

# Aquaviário vai ter 4 lanchas

Cada embarcação terá lugar para 10 bicicletas e capacidade para 200 passageiros. Edital deve ser publicado em novembro

Lorrany Martins

O novo modelo do sistema aquaviário da Grande Vitória vai ter quatro lanchas – com capacidade para 200 passageiros por viagem – e circular em quatro pontos entre Vitória e Vila Velha. Foi o que anunciou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Em reunião com a Comissão de Infraestrutura (Coinfra) da Assembleia Legislativa ontem, o secretário destacou que a previsão para a publicação do edital de licitação da empresa que irá administrar o Aquaviário é para novembro deste ano.

“Estamos em fase final de estudos e ajustes técnicos para finalizar o edital que, se tudo der certo, deve ser publicado em novembro. Inicialmente, quatro lanchas vão ser alugadas”, disse Damasceno.

Serão quatro pontos que vão ligar Vitória e Vila Velha: Prainha e Argolas, em Vila Velha, e Enseada do Suá e Centro, em Vitória. O terminal de Argolas foi incluído nessa primeira fase para poder atender os moradores de Cariacica.

Damasceno disse que ainda não há um mês para que o Aquaviário



JULIA TERAYAMA - 05/12/2011

**ÁREA DA PRAÇA DO PAPA**, na Enseada do Suá, será um dos terminais do sistema aquaviário. Data do início da operação ainda não foi definida pelo governo. Segundo secretário, tarifa será a mesma do Transcol e passageiros de ônibus vão poder continuar a viagem pelo mar

comece a funcionar, mas que na publicação do edital haverá um tempo de instalação do serviço que a empresa terá de cumprir.

Segundo ele, a tarifa será a mesma do Transcol e passageiros que embarcarem em ônibus vão poder continuar a viagem pelo mar sem desembolsar mais por isso. A embarcação terá lugar para 10 bicicletas.

“Teremos uma segunda fase, em que as lanchas não serão alugadas e haverá mais seis pontos. Também vamos atender Cariacica e teremos nove pontos e 10 embarcações.”

Em coletiva no Palácio Anchieta, ontem, o governador Renato Casagrande disse que o Aquaviário é uma obra muito aclamada pela população. “O Aquaviário está em processo licitatório, onde vamos definir qual vai ser a empresa que vai gerenciar a obra. O Aquaviário estava sendo muito aclamado pela população do Estado e tem a ver com a mobilidade urbana.”

A reunião foi para apresentar o Planejamento Estratégico de 2014, onde estão incluídas as obras do Aquaviário.

## AJUSTES TÉCNICOS



“Estamos em fase final de estudos e ajustes técnicos para finalizar o edital, que deve ser publicado em novembro. Inicialmente, serão quatro lanchas alugadas, nesta primeira fase”

Fábio Damasceno, secretário dos Transportes

## Novo Aquaviário

Até 200 pessoas em cada barco

### 1 EMBARCAÇÃO

A proposta do governo é que seja do tipo catamarã, com capacidade para 200 pessoas e velocidade de 37 km/h. Terá portas para que passageiros entrem e saiam, como acontece nos ônibus.

### 2 INTEGRAÇÃO

O sistema será totalmente integrado ao Transcol, de forma que o passageiro só pagará uma passagem para andar de ônibus e continuar parte da viagem na lancha.

