

QUAL A BRONCA?

bronca@redetribuna.com.br

RODOVIA DO CONTORNO

Altos índices de acidentes

O trecho da BR-101 Norte entre Cariacica e Serra (Rodovia do Contorno) está em obras de duplicação e sinalização é precária

“**P**asso todos os dias, quando retorno do serviço, pela BR-101 Norte, no trecho entre os municípios de Cariacica e Serra conhecido como Rodovia do Contorno, e observo que, apesar das obras em execução na pista, a sinalização é muito precária”, afirma o assistente de rastreamento Adriano Endlich, residente no bairro Nova Bethânia, em Viana.

NÚMERO DE ACIDENTES NO CONTORNO DE 01/01 A 06/08

345 ACIDENTES foram registrados este ano

5 pessoas morreram e 161 ficaram feridas nesses acidentes

Segundo ele, na semana passada um ônibus quase bateu de frente com o seu carro por conta da falta de sinalização. “O ponto mais crítico é na pista sentido Serra-Cariacica, pois nessa pista as máquinas ficam paradas do lado durante toda a noite, o que pode contribuir para aumentar o índice de acidentes naquele local”, alerta o reclamante.

Adriano afirma também que o governo realiza obra para melhorar as condições de tráfego no futuro, sem se preocupar com o que está ocorrendo no presente.

“Será que vão esperar que mais pessoas morram no local, para depois sinalizar o trecho?”

O SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DNIT, ELIO BAIA SOUZA, informa que, além da sinalização de atenção e desvios existente para as obras que se desenvolvem diuturnamente, a velocidade no trecho está limitada a 40 km/hora, conforme placas colocadas em diversos pontos da rodovia, que orientam os motoristas.

Esclarece ainda que os desvios



ANTONIO MOREIRA/AT

MOTORISTAS ficam muito confusos neste trecho da Rodovia do Contorno

durante o processo executivo são feitos por sinalizadores “Pare” e “Siga” colocados nesses pontos.

“A fase de execução de obras, onde a influência do tráfego é permanente, provoca desconforto aos usuários,

que deverão se cercar com todas as condições de segurança nesse período em que elas acontecem.

Nessa última semana, o Dnit/ES ampliou a sinalização, instalando placas para orientação dos motoristas.”