

Já são 111 os donos de aviões particulares no Estado

Dados da Associação Brasileira de Aviação Geral mostram que número aumentou 21,97% comparado ao ano de 2011

Ana Eliza Oliveira

O Espírito Santo já possui 111 aeronaves particulares, incluindo modelos convencionais, helicópteros e jatos.

Os dados referentes ao ano passado, foram apresentados no anuário divulgado ontem pela Associação Brasileira de Aviação Geral (Abag). O número é 21,97% maior se comparado a 2011, quando o Estado tinha a frota de 91 aviões particulares.

Segundo a pesquisa, que também classificou o tipo das aeronaves, deste total 62 são aviões convencionais – caracterizados por serem monomotor ou bimotores.

Já o número de helicópteros no Estado é de 27. Os donos dos cobijados jatinhos somam 17, enquanto os proprietários de turbohélices, utilizados principalmente nas atividades, agrícolas são cinco.

Para a doutora em economia e professora da Fucape Business School Arilda Teixeira, o aumento da frota de aviões particulares no Estado está diretamente ligado ao aumento da atividade econômica.

“O Espírito Santo tem chamado a atenção de executivos de outros estados e países, alavancados pela alta da cadeia de petróleo e gás. Devido ao ritmo destes profissionais, que têm necessidade de se deslocar com mais rapidez, são necessárias aeronaves particulares”.

Ela destaca que com a escala de voos comerciais disponíveis hoje, seria impossível para muitos executivos se deslocarem entre os estados e estar presente em determinado compromisso.

Outro dado importante foi sobre a movimentação do aeroporto Eurico de Aguiar Salles. Entre 2010 e 2012, o aumento no volume entre pousos e decolagem foi de 12,91%.

O anuário da ABAG ainda apontou São Paulo como o estado campeão no número de aviões particulares, com frota de 3.835 aeronaves.

Em segundo lugar aparece Minas Gerais com 1.214 aviões, seguido de Mato Grosso com 1.152 aeronaves. No estado de Goiás são 976 aviões e no Rio Grande do Sul 908.

O economista e especialista em aviação Volney Gouveia, explica que o crescimento da frota está ligado à estabilidade da economia nacional atrelada à valorização do real frente ao dólar.

“A desvalorização do dólar nos últimos anos, beneficiou a importação de aeronaves. A facilidade para comprar um avião hoje é maior, pois as linhas de créditos estão mais vantajosas e as condições de empréstimo também”.



AEROPORTO de Confins, em Minas Gerais: estado tem a segunda maior frota de aeronaves do Brasil

RANKING DAS AERONAVES PARTICULARES NO BRASIL

ESTADOS	AVIÕES	ESTADOS	AVIÕES	ESTADOS	AVIÕES	ESTADOS	AVIÕES
1º São Paulo	3.835	8º Pará	769	14º Ceará	214	21º Piauí	110
2º Minas Gerais	1.214	9º Mato Grosso do Sul	619	15º Maranhão	191	22º Alagoas	69
3º Mato Grosso	1.152	10º Bahia	355	16º Rondônia	163	23º Acre	66
4º Goiás	976	11º Distrito Federal	329	17º Roraima	159	24º Amapá	58
5º Rio G. do Sul	908	12º Santa Catarina	302	18º Pernambuco	142	25º Paraíba	49
6º Paraná	875	13º Amazonas	230	19º Tocantins	140	26º Rio Grande do Norte	46
7º Rio de Janeiro	844			20º Espírito Santo	111	27º Sergipe	21

FONTE: ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE AVIAÇÃO GERAL (ABAG)

SAIBA MAIS

Aviões no Estado

- > **O ANUÁRIO DIVULGADO** ontem pela da Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG), com dados de 2012, apontou que o Estado já tem 111 aviões particulares.
- > **NA COMPARAÇÃO** com os dados de 2011, o número é 21,97% maior.
- > **NESTE PERÍODO**, o Espírito Santo tinha a frota de 91 aviões particulares.

Tipos de aeronaves

- > **NO ESTUDO** da associação, foi possível identificar os tipos de aeronaves disponíveis no País.
- > **DO TOTAL DE 111** aeronaves, 62 são aviões convencionais – caracterizados por serem monomotor ou bimotores.
- > **JÁ O NÚMERO** de helicópteros no Estado é de 27.
- > **OS DONOS DOS** cobijados jatinhos somam 17.
- > **SEGUNDO O ESTUDO**, os proprietários de turbohélices, utilizados nas atividades agrícolas, são cinco.

Fonte: Abag.

Entrega de chave será hoje

A chave dos três andares do edifício Villa di Capri, construído no Bairro República, que deverá ser demolido por determinação da Justiça por estar na rota dos aviões, deverá ser entregue hoje pelos proprietários na Secretaria Municipal de Obras de Vitória.

O prédio está em posse do conferente André Ricardo de Oliveira e sua noiva, a universitária Eliana Bessert, que foram procurados pe-



PRÉDIO está na rota de aviões

la reportagem e optaram por não se pronunciar sobre o assunto.

“De posse da chave e do prédio, teremos 20 dias para contratar a empresa que fará a demolição. Na quarta-feira (amanhã), levaremos a primeira delas para fazer o levantamento técnico, e nos dias subsequentes outras duas irão”, disse o secretário de Obras de Vitória, Zacarias Carraretto, em entrevista na semana passada para **A Tribuna**.

Após serem concluídos, os três orçamentos serão encaminhados à Justiça Federal, que vai orientar a contratação da empresa para efetuar a retirada dos andares.

De acordo com a decisão da Justiça, antes de iniciar o procedimento de demolição do prédio, o réu ou a advogada devem ser contatados e questionados se desejam entregar o imóvel de forma voluntária.

Caso isso não ocorra, as portas poderão ser arrombadas para que a equipe de demolição tenha acesso ao imóvel.

GIRO RÁPIDO

Animais da GranExpo de quarentena

Uma égua que participou de uma exposição durante a feira GranExpo ES contraiu mormo, uma doença infecciosa que acomete equídeos e que causa sangramento e úlceras nos animais.

Segundo o Instituto de Defesa Agropecuária e Florestal (Idaf), estão sendo mantidos no local 306 animais, entre cavalos, mulas e burros, que têm mais chance de pegar a doença.

Sindicato suspende site da Decolar

O Sindicato das Empresas de Turismo no Estado de São Paulo (Sindetur-SP) suspendeu ontem a Decolar.com por discordar de seu modelo de publicidade. Para a entidade, a forma como a agência on-line apresenta seus preços não condiz com o que é pago pelos clientes, pois o site anuncia um valor que acaba sendo adicionado de taxas não anunciadas previamente.

A empresa tem 180 dias para mudar suas práticas. Caso contrário, será excluída.



Bancos vão ter de detalhar taxas

Os bancos de todo o Brasil vão ter de dar mais informações aos clientes que fazem empréstimos, como, por exemplo, detalhar as taxas cobradas.

A medida é do Banco Central e foi tomada para que o consumidor saiba exatamente quais são os custos embutidos nas parcelas — e que não estão incluídos nas taxas de juros anunciadas pelas instituições financeiras.

“Lucro de estatal é igual a gol de mão”

O lucro líquido da Petrobras do segundo trimestre, que foi ajudado por mudança de contabilidade “para neutralizar a desvalorização do real frente ao dólar em sua dívida líquida” e pela venda de ativos no exterior, foi comparado em relatório do banco BTG Pactual, ao gol de mão de Maradona na Copa de 1986.

Segundo o banco, assim como o craque argentino, a Petrobras recorreu a “outros recursos” em seus resultados.