

## MOBILIDADE URBANA

# Vinte obras para mudar o trânsito

RODRIGO GAVINI - 16/03/2012

A Quarta Ponte, o BRT e a volta do Aquaviário estão entre os projetos apontados pelo governador para mudar a Grande Vitória

Daniel Figueredo

**A**dotada como uma das prioridades para os próximos anos no Espírito Santo, o governo do Estado destacou 20 obras para melhorar a qualidade do trânsito e do transporte coletivo para os cidadãos capixabas.

O foco de atuação, segundo o governador do Estado, Renato Casagrande, será em obras que melhorem a prestação dos serviços do transporte da região metropolitana.

Os investimentos de R\$ 3 bilhões vão abranger todos os municípios da Grande Vitória. Mas o foco em transporte coletivo pode ser notado quando quase um terço do investimento previsto é utilizado no BRT (corredores exclusivos de ônibus), com R\$ 850 milhões.

O valor desembolsado será utili-

zado no custeio das obras necessárias para a implementação dos primeiros 35 quilômetros do BRT na Grande Vitória, com sistemas eletrônicos, pavimentação e adequação de vias.

O sistema Transcol, que hoje atende 700 mil usuários, passará a utilizar corredores exclusivos, com sistema eletrônico de gestão de tráfego, que deve começar a operar em 2015.

Outra obra que vai impactar diretamente a mobilidade dos capixabas é a construção do Aquaviário, que deve ser licitado no início do ano que vem. O funcionamento para usuários está previsto para 2015.

Além disso, o governador afirmou que obras como a construção da Quarta Ponte, uma nova ligação entre Cariacica e Vitória, será licitada no início do próximo ano.

Outra obra destacada por ele foram os contornos de Cariacica e o do Mestre Álvaro. "O Contorno de Cariacica vai retirar o fluxo intenso de caminhões de dentro do bairro. O do Mestre Álvaro também, pois vai ligar o trecho de Fundão a Rodovia do Contorno. Com a obra, o trecho da BR-101 dentro da Serra vai virar uma avenida", afirmou Casagrande.



AVENIDA LEITÃO DA SILVA: obras preveem ampliação da pista, cobertura do canal e construção de ciclovia

## AS OBRAS

### 1 BRT (corredores exclusivos de ônibus)

> O PROJETO EXECUTIVO e a licitação para implementação do sistema, segundo o governo do Estado, devem acontecer até o final de 2013. Orçado em R\$ 850 milhões, o BRT contará com 35 quilômetros de corredores exclusivos na etapa inicial do projeto, que deve iniciar o funcionamento em 2015.

### 2 Praça do Cauê

> PRIMEIRA FASE da implantação do BRT, a obra da praça do Cauê fará uma intervenção que vai prolongar a avenida Reta da Penha até a praça do pedágio da Terceira Ponte. O projeto será discutido hoje com os moradores e deve começar ainda em 2013.

### 3 Leste-Oeste

> A AVENIDA LESTE-OESTE teve atrasos, segundo o governador do Estado, por demora nos processos de desapropriação de 300 casas. As obras foram reiniciadas e a previsão de conclusão é o início de 2015.

### 4 Leitão da Silva

> O EDITAL para licitação da avenida deve ser publicado até o final deste mês pelo governo do Estado. As obras preveem a ampliação da pista, a cobertura do canal e a construção de uma ciclovia de 2,8 quilômetros.

### 5 Portal do Príncipe

> O GOVERNO afirmou que o projeto executivo está em fase final de produção e que os novos acessos ao centro de Vitória e ao porto devem



AQUAVIÁRIO: projeto executivo

ser licitados até o final deste ano.

### 6 Contorno de Cariacica

> A ORDEM DE SERVIÇO será dada ainda neste ano para a construção do Contorno de Cariacica. De acordo com o governo do Estado, a obra vai retirar o tráfego pesado de caminhões de dentro de Cariacica Sede.

### 7 Via América

> O GOVERNO deve entregar projeto ainda em 2013 para mudar o trajeto de ligação entre Jardim América e a avenida Carlos Lindenberg.

### 8 Ligação entre Terra Vermelha e a BR-101

> O GOVERNO vai licitar a ligação da ES-388, que liga a região de Terra Vermelha, em Vila Velha, à BR-101, em Viana.

### 9 Serafim Derenzi

> O GOVERNO vai contratar, ainda neste ano, empresa para elaborar o projeto executivo para a ampliação e no-

vo traçado da rodovia Serafim Derenzi. A empresa deve definir o novo traçado da via, que corta bairros como Maruípe, São Pedro e Santo Antônio.

### 10 Contorno do Mestre Álvaro

> O EDITAL para a contratação da empresa que vai executar a obra do Contorno do Mestre Álvaro será lançado no próximo mês. O contorno vai ligar a BR-101, em Fundão, à Rodovia do Contorno. Veículos de carga deixarão de transitar no trecho da BR-101, dentro da área urbana da Serra.

