

# Economia.

**Aeroportômetro**  
**6 7 6**  
 dias para a conclusão da obra

EDITORA:  
**JOYCE MERIGUETTI**  
 jmeriguetti@redgazeta.com.br  
 Tel.: 3321.8327

## LINHARES: AEROPORTO SERÁ ENTREGUE EM 2017

### Governo autoriza obras de ampliação e modernização do terminal

▄ **PATRIK CAMPOREZ**  
 pmacao@redgazeta.com.br

Muito prometido por autoridades e aguardado por moradores e empresários do Norte do Espírito Santo, a obra de ampliação do Aeroporto Regional de Linhares está mais perto de sair do papel. Durante o Seminário “ES Completo”, realizado ontem em Linhares pela TV Gazeta, o governador Paulo Hartung assinou o Aviso de Licitação para contratação da empresa que vai executar as obras. O documento deve ser publicado hoje no Diário Oficial do Estado.

A expectativa do governo é de que os serviços comecem no primeiro trimestre de 2016 e sejam concluídos até o final de 2017. No evento, Hartung explicou que tem negociado diretamente com o governo federal a viabilização das obras de ampliação e modernização do aeroporto, que vai passar a ter capacidade para operar com voos comerciais.

“Por sua importância e características, o aeroporto acaba transcendendo o município de Linhares e



Pista para pousos e decolagens do aeroporto de Linhares será ampliada

impacta positivamente nas cidades vizinhas. É mais uma importante conquista em nossa infraestrutura, com um equipamento regional que dará mais competitividade para essa importante e potencial região de nosso Estado”, destacou Hartung.

#### AMPLIAÇÃO

A nova pista terá 1.860

#### MAIOR

**1.860**

metros

É a extensão prevista para a nova pista do Aeroporto de Linhares.

DIVULGAÇÃO

de licitação ficou por conta do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) e obras serão custeadas através de um convênio entre o governo do Estado e o governo federal, por meio da Secretaria de Aviação Civil, que vai arcar com cerca de 60% do total de R\$ 38,055 milhões que serão destinados à intervenção. O diretor-geral do órgão, Halpher Luiggi, explica que a modalidade de licitação escolhida é a que visa contratar a empresa que apresentar o menor preço. “Estamos com expectativa de definir nos próximos 90 dias a empresa responsável pelas obras”, explica.

A importância do projeto está, principalmente, no fato de o Norte do Estado ter recebido, nos últimos anos, muitos investimentos. Isso gerou uma demanda muito grande pela operação de voos comerciais. “Essa demanda é crescente, pois mais empresas estão se instalando no local, e precisava ser atendida de alguma forma. Nesse contexto, a possibilidade de termos voos regulares em Linhares é muito grande”, completou Luiggi.

metros de extensão por 45 metros de largura, ou seja, será maior que a atual pista do Aeroporto de Vitória (1.750m). O terminal vai servir de alternativa para, em casos específicos, receber voos que originalmente pousariam na Capital. A pista terá capacidade para aeronaves com mais de 130 passageiros.

A elaboração do edital

### Voos para Rio e Porto Seguro

▄ A Azul Linhas Aéreas estuda realizar voos comerciais entre Linhares, Porto Seguro (BA) e Rio de Janeiro – via Aeroporto Santos Dumont -, assim que a ampliação do aeroporto estiver concluída.

A informação é do secretário de Segurança Pública e Defesa Social de Linhares, Edval Santana. “Além da Azul, outra empresa, que pediu sigilo, já nos procurou. Vamos ter capacidade para receber até 1,5 mil passageiros por dia, com terminal de embarque e desembarque, atendendo todos os requisitos para receber aeroportos comerciais”, destaca. A Prefeitura de Linhares busca, ainda, junto à ANAC, criar uma aerovia para transportar frutas para o exterior. Atualmente, toda a produção segue em caminhões para Guarulhos (SP) e Rio de Janeiro antes de embarcar para outros países.

## Autoridades debatem gargalos

▄ O terceiro projeto “Espírito Santo Competitivo” foi realizado ontem, em Linhares, junto com um workshop que contou, além do governador Paulo Hartung, com as presenças dos secretários de Estado José Eduardo Faria de Azevedo, Regis Matos Teixeira e Andréa Lopes, do prefeito da cidade, Nozinho Corrêa, da deputada Eliana Dadalto, do diretor do DER, Halpher Luiggi, e de lideranças empresariais.

No evento, o secretário de Estado de Desenvolvi-

mento, José Eduardo Azevedo, disse que o governo do Estado elegeu como “um dos seus projetos estruturantes” a ampliação do Aeroporto de Linhares.

No painel que debateu o “custo Espírito Santo”, o presidente do Sinduscon, Aristóteles Passos Costa Neto, propôs “um pacto para superar os gargalos que dificultam a geração de negócios no Estado, reunindo todos os atores envolvidos na viabilização de projetos”.

Já o superintendente do

Sebrae-ES, José Eugênio Vieira, apontou “a burocracia, as deficiências de infraestrutura, a jurisprudência e o sistema tributário” como entraves ao aumento da competitividade.

O próximo evento do “Espírito Santo Competitivo” será realizado em 14 de dezembro, no Centro de Convenções de Vitória, quando será entregue às autoridades a síntese das contribuições dadas nos workshops. Cachoeiro e Colatina já receberam o projeto.



Hartung assinou a ordem de licitação para as obras

RENATO VICENTINI

#### A AMPLIAÇÃO

##### Investimento

R\$ 38,055 milhões

##### Obras

- Novas pistas de pouso, decolagem e taxiamento;
- Melhoramento da pista de táxi “B”;
- Ampliação do pátio de aeronaves;
- Sinalização horizontal e luminosa.

##### Benefícios

- Com a ampliação, Linhares passa a ser uma opção para pousos em casos onde o Aeroporto de Vitória esteja fechado. A cidade quer criar aerovia para exportar frutas.