

## Cidades

## AQUAVIÁRIO

# Lanchas com ar-condicionado

Luciano Rezende sugeriu que os barcos do sistema sejam climatizados. Estado diz que reivindicação já consta no projeto

Daniel Figueredo

O projeto executivo do Aquaviário possui previsão de embarcações com o sistema de refrigeração por ar-condicionado e, segundo o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o assunto está na pauta do governo estadual.

“Já tínhamos pedido o projeto executivo com previsão do ar-condicionado. Isso já está na pauta do governo do Estado, como nos ônibus do BRT (corredores exclusivos de ônibus), que também terão ar-condicionado.”

O assunto foi uma das sugestões feitas pelo prefeito Luciano Rezende durante encontro com o governador do Estado, Renato Casagrande, que teria aprovado a ideia.

Segundo o secretário, a questão está sob avaliação. O projeto inicial utilizaria o sistema de refrigeração por captação externa de ar, que aumentaria de acordo com a velocidade do barco.

“Estamos na fase final de elaboração do projeto executivo para podermos fazer a licitação para a operação do serviço e todas essas ques-

tões serão levadas em consideração até o lançamento do edital.”

A formatação do Aquaviário foi discutida junto aos cidadãos e, segundo o secretário, todas as sugestões dadas durante a audiência pública realizada no dia 18 de julho, estão sendo levadas em conta para a elaboração do edital.

“O sistema foi discutido e o projeto inicial foi melhorado após o recebimento de ideias da sociedade. Foram importantes para poder alinhar o projeto dentro de uma visão da sociedade, fora da visão puramente técnica. Assim, temos condições de entregar um projeto mais próximo dos anseios da população.”

## INTEGRAÇÃO

O secretário afirmou que o Aquaviário será totalmente integrado com os outros meios de transporte coletivos e individuais.

Segundo ele, os terminais possuirão estacionamento, bicicletário e os barcos também carregarão bicicletas. “Será 100% integrado com os outros meios de transporte utilizados pela população.”

“Estamos na fase final do projeto executivo para podermos fazer a licitação para a operação do serviço”

Fábio Damasceno, secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas



REGIÃO DA PRAÇA DO PAPA, em Vitória, será um dos quatro pontos de parada do projeto do novo Aquaviário

## Operação deve começar em 2015

Os primeiros barcos do Aquaviário têm previsão para começar a funcionar em 2015, segundo afirmou o governador do Estado, Renato Casagrande na última terça.

A licitação do projeto executivo deve acontecer até o final deste ano. A empresa ganhadora fará a

construção dos terminais e a gestão do sistema Aquaviário.

O sistema terá quatro pontos de parada no centro de Vitória, Argolas, Enseada do Suá e Prainha. Na primeira etapa serão utilizadas quatro lanchas.

O secretário de Estado de Trans-

portes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, afirmou que o governo está empenhado para o início do funcionamento do sistema.

“A partir do processo de licitação será fixada a data. Queremos o mais rápido possível a implementação do Aquaviário”, afirmou.

## Novo Aquaviário

Até 200 pessoas em cada barco

### 1 EMBARCAÇÃO

A proposta do governo é que seja do tipo catamarã, com capacidade para 200 pessoas e velocidade de 37 km/h. Terá portas para que passageiros entrem e saiam, como acontece nos ônibus.

### 2 INTEGRAÇÃO

O sistema será totalmente integrado ao Transcol, de forma que o passageiro só pagará uma passagem para andar de ônibus e continuar parte da viagem na lancha.

### 3 TRAVESSIA

O modelo proposto irá transformar a baía de Vitória em uma avenida, com várias linhas do Aquaviário operando em vários pontos de paradas, assim como acontece com o sistema de ônibus.

### 4 TERMINAIS DO AQUAVIÁRIO

Nos pontos de embarque e desembarque o passageiro vai passar o cartão para entrar, como nos ônibus. Os terminais serão de pequeno porte, com banheiros e lanchonetes.

### Por dentro

O sistema de refrigeração das lanchas está em estudo pelo governo do Estado, com o uso de sistema de ar-condicionado ou natural.

## Implantação do sistema

Operação vai ter duas fases



### Primeira Fase

- > A OPERAÇÃO deve começar em 2015.
- > TERÁ quatro lanchas. Inicialmente elas serão locadas até que as compradas cheguem.
- > SERÃO quatro pontos de parada: Prainha e Argolas, em Vila Velha, e Enseada do Suá e Centro, em Vitória.
- > LINHAS expressas não foram descartadas.



### Segunda Fase

- > PREVISÃO para 2016.
- > APÓS a primeira fase, será feito um estudo. A previsão é de que tenham mais seis lanchas, totalizando 10 embarcações.
- > TERÃO PONTOS de parada também na Glória, em Vila Velha; Santo Antônio, Rodoviária e antigo Dom Bosco, em Vitória, e Porto de Santana, em Cariacica.

### IMPLANTAÇÃO

Em novembro, será aberto o edital de licitação do sistema, que terá a administração por meio de parceria público-privada (PPP).

### TARIFA

R\$ 2,50

Será a mesma que a do Transcol, sendo reajustada da mesma forma. Para os ciclistas, também haverá espaço para bicicletas nas lanchas.