### 3 TRAVESSIA

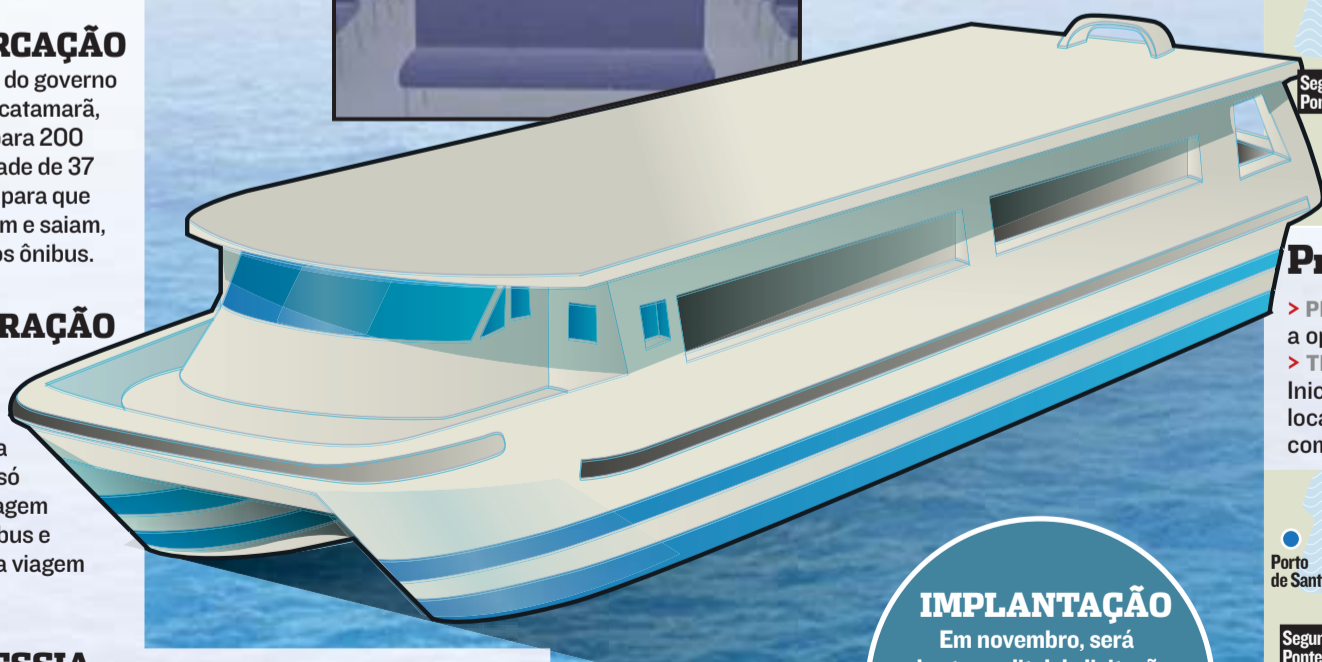
O modelo proposto irá transformar a baía de Vitória em uma avenida, com várias linhas do Aquaviário operando em vários pontos de paradas, assim como acontece com o sistema de ônibus.

### 4 TERMINAIS DO AQUAVIÁRIO

Nos pontos de embarque e desembarque o passageiro vai passar o cartão para entrar, como nos ônibus. Os terminais serão de pequeno porte, com banheiros e lanchonetes.

### Por dentro

Apesar dos bancos ficarem na parte interna, as lanchas não devem ter ar-condicionado. Elas devem ser arejadas por causa da velocidade e do vento.



## Implantação do sistema

Operação vai ter duas fases



### Primeira Fase

> **SERÃO** quatro pontos de parada: Prainha e Argolas, em Vila Velha, e Enseada do Suá e Centro, em Vitória. Também poderão ter linhas expressas, dependendo da demanda.

> **PREVISTA** para começar a operar em 2014.

> **TERÁ** quatro lanchas. Inicialmente, elas serão locadas até que as compradas cheguem.



### Segunda Fase

> **PREVISTA** para 2016.

> **APÓS** a primeira fase, será feito um estudo. A previsão é de que tenham mais seis lanchas, totalizando 10 embarcações.

> **TERÃO PONTOS** de parada também na Glória, em Vila Velha; Santo Antônio, Rodoviária e antigo Dom Bosco, em Vitória, e Porto de Santana, em Cariacica.

### IMPLANTAÇÃO

Em novembro, será aberto o edital de licitação do sistema, que terá a administração por meio de parceria público-privada (PPP).

### TARIFA

**R\$ 2,50**

Será a mesma que a do Transcol, sendo reajustada da mesma forma. Para os ciclistas, também haverá espaço para bicicletas nas lanchas.