### 11 Saída Sul de Vila Velha

> A IMPLANTAÇÃO do Corredor Urbano Saída Sul irá possibilitar a ligação do Corredor Bigossi à Rodovia do Sol, em Vila Velha. O corredor será uma alternativa de tráfego para quem se desloca da capital pela Terceira Ponte para a região continental de Vila Velha e para Guarapari. A obra está em execução e deve ser concluída até 2014.

### 12 José Sete

> OBRAS do sistema Transcol III, na rodovia José Sete, em Cariacica, para dar mais fluidez ao trânsito, próximo ao Terminal de Itacibá.

### 13 Quarta Ponte

> A LICITAÇÃO PARA a construção da Quarta Ponte será realizada no início de 2014, quando finalizar a elaboração do projeto executivo da obra.

### 14 Canal Bigossi

> AS OBRAS de conclusão do trecho do

Canal Bigossi, que vai ligar a avenida Carioca à Terceira Ponte, já estão em fase final de implementação pelo governo do Estado, podendo ser concluídas ainda neste ano.

### 15 Contorno de Jacaraípe

> O GOVERNO do Estado vai dar ordem de serviço para construir uma via paralela à Rodovia do Sol. Serão 8,5 quilômetros entre a av. Minas Gerais, em Jacaraípe, e Nova Almeida.

### 16 Túnel

> O PROJETO EXECUTIVO do túnel que vai ligar Vitória a Vila Velha fica pronto no final do ano. O governo do Estado vai aguardar a conclusão da auditoria do contrato da Rodosol para verificar como será realizada a obra.

### 17 Aquaviário

> SEGUNDO O GOVERNO DO ESTADO, o projeto executivo está em fase final de elaboração e modelagem. A empresa deve ser contratada para executar a obra ainda no final deste ano. A primeira fase do Aquaviário, que funcionará entre Vitória, Vila Velha e Cariacica,

deve entrar em operação em 2015.

### 18 Av. Carlos Lindenberg

> A SEGUNDA ETAPA de obras na avenida Carlos Lindenberg já está em execução, segundo o governo do Estado, e existe a previsão de conclusão ainda em 2013.

### 19 2ª Etapa da Alça da Terceira Ponte

> ESTÁ EM processo de desapropriação o trecho que ligaria o trecho da Alça à Rua Resplendor. Com a obra, motoristas não precisarão usar as avenidas Luciano das Neves ou Champagnat para acessar Itapoã ou Itaparica.

### 20 Ampliação da Terceira Ponte

> O GOVERNO do Estado pretende realizar a ampliação da Terceira Ponte, porém afirmou ser necessário aguardar o fim da auditoria do contrato com a Rodosol. Segundo o governo, isso é necessário para saber se a obra deverá ser realizada pela concessionária ou pelo governo.

LEONARDO BICALHO - 29/12/2012



AVENIDA CARLOS LINDENBERG deve ter as obras concluídas ainda neste ano, segundo o governo

## Cidades

## MOBILIDADE URBANA

# “Nosso foco é o transporte coletivo”

O governador do Estado, Renato Casagrande, afirmou em entrevista à reportagem de **A TRIBUNA** que uma das prioridades do governo é melhorar a qualidade da mobilidade urbana na região metropolitana.

O foco, segundo o governador afirmou, é no transporte coletivo. Para isso, as obras anunciadas terão prioritariamente foco em sistemas como o BRT (corredores exclusivos de ônibus), reativação do Aquaviário e integração dos modos de transporte, com instalação de estacionamentos em terminais do Transcol, por exemplo.

**A TRIBUNA — De quanto será o investimento total em mobilidade no Estado?**

**RENATO CASAGRANDE —** O governo vai investir R\$ 3 bilhões no

“A Grande Vitória vai ser outra a partir de 2015 e 2016. Vai ter outra cara, mais moderna e voltada para o transporte coletivo”

programa de mobilidade urbana. A Grande Vitória vai ser outra a partir de 2015 e 2016. Ela vai ter outra cara, mais moderna e voltada para o transporte coletivo quando essas obras estiverem prontas. Será uma cidade mais moderna e com mais conforto para o cidadão.

Os projetos estão sendo bem estruturados, pois não queremos ter surpresas durante o desenvolvimento das obras. Estamos gastando tempo com os projetos, de forma que tenhamos clareza na execução deles.

**> O que o senhor classifica como mais importante para o cidadão capixaba nessas obras?**

Destaco o conjunto das obras. Temos um programa e sabemos para qual direção estamos indo. Temos muitas obras e projetos a serem executados e o conjunto das nossas ações dá segurança à população. Demonstra que sabemos onde queremos chegar. A mobilidade urbana é uma das prioridades do governo, e nosso programa tem como base o transporte coletivo, com a integração entre todos os tipos de transporte.



