

ECONOMIA

Definidas obras no Contorno

JORGE JUNIOR - 13/08/2007

Estevão/Editoria de Arte

OBRAS DO CONTORNO

Trecho 1

Extensão: 19,3 km, da fábrica da Coca-Cola até o trevo de Carapina

Editai: sai na próxima semana.

Início das obras: no final de novembro ou início de dezembro

Duração: 24 meses.

Custo: R\$ 70 milhões



Trecho 2

Extensão: 6,2 km, da Coca-Cola até o trevo da Ceasa, dos quais 4 km já foram feitos.

Editai: ainda não foi aprovado.

Início das obras: março de 2008 (previsão)

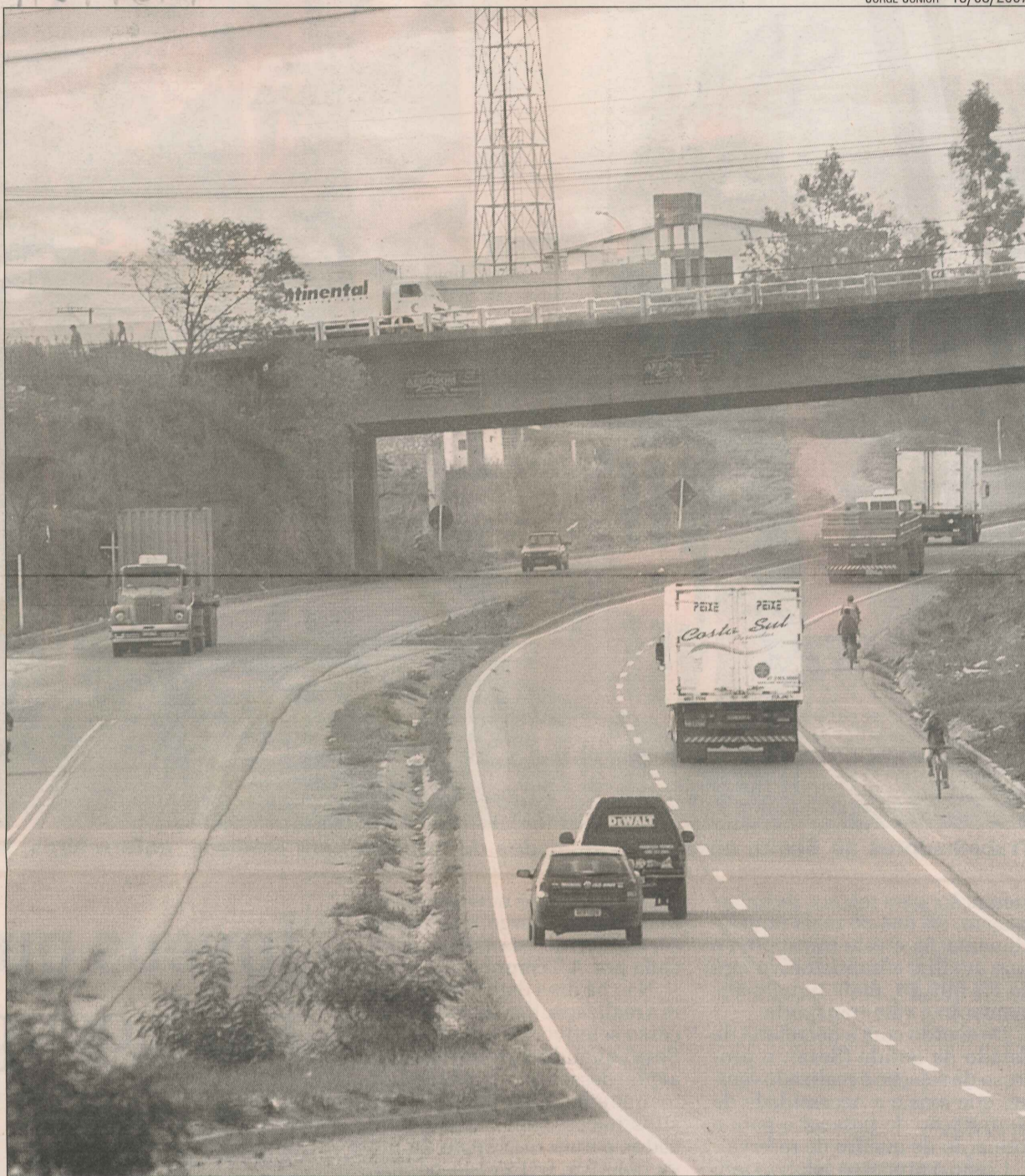
Custo: R\$ 35 milhões

SAIBA MAIS

DUPLICAÇÃO - Alguns trechos da Rodovia do Contorno já estão em obras, recebendo melhorias. O que ficou acertado foi o edital para a duplicação da estrada, devido a negociações feitas pelo governo estadual.

VALOR - O governo deverá liberar R\$ 70 milhões para as obras nos trechos definidos pelos técnicos.

EMPREGOS - Serão gerados 250 empregos nas obras.



Movimento de carros em trecho da Rodovia do Contorno: obra em 19,3 quilômetros

O edital foi aprovado na terça-feira e deverá ser publicado na semana que vem

DANIEL HIRSCHMANN

O edital para o a duplicação da Rodovia do Contorno será publicado entre terça e sexta-feira da próxima semana. As obras começarão no final de novembro deste ano, gerando em torno de 250 empregos diretos, segundo previsão do Departamento Nacional de Infra-Estrutura dos Transportes (Dnit) no Espírito Santo.

A aprovação do edital ocorreu na última terça-feira, em reunião do Conselho de Administração do Dnit, em Brasília. O anúncio da publicação do edital foi feito ontem de manhã, durante encontro da bancada capixaba com o setor produtivo, na sede da Federação das Indústrias do Estado Espírito Santo (Fines).

O trecho que será licitado agora tem 19,3 quilômetros – do Km 268,8 (na altura da fábrica da Coca-Cola) até o Km 288,1, no Trevo de Carapina. A licitação levará 90 dias e a previsão é de que as obras sejam concluídas em 24 meses, a contar do fim da licitação, com custo de R\$ 70 milhões.

Serão gerados aproximadamente 250 empregos para serventes, amadores, carpinteiros, pedreiros, operadores de máquina, engenheiros e técnicos em construção de rodovias, entre outras funções. “Mas isso vai depender da empresa licitada”, explica o superintendente do Dnit-ES, Élio Bahia.

Outro trecho da Rodovia, do trevo da Ceasa até a fábrica da Coca-Cola, ainda não teve a licitação aprovada. São 6,2km, dos quais 4km já foram concluídos.

Bahia explica que o trevo da Ceasa será incluído nas obras, devido a uma alteração do projeto aprovada em audiência pública feita pela prefeitura de Cariacica.

O deputado Neucimar Fraga prevê que as obras dessa etapa comecem em março de 2008, ao custo estimado de R\$ 35 milhões.

AEROPORTO

Outro tema debatido na Fines foi o reinício das obras do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória. Considerada fundamental para o desenvolvimento do Estado, a obra deve ser retomada em 48 horas, de acordo com notificação enviada pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) ao consórcio formado pelas empreiteiras Camargo Corrêa, Mendes Junior e Estacon.

Até a noite de ontem, a estatal ainda não havia recebido resposta do consórcio.