

Novo Contorno com três viadutos

Contorno de Jacaraípe, que tem como objetivo tirar o tráfego pesado da avenida Abdo Saad, vai ter 3 faixas em cada sentido e ciclovia

Francine Spinassé

Com três faixas em cada sentido, três viadutos e ciclovia, o governo do Estado assinou na manhã de ontem a ordem de serviço para o início das obras do Contorno de Jacaraípe, na Serra.

A construção, que está prevista para ficar pronta no início de 2015, tem como objetivo tirar o tráfego pesado da avenida Abdo Saad, a rodovia ES-010, principal via de Jacaraípe.

O governador, Renato Casagrande, explicou durante o evento que o Contorno de Jacaraípe irá ligar a avenida Minas Gerais, no bairro Lagoa de Jacaraípe, até Nova Almeida. Ela terá 8,5 quilômetros de extensão.

“Daqui sairão três faixas em cada pista. Além disso, terá ciclovia e passeio. É uma obra para atender o presente e o futuro e vai beneficiar muito Jacaraípe. Ela vai tirar o trânsito pesado da avenida Abdo Saad e passar para a nova rodovia”, destacou.

O governador disse, ainda, que será um investimento de R\$ 90 milhões, fazendo parte do programa de Mobilidade Metropolitana do governo do Estado.



FOTOS: LEONE IGLESIAS/AT

GOVERNADOR RENATO CASAGRANDE apresentou a obra do Contorno de Jacaraípe durante assinatura de ordem de serviço ontem. Via ligará a avenida Minas Gerais, no bairro Lagoa de Jacaraípe, a Nova Almeida, e terá 8,5 km de extensão

A via, segundo ele, além de segurança, vai possibilitar o desenvolvimento da região.

VIADUTOS

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, disse que por causa do relevo do local, serão necessários viadutos em três pontos.

Ele explicou que os viadutos serão como pontes. “Como não tem água passando embaixo, são cha-

mados de viadutos”, explicou.

Outro detalhe da obra é que ela terá a ciclovia inserida no canteiro central. “Será a maior estrada construída pelo DER-ES em largura. O canteiro central terá 8 metros, com 2,5 metros de largura destinados para a ciclovia no meio”, disse.

Já as pistas terão três faixas de rolamento de cada lado, somando 10,5 metros de largura em cada sentido. Além disso, o projeto tam-

bém prevê mais 2 metros de calçadas nas laterais.

A diretora-geral do Departa-

“É uma obra para atender o presente e o futuro. Ela vai tirar o trânsito pesado de dentro de Jacaraípe”

Renato Casagrande, governador

mento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Casotti, ressaltou que um dos viadutos será construído na chegada de Nova Almeida, no cruzamento com a Rodovia do Sol.

Ela frisou que não há previsão de semáforos na via, já que passa por regiões não urbanizadas e fora de bairros. “A ideia é que seja uma via expressa mesmo”, destacou a diretora do DER-ES.

O QUE ELES DIZEM



“A obra faz parte do programa de mobilidade, que não prevê somente essa intervenção. Também está previsto o contorno de Nova Almeida, que irá até Praia Grande”

Fábio Damasceno, secretário de Transportes

“Pelo projeto, serão necessários viadutos. Um deles será na chegada de Nova Almeida. Inicialmente, também não haveria semáforos. A ideia é que seja uma via expressa”

Tereza Casotti, diretora do DER-ES



“A obra é importante para melhorar o trânsito na avenida Abdo Saad. Além disso, vai valorizar toda a área por trás de Jacaraípe até Nova Almeida, e trazer desenvolvimento”

Audifax Barcelos, prefeito da Serra

ENTENDA

Contorno de Jacaraípe

- > IRÁ LIGAR a avenida Minas Gerais, no bairro Lagoa de Jacaraípe, até Nova Almeida.
- > TERÁ 8,5 METROS de extensão, com três faixas de cada lado e ciclovia no canteiro central.
- > NO TRAJETO, será necessário construir três viadutos por causa do relevo na região.



BRT vai ser apresentado aos prefeitos amanhã

Destacando os investimentos em mobilidade urbana, o governador Renato Casagrande falou também, durante o evento na manhã de ontem, sobre o projeto completo dos corredores exclusivos para ônibus (BRT). Amanhã, ele será apresentado aos prefeitos da Grande Vitória em uma reunião.

Segundo ele, o projeto executivo só será lançado oficialmente em dezembro, com o pacote de obras e intervenções, além do traçado e prazos de execução das obras.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, disse que a reunião de amanhã tem como objetivo, além de apresentar o projeto, receber sugestões dos prefeitos para possíveis adequações.

A previsão do governo é que os corredores exclusivos comecem a operar em 2016, com mais de 35 quilômetros de BRT. O projeto faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana, que tem investimento de mais de R\$ 3 bilhões.

CONTORNOS

Além do Contorno de Jacaraípe, que tem previsão de ficar pronto em um ano e meio, o governo também afirmou que estão em fase de projeto outras vias para desafogar as principais usadas hoje.

Uma delas, será o Contorno de Nova Almeida, que sairá da região e irá até depois Praia Grande. Outra via posteriormente será feita em Fundão, ligando a rodovia ES-124.



ESTAÇÃO DO BRT, sistema que será implantado na Grande Vitória. Corredores exclusivos devem funcionar a partir de 2016