**RENATO CASAGRANDE** disse que até dezembro o projeto dos corredores exclusivos de ônibus estará pronto

**> Quanto desse investimento será feito no BRT ?**

Serão 35 quilômetros iniciais. O projeto executivo fica pronto em dezembro. No BRT serão investidos R\$ 850 milhões. Não são investimentos em ônibus, isso é responsabilidade das empresas. O custo é só de obras, com revesti-

mento, pavimento de vias, obra em terminais, sistemas de monitoramento, com internet e centros operacionais.

Todo terminal vai ter um bicicletário, alguns terão estacionamentos, o Aquaviário vai transportar bicicletas e atender à mobilidade dos passageiros.

“A mobilidade urbana é uma das prioridades do governo, e nosso programa tem como base o transporte coletivo”

## Alça da Terceira Ponte vai ter acesso até Itapoã

A alça da Terceira Ponte, inaugurada em 2012, que dá opção de ligação para quem sai da ponte acessar a Praia da Costa, em Vila Velha, será ampliada até a avenida Resplendor, em Itapoã.

O trajeto atual, que se encerra na rua Bahia, foi a primeira etapa do projeto. Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a segunda etapa se dará com o fim da desapropriação das casas, a cobertura do canal e a continuidade da alça até Itapoã.

“Com essa construção, existiria uma melhor distribuição do trânsito. Hoje ela já cumpre esse papel, de dar opção para quem vai acessar Itapoã. Com a construção do complemento, além de quem usa o trecho para Itapoã, os moradores de Itaparica poderão usar outro caminho. Hoje, todos usam a Luciano das Neves ou a Hugo Musso, sobrecarregando o trânsito”, afirmou o secretário.

Após as desapropriações, o governo do Estado vai executar a segunda parte da obra, que vai aumentar a utilização da alça.

### UTILIZAÇÃO

A alça custou R\$ 34 milhões e foi entregue em 2012. A utilização prevista pelo governo do Estado no lançamento da obra era de que 600 veículos utilizassem a opção por hora de pico.

Porém, segundo dados da Prefeitura de Vila Velha, a utilização atual é de 120 carros. Segundo Damasceno, apesar da utilização de

apenas 20% do previsto, o fluxo de carros está subindo.

“O trânsito tende a aumentar conforme as pessoas se acostumam com a nova opção de via”,

### OS NÚMEROS

**600** carros era a previsão de veículos que usariam a alça da Terceira Ponte nos horários de pico

**120** é o número de veículos que utilizam a alça da ponte em horários de tráfego intenso

afirmou Damasceno.

A pouca utilização da via, segundo o secretário de Transportes e Trânsito de Vila Velha, Romário de Castro, causa problemas para o trânsito da cidade.

“Vamos tentar fazer uma campanha e melhorar a sinalização para as pessoas usarem a via. A falta de costume é o maior problema, pois muitos preferem seguir pela Champagnat que pegar uma via que o leva ao mesmo lugar e mais rápido.”

E exemplificou: “Quem vem do centro de Vila Velha não precisa passar pela Hugo Musso para chegar à ponte, por exemplo. A pessoa poderia usar a alça, contornar o shopping e chegar à ponte, é uma solução que não conhece.”



**PROJETO** mostra como vai ficar a praça do Cauê após divisão

## Projeto da praça do Cauê vai ser apresentado hoje

Os moradores do bairro Praia de Santa Helena, em Vitória, vão participar hoje de audiência pública, na qual serão apresentadas as adequações realizadas no projeto da nova praça do Cauê.

O projeto de intervenção foi alterado, após audiência pública com moradores, no último dia 12, e apresentado pelo prefeito de Vitória, Luciano Rezende, após acolher sugestões de moradores sobre as obras na praça.

A proposta que será levada pela Prefeitura de Vitória aos moradores da região possui uma previsão de passagem subterrânea e ampliação da área atual da praça, com manutenção dos espaços existentes e instalação de novos equipamentos.

Essa será a segunda audiência pública para discutir a intervenção com os moradores da região. A reunião vai acontecer na escola

Professor Fernando Duarte Rabelo, às 18h30, que fica no bairro.

A obra vai dividir a praça ao meio para a intervenção viária. Segundo o governo do Estado, a mudança é necessária para a instalação do BRT (corredores exclusivos de ônibus).

Com a intervenção, os ônibus deixariam de passar pela região e seriam direcionados pela avenida Desembargador Santos Neves até a rua Dukla de Aguiar.

A obra na praça será a primeira etapa de implementação do sistema BRT, que terá, no total, 35 quilômetros de extensão na primeira etapa. O projeto executivo do BRT será licitado no início de 2014 e tem previsão de começo de funcionamento em 2015.

A intervenção na praça do Cauê vai custar R\$ 4 milhões, entre gastos viários e a reformulação do espaço de lazer.



**ALÇA DA 3ª PONTE:** utilização é de apenas 20% do esperado antes da obra