

AJO6581

Dinheiro.

Cresce adesão a parcelas

Em janeiro último, 44,7% dos clientes pagaram algum tipo de prestação – no mesmo mês de 2011, foram 43,2%, segundo a Fecomércio.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro
gazetadinheiro

MONTADORA CHINESES COMPRAM TERRENO EM LINHARES

CN Auto aguarda agora flexibilização do IPI para iniciar obra

ABDO FILHO
afilho@redgazeta.com.br

A importadora CN Auto acertou nos últimos dias a compra da área onde será construída a sua fábrica de automóveis chineses – minivans e veículos de carga – em Linhares, Norte do Estado.

O terreno fica no distrito de Rio Quartel, às margens da BR 101. De acordo com dados do protocolo de intenções assinado pelo governo do Estado e investidores, em novembro passado, são necessários 1 milhão de metros quadrados para que a montadora se instale.

Agora, os chineses aguardam apenas a decisão do governo quanto a flexibilização do aumento de Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para carros importados.

A expectativa da montadora é de que a União se pronuncie logo. A ideia original era de que o anúncio oficial saísse em março, mas a CN Auto manterá o projeto em stand by até que o decreto seja promul-

Towner Pickup, um dos modelos importados pela CN Auto para o país



DIVULGAÇÃO

gado. “Eles não vão começar um projeto de vulto, sem antes terem essa garantia do governo”, diz uma fonte de mercado.

REQUISITOS

No dia 31 de janeiro, foi publicada no Diário Oficial da União uma lista com 18 montadoras que se enquadram nos requisitos para a exceção da nova alíquota do imposto anunciada

no ano passado.

A medida vale para veículos com pelo menos 65% de conteúdo nacional e para aqueles produzidos nos países que têm acordos comerciais com o Brasil, como o México e os membros do Mercosul.

Algumas empresas estrangeiras não se enquadram nas regras, mas têm planos de construir fábricas no país.

Em setembro do ano

passado, o ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Fernando Pimentel, chegou a dizer que o governo mudaria o regime automotivo ainda em 2011 para receber indústrias estrangeiras no Brasil. Ele disse que era preciso uma regra de transição para as montadoras se instalarem no país.

“Nós não podemos exigir que a indústria

comece com 65% de conteúdo local porque esse é um índice que as próprias indústrias que já estão aqui levaram anos para obter”, afirmou, à época. Até agora, no entanto, as montadoras não tiveram novo posicionamento do governo.

Com a definição do conteúdo local, outras montadoras que já demonstraram interesse no Estado, caso da sul-coreana SsangYong, devem anunciar seus projetos.

CAPACIDADE

A unidade que a CN Auto pretende construir em Linhares terá capacidade para 30 mil carros por ano. O investimento estimado é de R\$ 250 milhões, com a geração de 2,5 mil empregos diretos.

A empresa, que hoje importa as vans Topic, da Jinbei, e toda linha Towner de minivans e veículos de carga, da Hafei, deve fabricar toda a linha de minivans e veículos de carga no Estado.

SAIBA MAIS

▼ Área

O empreendimento se instalará numa área de 1 milhão de metros quadrados e vai gerar 2,5 mil empregos diretos. A empresa, que hoje importa da China as vans Topic, da Jinbei, e toda linha Towner de minivans e veículos de carga, da Hafei, ainda não definiu os modelos a serem montados em Linhares.

▼ Investimento

A estimativa da CN Auto é de colocar R\$ 250 milhões no projeto da montadora.

▼ Produção

Serão montados 30 mil veículos por ano na fábrica de Linhares.

▼ Empregos

Serão 2,5 mil postos de trabalho diretos até o quinto ano de operação da unidade.

▼ Datas

O cronograma de obras ainda não é conhecido. A expectativa é de que ele seja divulgado até o final de dezembro, quando deve sair o anúncio oficial da montadora da CN Auto em Linhares.

Empresas se unem para fábrica em Vila Velha

A produtora chinesa de eletrônicos SinoHub fechou acordo para a formação de uma joint-venture com a norte-americana Ciao Telecom que almeja fabricar e vender no Brasil aproximadamente 1,3 milhão de pro-

dutores eletrônicos ao fim de 2013, informou a empresa chinesa ontem.

O plano envolve a construção de uma fábrica de 9 mil metros quadrados em Vila Velha, que será voltada para a produção de dis-

positivos móveis como celulares, smartphones, tablets e componentes para esses dispositivos.

Há expectativa de ter 380 funcionários até o fim do ano que vem. O prefeito Neucimar Fraga irá para a

cidade americana de São Francisco para conhecer a sede do grupo.

As empresas esperam que a unidade seja concluída em outubro de 2012, “presumindo a aquisição em tempo do lo-

cal e da obtenção do financiamento inicial para a fábrica e as operações”.

“Conversas com diversas fontes de financiamento estão em andamento”, disse a nota.

O nome da empresa a ser constituída no Brasil é CiaoHub, e cada empresa terá 47 por cento da nova

companhia, com a participação de 6 por cento restante igualmente dividida entre seis diretores da CiaoHub. A Ciao Telecom já atua no Brasil.

A SinoHub será responsável pela produção dos produtos da CiaoHub e a Ciao Telecom será responsável pela distribuição.