSARA MARTINS/AT

Desapropriações são necessárias para a obra da rodovia que liga Cariacica a Vila Velha. Governo está negociando mais áreas

Marianna Aguiar

Para realizar as obras das últimas etapas da rodovia Leste-Oeste, em Cariacica, o governo do Estado vai desapropriar 290 imóveis na região.

A Rodovia Leste-Oeste vai ligar o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha.

Foram realizados 290 cadastros de desapropriação, sendo que em um único terreno pode haver mais de um cadastro.

Até o momento, 35,38% dos registros que foram para conciliação, ou seja, que começaram a ser negociados, já fecharam acordo com o Estado, de acordo com informações da assessoria de imprensa da Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop).

No entanto, o órgão não informou o número total de imóveis que já começaram a ser negociados para não gerar especulação imobiliária.

“Respeitamos todos os trâmites legais e o tempo dos proprietários e de negociar, ao máximo, o valor dos cadastros, a fim de possibilitar desapropriações conciliatórias”, informou o secretário Fábio Damasceno.

Quando questionado sobre o valor que será gasto pelo governo para as desapropriações dos imóveis, e consequentes demolições dessas construções, a secretaria informou que ainda não é possível apontar qual o número exato que o Estado irá destinar por conta dessas negociações com os proprietários.

Em alguns casos, será preciso levar para a Justiça para resolver o impasse.

O primeiro trecho, do Terminal de Campo Grande até Campo Belo já foi concluído e entregue em 2010. As duas outras etapas estão em andamento e com estimativa de



OBRA DA RODOVIA LESTE-OESTE, em Cariacica. Via ligará o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha

terminar no final de 2014, segundo o cronograma do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM).

A segunda etapa vai ligar a região de Campo Belo até Rio Marinho, passando por mais de cinco bairros de Cariacica.

No entanto, em março deste ano, a diretora-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES), Tereza Casotti, havia falado que a previsão de conclusão da obra iria acontecer no final de 2013.

“É uma obra vultuosa e grande laboratório em termos de engenharia. Vai dar fluidez e dividir o trânsito com a Lindenberg”, disse ela na época, ressaltando que eram 2 milhões de metros cúbicos de movimento de terra e mais de R\$ 100 milhões de investimento.

SAIBA MAIS

## Pistas serão ampliadas

### Localização

- ▶ O CORREDOR VAI SAIR de Campo Grande, em Cariacica, e terminar na rodovia Darly Santos, próximo do Terminal de Itaparica, em Vila Velha.
- ▶ O PRIMEIRO TRECHO, do Terminal Campo Grande até Campo Belo já foi concluído, e entregue em 2010.

### Ampliação

- ▶ ATUALMENTE, NO LOCAL, há apenas uma avenida com duas pistas, uma para ida e outra para volta. As faixas serão ampliadas para quatro no total.

### Obras

- ▶ A SEGUNDA ETAPA vai ligar a região

de Campo Belo até Rio Marinho, passando por mais de cinco bairros de Cariacica.

- ▶ FORAM REALIZADOS cerca de 290 cadastros de desapropriação de imóveis na área.

- ▶ SÃO MAIS DE R\$ 100 MILHÕES de investimento e 2 milhões de metros cúbicos de movimento de terra.

### Conclusão

- ▶ A ÚLTIMA ETAPA da obra vai ligar o Terminal Campo Grande a BR-262, e está previsto para terminar em 2014. A segunda etapa, em execução, de Campo Belo até a Darly Santos, também é para 2014.

## Reforma e ampliação de avenidas

O governo do Estado está investindo em diversas obras para melhorar o trânsito de Cariacica como a reforma e ampliação da rodovia José Sette, a construção da avenida América, Contorno de Cariacica e o Corredor Sudeste. Algumas serão licitadas ainda este ano.

Segundo informações da Secretaria de Estado dos Transportes e

Obras Públicas (Setop), o Contorno de Cariacica vai ter 10 quilômetros, entre a ES-080, no distrito de Aruaba, até a BR-101, no Contorno de Vitória. O projeto está pronto e a obra será licitada até o final do ano.

Já a rodovia José Sette está em reforma e ampliação em duas de três etapas, previstas para final de 2014. A última fase fica pronta até final de 2016. Toda a via vai fazer

parte do sistema de corredores exclusivos de ônibus (BRT).

A construção do Corredor Sudeste, que vai reformar, ampliar e unir as avenidas Maracanã e Alice Coutinho, terá ligação direta com o Estádio Kléber Andrade, passando sobre um viaduto. Além disso, melhorias no sistema viário do entorno do estádio. O projeto dessa obra está em fase de execução.

### AS OBRAS QUE VÊM POR AÍ

## Avenida América de Cariacica a Vila Velha

### Rodovia José Sette

- ▶ OBRA DE AMPLIAÇÃO das pistas e melhoria na rede de drenagem.
- ▶ O PROJETO que vai ligar o trecho entre o bairro Tucum e Cariacica-Sede deve ficar pronto até 2016.

### Contorno de Cariacica

- ▶ CHAMADO DE ES-120, será construí-

do entre a ES-080, no distrito de Aruaba, em Cariacica, até a BR-101, caindo no Contorno de Vitória.

- ▶ SERÃO CERCA DE 10 quilômetros de via. Vai retirar o tráfego de caminhões de Itacibá e Cariacica-Sede.
- ▶ O PROJETO ESTÁ PRONTO e a obra será licitada até o final deste ano. Previsão para ser concluído em 2016.

### Avenida América

- ▶ TERÁ 650 METROS, saindo do canal de Jardim América e seguindo para a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

- ▶ A OBRA VAI TER UM VIADUTO e contará com a urbanização do Canal América. Servirá como corredor para carros, ônibus e caminhões.
- ▶ O PROJETO DA OBRA está em fase de licitação, e a previsão é da via ser concluída até final de 2016.

### Corredor Sudeste

- ▶ A OBRA VAI ampliar e unir as avenidas Maracanã e Alice Coutinho. O corredor fará ligação direta ao Estádio Kléber Andrade, passando sobre um viaduto, por cima da BR-262.

- ▶ O PROJETO ESTÁ EM FASE de execução e inclui melhorias no sistema viário do entorno do estádio. O prazo de entrega é para o final de 2014.



JUSSARA MARTINS - 07/02/2012

RODOVIA JOSÉ SETTE, em Cariacica, será ampliada e receberá obras de melhoria da rede de drenagem